



A standard és választható felszereltségek országonként eltérőek lehetnek. Kérjük, érdeklődjön márkakereskedőjénél, mert előfordulhat, hogy az illusztrációkon olyan felszereltségű modellek láthatók, amelyek nem kaphatók az Ön országában. A Magyar Suzuki Zrt. fenntartja a jogot az árak, színek, anyagok, felszereltségek, specifikációk és modellek előzetes értesítés nélküli megváltoztatására, valamint bizonyos modellek értékesítésének megszüntetésére. A katalógusban szereplő információk tájékoztató jellegűek. | A jelen katalógusban szereplő összes fotó a megfelelő engedélyek birtokában készült. A közutakon látható, rendszám nélküli járművek szerkesztett képek. A járművek egy közforgalom elől elzárt magánúton kerültek bemutatásra.



@VITARA



Győzd le a határaidat! Menj messzebb, és fedezz fel új területeket! Ismerd meg a valódi 4x4 SUV-képesség nyújtotta szabadságot. Zéró károsanyag-kibocsátású elektromos hajtásláncával az eVITARA új mércét állít a SUV-ok következő generációja számára. Te és az eVITARA – egy olyan partnerség, amely az ismeretlenbe repít.

Ne tétovázz!





**Ne tétovázz,
mindig haladj előre!**



Teljesítmény, hatótáv és biztonság a még nagyobb élvezet és praktikum érdekében

Az eVITARA egy teljesen új elektromos hajtásláncot kapott, amelyet kifejezetten arra terveztek, hogy optimális SUV-vezetési élményt nyújtson, miközben a zéró károsanyag-kibocsátásnak köszönhetően a gondtalan vezetést is biztosítja. A kerekeket az eAxe – egy sor rendkívül hatékony, kompakt, mégis nagy teljesítményű elektromos meghajtóegység hajtja. A kétkerék-meghajtású (2WD) eVITARA egyetlen első eAxe egységgel rendelkezik, míg a négykerék-meghajtású (AllGrip-e) változatban a hátsó kerekek is egy külön egységet kapnak. Az eAxe-t egy lítium-vas-foszfát akkumulátorpack látja el energiával. A stabil és megbízható teljesítmény érdekében az akkumulátorpack fejlett hőkezeléssel és számos beépített túlmelegedés és rövidzárlat elleni védelemmel rendelkezik, például folyadékhűtéssel, külön kamrákban elhelyezett egyedi akkumulátorcellákkal és akkumulátorfeszültség-figyeléssel. A töltés annyira egyszerű, gyors és kényelmes, amennyire lehetséges, és a SUZUKI CONNECT használatával akár a kapcsolódó értesítéseket, beállításokat és állapotfrissítéseket is elérheted okostelefonodon. Gyorstöltéssel az eVITARA mindössze 45 perc alatt 80%-os kapacitásra tölthető fel.*

*Fejlesztési célú, szobahőmérsékleten végzett belső tesztek alapján, amelyek során a következő célok elérését tűzték ki:
•DC-gyorstöltés: 45 perc (10%-ról 80%-ra)
•AC-töltés – 11 kW, 3 fázis:
[61 kWh-os akkumulátor] 5,5 óra (10%-ról 100%-ra)
[49 kWh-os akkumulátor] 4,5 óra (10%-ról 100%-ra)
•AC-töltés – 7 kW, 1 fázis:
[61 kWh-os akkumulátor] 9 óra (10%-ról 100%-ra)
[49 kWh-os akkumulátor] 6,5 óra (10%-ról 100%-ra)
A tényleges töltési idő több tényezőtől függően változhat. Befolyásoló tényező lehet például a környezeti hőmérséklet, az akkumulátor hőmérséklete, állapota és kora. Hideg időben, illetve ha az akkumulátor hőmérséklete aktiválja valamelyik védelmi rendszert, a töltési idő nőhet.

1 Vezetési módok

Az eVITARA három, könnyen kiválasztható vezetési módot kínál. Az **ECO** mód a légkondicionáló energiafogyasztásának és a gázpedál reakciójának szabályozásával növeli a hatótávolságot. A **NORMAL** optimális teljesítményleadást biztosít a hétköznapi vezetéshez. A **SPORT** mód a gázpedál gyorsabb reakciójával dinamikusabb vezetési élményt nyújt.

A kapcsolódó üzemmódfunkciók az elülső konzolon található kapcsolókkal vagy a kijelzőn keresztül vezérelhetők. Ide tartoznak a 2WD modellek **SNOW**, valamint a 4WD modellek **AUTO** és **TRAIL** üzemmódjának be- és kikapcsolására szolgáló kapcsolói.

2 HEARTECT-e padlólemez

A HEARTECT-e egy új, kizárólag elektromos járművek számára kifejlesztett padlólemez. Az eredeti HEARTECT padlólemez koncepcióját megőrizve lehetővé teszi egy nagy méretű akkumulátorpack beépítését, ami egyúttal a karosszéria vázának részeként is funkcionál, így a jármű könnyű és merev szerkezetű lesz. A nagy akkumulátorpack a padló alatt kapott helyet – ennek köszönhetően alacsonyan van a jármű súlypontja, ami kiváló menetstabilitást biztosít. Mivel a vázszerkezetet kifejezetten az elektromos hajtáslánc igényeire tervezték, az eVITARA még 19 colos abroncsokkal* is mindössze 5,2 méteres fordulókörrel rendelkezik.

*Csak GLX felszereltség esetén.

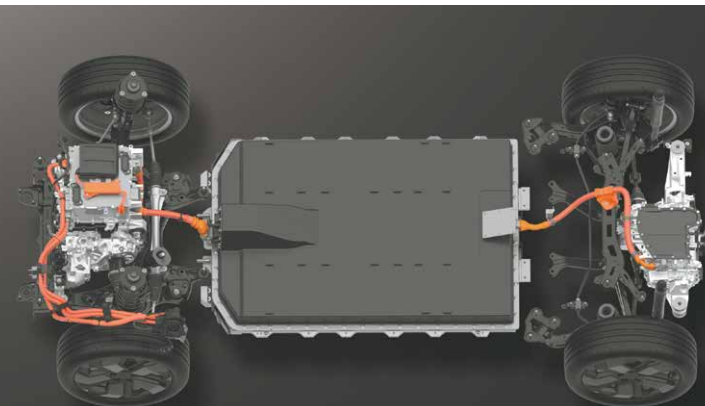


3 Felfüggesztés és fékek

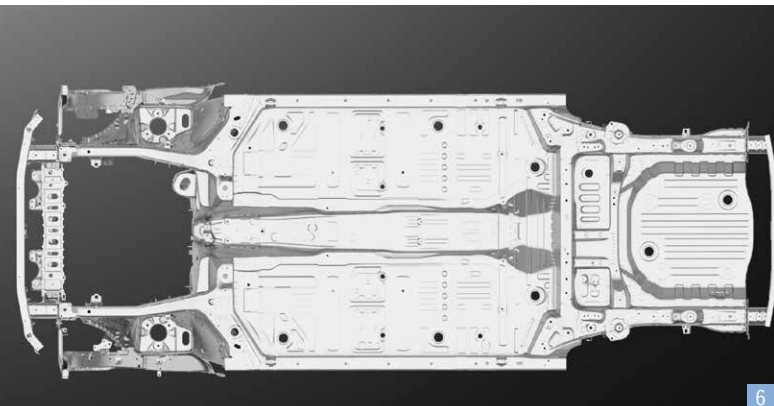
Az első MacPherson rugóstagok javítják a menetkényelmet, a kormányzás reakciókészségét és a zaj-vibráció kezelést (NVH), míg a hátsó multilink felfüggesztés biztosítja a stabil irányíthatóságot és a kényelmes utazást. A nagy merevségű alkatrészek hozzájárulnak a jobb gumibroncs-tapadáshoz, a hosszabb rugóút pedig kényelmesebb utazást biztosít a hátsó ülésen egyenetlen terepen. Mind a négy keréken 18 colos léghűtéses féktárcsák biztosítják a megbízható fékteljesítményt.

4 NVH-teljesítmény

Nemcsak a motorzaj feltűnő hiánya érzékelhető azonnal, hanem az utastérben hallható egyéb zajforrások minimalizálására tett lépések is fokozzák a vezetési élményt. Ide tartozik az akkumulátorház merev szerkezeti elemként való beépítése a padlóba az országút zajának csillapítása érdekében, hangszigetelő terelőlapok és hőszigetelt üvegek alkalmazása a menetszél okozta zajok csökkentése érdekében, valamint az eAxe zajának és rezgésének szigetelése a kellemetlen magas frekvenciájú zörejek minimalizálásáért.



Töltőcsatlakozó





MEGBÍZHATÓ TAPADÁS

A duálmotoros összkerékajtás és a vezetőtámogató üzemmódok segítenek a kihívásokkal teli utak leküzdésében.

Első eAxe



Hátsó eAxe



ALLGRIP^e

Az eVITARA a Suzuki saját AllGrip összkerékajtási technológiájának örökségét adaptálja elektromos modelljére. Az AllGrip-e egy elektronikusan vezérelt, duálmotoros négykerék-meghajtási rendszer, amely nem szab határt a kalandváagnak, és lehetővé teszi, hogy szabadabban fedezhesd fel a természetet. A két villanymotor több mint 1,5-szeres maximális nyomatékot biztosít a 2WD kivitelhez képest, így az AllGrip-e még élvezetesebbé teszi a dinamikus vezetési élményt. Az első és hátsó eAxe hajtóegységek független vezérlésének köszönhetően a rendszer magabiztosságot ad, és lehetővé teszi, hogy irányítás alatt tartsd a járművet nehéz útviszonyok vagy zord időjárás esetén is. Legyen szó serpentinekről, nehéz terepről, esőről vagy hóesésről, az AllGrip-e AUTO és TRAIL módjai fokozzák a vezetési élményt és a stabilitást, így nagyobb biztonságban és nyugalomban vezethetsz.

1 4WD üzemmódok

Az AllGrip-e 4WD üzemmódjai az elektromotorok gyors reakcióját kihasználva pontosan szabályozzák az első és hátsó kerekre jutó nyomaték elosztását, ezzel segítve a gyorsulást. Síkos útfelületen a gyorsulást automatikusan optimalizált nyomatékvitel segíti, amely kompenzálja az első vagy hátsó kerek csúszását.

AUTO

Az AUTO mód kiváló irányíthatóságot és stabilitást biztosít egyenletes úton, mivel automatikusan szabályozza az első és hátsó kerekre jutó nyomatékot az aktuális útviszonyoknak megfelelően.

TRAIL

TRAIL módban, ha az egyik kerék megcsúszik, a rendszer fékerőt alkalmaz a megcsúszó kerekre, miközben a fékerőelosztó differenciálmű (BLSD) nagyobb nyomatékot juttat az ellentétes kerekre, mint AUTO módban, ezzel segítve a simább kijutást csúszós útszakaszokról, ahol egyébként könnyen elakadhatnál.

2 Hegymeneti elindulássegítő

Emelkedőn történő elinduláskor a hegymeneti elindulássegítő rendszer körülbelül két másodpercig megakadályozza az eVITARA hátragurulását, így biztosítva időt a vezetőnek, hogy kényelmesen áthelyezze a lábát a fékről a gázpedálra.

3 Lejtmenetvezérlő

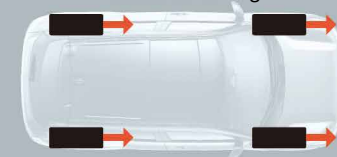
Meredek lejtőkön lefelé haladva a lejtmenetvezérlő automatikusan fékez, hogy fenntartsa az állandó sebességet, így te a kormányzásra és az akadályok kikerülésére koncentrálhatsz.

4 Aktív kanyarodássegítő

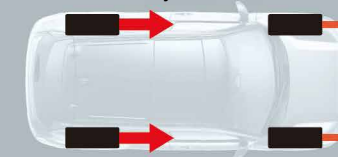
Az aktív kanyarodássegítő a gumiabroncs csúszása előtt bekapcsol, hogy ellensúlyozza az alulkormányzottságot kanyarban történő gyorsításkor, és javítja a kanyarodási teljesítményt azáltal, hogy a kanyarban csak a belső íven haladó kereket fékezi.

AUTO

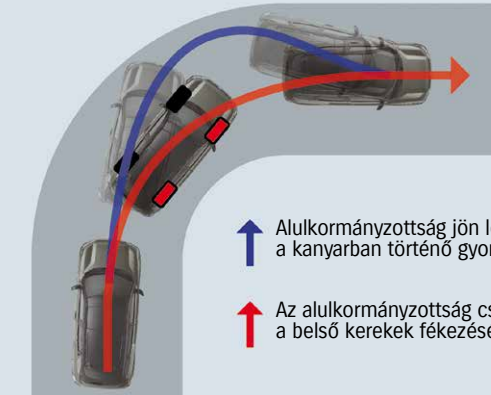
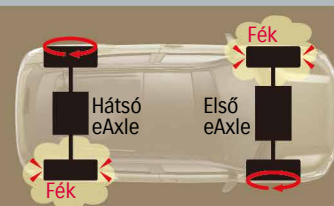
Állandó sebesség



Gyorsítás



TRAIL



↑ Alulkormányzottság jön létre a kanyarban történő gyorsításkor.

↑ Az alulkormányzottság csökken a belső kerek fékezésével.



K Ü L S Ő

Azonnal Suzuki SUV-ként azonosítható, forradalmi megjelenés

Designkonceptió

A rész formatervezés minden részletét egy olyan stíluskonceptió ihlette, amely az eVITARA vezérmotívumaként szolgálva egy vagány „fém fenevad” képét idézi meg, és tükrözi a fejlett elektromos jármű high-tech jellegét, valamint azt az erőt és 4x4 SUV-teljesítményt, amely bármilyen kalandra alkalmassá teszi. A karosszéria egyedi sziluettje a hosszú tengelytávval és a sarkoknál elhelyezett, nagy méretű kerekkel játszik, agresszív, lapuló megjelenést kölcsönözve az autónak, kiemelve a hosszú, tágas utasteret. Az eVITARA SUV-karakterét a függőleges szélvédő felé emelkedő masszív motorházatető hangsúlyozza, míg a sárvédők és vállak drámai kiszélesedése izmos megjelenéssel ruházza fel a járművet. Az eVITARA erőteljes, előremutató külleme a karosszéria sokszögű szerkezetének és szoborszerű formájának köszönhető, amely egyértelműen tükrözi elektromos és SUV-identitását.

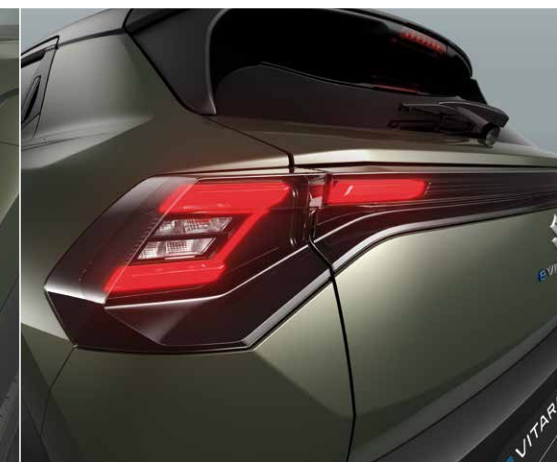
1 Ikonikus hárompontos lámpamátrix

Az első és hátsó lámpák három fénylemből álló, jellegzetes hárompontos rendszert alkotnak, amelynek egyes elemei egyedi formájukkal összekapcsolódnak, és így egy lenyűgöző, high-tech megjelenést kölcsönöznek a modellnek. A hárompontos mátrix nagy felbontású részletekkel rendelkezik, amelyek vonzzák a tekintetet. A bal és jobb oldali lámpákat egy vízszintes vonal köti össze az első és hátsó részen, amely természetesen, a középén elhelyezett Suzuki emblémára irányítja a tekintetet.

2 Könnyűfém keréktárcsák

Az eVITARA nagy átmérőjű* könnyűfém keréktárcsákat kapott, amelyek új, széles küllős kialakítással és vadonatúj gyantavédőréteggel rendelkeznek. A könnyű és továbbfejlesztett aerodinamikai jellemzőkkel bíró, nagy méretű kerek erőteljes és esztétikus megjelenést kölcsönöznek az autónak.

*A GLX felszereltségi szinthez 19 colos díszített, öntött könnyűfém felnik tartoznak, míg a GL és GL+ felszereltségi szintű modellek 18 colos díszített, gépi megmunkálású könnyűfém felniket kapnak.





**Ne tétovázz,
vágj bele!**



B E L S Ő

A csúcstechnológia és a kalandvágy ötvözete egy kiválóan felszerelt utastérben

High-tech hangulat és kalandra hívó megjelenés

A belső tér kialakítása az eVITARA külső formavilágához igazodik, és tükrözi annak elektromos autókra jellemző csúcstechnológias jellegét és kalandvágyó SUV-karakterét. A high-tech hangulatot olyan részletek hangsúlyozzák, mint az integrált kijelzőrendszer, a lebegő középkonzol, a hangulatvilágítás és az egyedi formájú kormánykerék. A kalandvágyat és a valódi 4x4 SUV-képességet a műszerfal kijelzőjének középre tervezett kialakítása, a tekintélyt parancsoló magas konzol és a négylamellás szellőzőrostély hangsúlyozza, valamint a testet körbeölelő, oldaltámasszal rendelkező első ülések.

1 Lebegő középkonzol

Az egyedi, lebegő középkonzol és a rajta elhelyezett shift-by-wire üzemmódváltó tárcsa nemcsak a high-tech kialakításról árulkodik, de könnyű hozzáférést biztosít a SNOW mód (2WD), az AUTO és TRAIL módok (4WD), a pedálmód, a lejtmenetvezérlés és az elektromos kézifék vezérlőihez.

2 Hangulatvilágítás

A hangulatvilágítás új elemként jelenik meg az eVITARA-ban, amely finoman világítja meg a konzol középső tálcájának 3D-s textúráját és az első ajtóburkolatokat. 12 különböző szín és 7 fényerőszint közül választhatsz, hogy bármikor a hangulatodhoz vagy igényeidhez igazíthasd a világítást.



3 Kormány

A kormánykerék új, kétüllős, négyzetes kör alakú kialakítást kapott, amely harmonikusan illeszkedik a műszerfal vízszintes elrendezéséhez. Jellemzői közé tartozik a kissé laposabb felső rész, amely tisztárlátást biztosít a műszerfalra és az előtted lévő útra, valamint a kissé laposabb alsó rész, amely megkönnyíti a be- és kiszállást.

4 Elektromos parkolófék

Az elektromos parkolófék egyetlen érintéssel aktiválható vagy kioldható a lebegő középkonzolon található kapcsoló segítségével, így megszüntetve az aggályokat, hogy parkoláskor esetleg nem megfelelően rögzítettük, vagy hogy a fék részlegesen behúzva marad elinduláskor.

5 Rögzítőfék

A rögzítőfék funkció megakadályozza a jármű véletlen előregurulását, amikor a jármű közlekedési lámpánál vagy forgalmas úton áll meg. A funkciót a lebegő középkonzolon található HOLD kapcsolóval lehet aktiválni, és még ha a vezető le is veszi a lábát a fékpedálról, az eVITARA akkor is mozdulatlan marad.



INTEGRÁLT KIJELZŐRENDSZER

Intuitív hozzáférés rengeteg információhoz és hasznos vezetéstámogató funkcióhoz

A kaland pont előtted van

A nagy, könnyen leolvasható kijelzők és az intuitív kezelőszervek minden kalandhoz extra izgalmat és kényelmet nyújtanak. Minden szükséges információ egy pillantással látható, minden kívánt funkció egy érintéssel elérhető. Mindezt kiegészíti az Infinity hangrendszer, amely tiszta, kiváló minőségű hanggal tölti be az utasteret, és harmonizál az utazás dinamikus hangulatával.

1 Integrált kijelzőrendszer

Az eVITARA új, integrált kijelzőrendszere egyesíti a műszeregység és az infotainment kijelzőjét egyetlen egységbe. A kijelző testreszabásához, a légkondicionáláshoz és egyéb funkciókhoz szükséges vezérlők is beépítésre kerültek az integrált kijelzőbe, biztosítva az intuitív kezelhetőséget.

Műszeregység

A 10,25 colos kijelző három egyedi elrendezése közül választhatod a számodra legmegfelelőbbet. Emellett rendelkezik egy rögzített területtel a műszerek, a vezetési információk és a figyelmeztetések számára, valamint két változtatható zónával a középső kijelző tartalmának megjelenítésére. Ez a tartalom a kormánykeréken található INFO gombbal módosítható.

Középső kijelző

A 10,1 colos színes LCD középső kijelző USB-n és WiFi®-n keresztül is támogatja az okostelefon-csatlakozást. A személyre szabható kijelző bal és jobb oldalán található tabok gyors és intuitív hozzáférést biztosítanak a vezérlők széles skálájához, mint például a GPS-navigáció, klímavezérlés, elektromos hajtási és töltési beállítások, gumiabroncsnyomás-figyelés és vezetéstámogató rendszerek.

Infinity hangrendszer

A GLX felszereltségű eVITARA Infinity hangrendszerrel felszerelt, amely nyolc nagy teljesítményű hangszóróból, egy mélynyomóból és egy erősítőből áll. Az eVITARA egyedi hangosítását az erősítőbe integrált nagy teljesítményű digitális jelfeldolgozó végzi. A rendszer számos, eredetileg az Infinity csúcskategóriás otthoni hangrendszereihez kifejlesztett technológiát alkalmaz, amelyek lehetővé teszik bármilyen zenei hangzásvilág tökéletes visszaadását.



Műszeregység



Középső kijelző





Works with Apple CarPlay

Az Apple CarPlay iPhone-od és a Siri segítségével lehetővé teszi az útvonaltervezést, a hívások lebo-nyolítását, zenehallgatást, valamint üzenetek küldését és fogadását hangutasításokkal vagy az érintő-képernyőn keresztül.



Works with AndroidAuto

Az Android Auto™ segítségével hangutasításokkal küldhetsz üze-neteket, kérhetsz útvonaltervet, vezérelheted a médialejátszót és végezhetsz egyéb műveleteket. Csak mondd: „Héj, Google”, vagy hosszan nyomd meg a kormányon található hangvezérlő gombot a kezdéshez.

- Az Apple CarPlay az alábbi linken felsorolt országokban támogatott: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
- További részletek, beleértve az Apple CarPlay-kompatibilis iPhone modelleket és iOS verziókat, a <https://www.apple.com/ios/carplay/> oldalon találhatók.
- A vezeték nélküli Android Auto használatához Android 11.0 vagy újabb verzió szükséges, kompatibilis készülékkel és aktív mobilnetes előfizetéssel.
- A kompatibilitásról a [g.co/androidauto/requirements](https://www.google.com/android/requirements) oldalon tájékozódhatsz. Egyes funkciók és eszközök nem minden országban elérhetők. Elérhetőség a rendelkezésre állás függvényében.
- Az Apple, az Apple CarPlay, az iPhone és a Siri az Apple Inc. bejegyzett védjegyei az Egyesült Államokban és más országokban.
- A Google, az Android, az Android Auto, a YouTube Music és más védjegyek a Google LLC védjegyei.
- A Bluetooth a Bluetooth SIG, Inc. bejegyzett védjegye.
- A Wi-Fi a Wi-Fi Alliance® bejegyzett védjegye.

2 360 fokos kamera

Az elöl, hátul és az oldalsó tükrökben elhelyezett kamerák segítségével a 360 fokos kamerarendszer* könnyebbé teszi a parkolást azáltal, hogy tiszta képet nyújt az előtted és mögötted lévő akadályokról. A rendszer képes kombinálni a négy kamera képét, és így körpanorámás nézetet jelenít meg a jármű közvetlen környezetéről.



Automatikus kijelzőváltás az első radarra

Csak GLX felszereltség esetén.



S O K O L D A L Ú S Á G

Egy csúcstechnológiás SUV-hoz méltó kényelem, praktikum és rugalmasság

1 Csomagtartó

A csomagtér kellően nagy és rugalmas kialakítású ahhoz, hogy különféle helyzetekben is megfeleljen az igényeidnek, legyen szó szabadidős tevékenységekről vagy mindennapi használatról. Ha a hátsó üléseket teljesen előretolod, 310* literes csomagtér áll rendelkezésre – még a leghátsó pozíciójukba állítva is 244* literes rakodóhely marad. A csomagtérajtó küszöbmagasságát úgy alakították ki, hogy a pakolás kényelmes és egyszerű legyen.

*A megadott kapacitások a GL modellre vonatkoznak, gyári méréseken alapulnak és a VDA-módszer szerint kerültek kiszámításra.

2 Vezeték nélküli töltő^{*1}

A középkonzol elején található Qi[™]*2 töltőegység segítségével vezeték nélkül is könnyedén feltöltheted az okostelefonodat.

^{*1} Csak GLX felszereltség esetén.

^{*2} A Qi és a Qi-jel a Wireless Power Consortium (WPC) védjegye.

3 Első pohártartók

A lebegő középkonzol elején található két pohártartó az első ülések utasai számára könnyen elérhető pozícióban kapott helyet.

4 Középkonzoltálca

A középkonzol felső panelje alatt található praktikus tálca hangulatvilágítással, gazdag textúrájú felülettel kényelmes tárolóhelyet kínál a kéznél tartani kívánt apró tárgyak számára.

5 Első ACC és USB-csatlakozók

Két USB-port (1 USB-A, 1 USB-C) és egy kiegészítő aljzat (12 V/120 W) található a konzol középső tálcájának elülső részén, így még több lehetőség áll rendelkezésedre a magaddal vitt eszközök töltésére és működtetésére.

6 Első kartámasz

Az ergonomikus kialakítású első kartámasz elegendő hosszúságú ahhoz, hogy különböző testalkatú utasok számára is kényelmet biztosítson.

7 Hátsó töltők

Két USB-port (1 USB-A, 1 USB-C) a hátsó ülésen utazók számára is lehetővé teszi mobil eszközeik feltöltését. A portok alatt egy okostelefon-tartó tálca is található.

8 Hátsó kartámasz

A hátsó üléstámla középső része lehajtható, így kartámaszként szolgál két pohártartóval, amelyek egyenként 600 ml-es palackok befogadására is alkalmasak.





K É N Y E L E M

Segít magabiztosabban vezetni és frissebben megérkezni

1 Első ülések

Az első ülések modern, hosszanti kialakításúak, mélyen formázott középső résszel, amely biztos és kényelmes tartást kínál az utasoknak. A GLX felszereltséghez tartozik egy 10 irányban elektromosan állítható vezetőülés, amely előre-hátra csúsztható, állítható az ülőlap dőlésszöge, az ülésmagasság, a háttámla dőlése, valamint a deréktámasz is.

2 Hátsó ülések

A rendkívül kényelmes és funkcionális hátsó ülések előre és hátra csúszthatók, így az utasok lábterét vagy a csomagter méretét az egyéni igényekhez lehet igazítani.

3 Napfénytető

A könnyű szerkezetű üvegtető elhúzható árnyékolóval rendelkezik, és 804 mm-es szélességével, valamint 489 mm-es hosszúságával tágas, szabad térérzetet biztosít az utastérben.

Csak GLX felszereltség esetén.

4 Tükörfűtés

A külső visszapillantó tükrök fűtése automatikusan aktiválódik a hátsó ablak páramentesítőjének bekapcsolásakor, így megakadályozza a párasodást és a jegesedést.

Csak GL+ és GLX felszereltség esetén.

5 Hátsó fűtőcsatornák

A hátsó ülésekhez vezetett fűtőlevegő-csatornák hozzájárulnak a hátsó ülésen utazók kényelméhez hideg időben.

Csak GL+ és GLX felszereltség esetén.

6 Kormányfűtés

A kormánykerék fűtése melegen tartja a vezető kezét, fokozva a komfortérzetet hideg időben.

Csak GL+ és GLX felszereltség esetén.

7 L-alakú jégtelenítő

Az első szélvédő oldalán és alján beépített L-alakú jégmentesítő fűtőszál segít megakadályozni a jég és hó felhalmozódását az ablaktörlő lapátokon.

Csak GL+ és GLX felszereltség esetén.

8 Ülésfűtés

A vezető és az első utas üléspárnáinak és háttámláinak fűtése háromfokozatú hőmérsékletszabályozással a beépített kijelzőn található vezérlők segítségével állítható.

Csak GL+ és GLX felszereltség esetén.





**Ne tétovázz,
légy merészebb!**

**Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)**

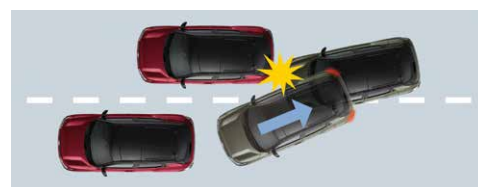
A radar és a kamera az eVITARA előtt található járművek, motorkerékpárok, kerékpárok* és gyalogosok észlelésére szolgál. Ha az ütközés lehetősége fennáll, a rendszer hang és vizuális jelzéssel figyelmezteti a járművezetőt. Amennyiben a sofőr nem fékez elég erősen, a fékasszisztens automatikusan bekapcsol, hogy segítsen lelassítani a járművet. Amennyiben megnő az ütközés valószínűsége, a rendszer automatikusan fékez, hogy csökkentse az ütközés erejét és mérsékelje a károkat.

*Kizárólag nappal.

**Másodlagos ütközést elkerülő rendszer**

Amikor a fékrendszer a légzsáktól jelet kap, hogy ütközés történt, automatikusan bekapcsolja a fékeket és a féklámpákat, hogy figyelmeztesse a közeli járműveket és segítsen megelőzni a másodlagos ütközést.

Másodlagos ütközést elkerülő rendszerrel



Másodlagos ütközést elkerülő rendszer nélkül

**Sávtartó asszisztens (LKA)**

Az adaptív tempomat aktiválásakor a sávtartó asszisztens segít a vezetőnek az eVITARA-val a sáv közepén maradni. Ha pedig érzékeli, hogy túl közel kerül egy szomszédos járműhöz vagy más akadályhoz, a sávtartó asszisztens kormányzási segítséget nyújt a biztonságos távolság megtartásához.

**Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)**

A sávelhagyást megelőző rendszer vezetés közben érzékeli a sávhatárvonalakat, és kiszámolja a jármű útvonalát vezetés közben. Ha a jármű a sofőr figyelmetlensége miatt kezd kitérni a sávból, a rendszer hangjelzéssel vagy a kormánykerék rezgésével figyelmezteti erre a vezetőt. Ha a vezető nem reagál és korigál, akkor kormányzással támogatja az eVITARA visszatérését a sáv közepére.

**Adaptív tempomat (ACC)**

Az adaptív tempomat segít csökkenteni a vezető fáradtságát, legyen szó hosszú utakról vagy mindennapi forgalomról. A rendszer egy radar és egy kamera segítségével méri a távolságot az autó előtt haladó járműtől, és szükség szerint gyorsít vagy lassít a meghatározott követési távolság megtartásához. (Négy távolságbeállítás közül választhatsz.) Ha az út az autó előtt tiszta, a rendszer fenntartja azt a sebességet, amellyel a gépkocsi a kapcsoló megnyomásakor haladt. Az ACC a vezető személyre szabott beállításain keresztül összekapcsolható a táblafelismerő rendszerrel. Az ACC beállított sebessége a kihelyezett sebességkorlátozásnak megfelelően módosul.

**Állandó sebességű haladás**

Ha nincs jármű az eVITARA előtt, a beállított sebességet tartja a rendszer.

**Lassítás és követő haladás**

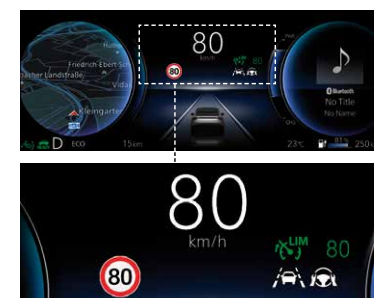
Az elől haladó járműhöz igazodva fenntartja vagy csökkenti a sebességet.

**Rögzítőfék**

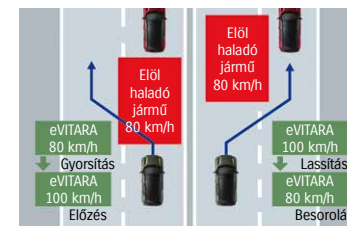
A gázpedál lenyomásával vagy a kormánykapcsoló működtetésével az elől haladó jármű követése folytatódik.

**Forgalmi jelzések felismerése (TSR) (Táblafelismerő)**

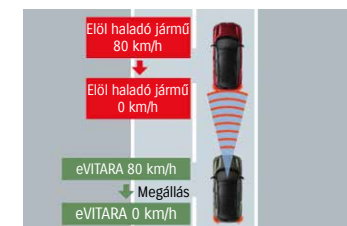
Ez a rendszer észleli a közúti jelzőtáblákat, például a sebességkorlátozó táblákat, és figyelmezteti a vezetőt a műszeregység kijelzőjén a forgalmi jelzések képeinek megjelenítésével. A sebességkorlátozó ikon villog, ha a vezető túllépi az észlelt táblán feltüntetett sebességhatárt, és egy hangjelzés is hallható, ha nem lassít.

**Gyorsítás**

Ha az elől haladó jármű elhagyja a sávot és így elegendő távolság válik szabadabb a jármű előtt, az eVITARA automatikusan újra felgyorsul a beállított sebességre.

**Sávváltás támogatása**

Az irányjelző kar működtetésekor automatikusan segíti a gyorsítást és a lassítást, hogy az autópályán zökkenőmentes legyen az előzés és a besorolás.

**Start és stop vezérlés**

Az eVITARA lassul és megáll, ha az előtte haladó jármű megáll.

**Előzésgátló funkció**

Lassít, hogy a belső sávban lassabban haladó jármű sebességéhez igazodjon.

**Sebességkorlátozó**

A vezető egy gombnyomással kiválaszthatja, hogy a saját beállítási sebességkorlátot vagy a táblafelismerő rendszer által észlelt sebességkorlátozást szeretné-e használni.

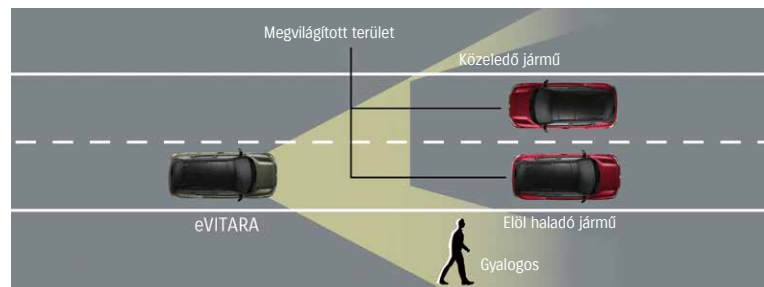




Adaptív távolságifényszóró-asszisztens (AHS)

Az AHS radarral és kamerával érzékeli a környező terület fényviszonyait és más járművek fényeit, majd szükség szerint beállítja a fényszórók fényerejét és megvilágítási tartományát. Emellett a jármű sebességének megfelelően beállítja a távolsági fényszórók fényerejét és megvilágítási szögét is, valamint jól megvilágított területeken tompított fényszóróra vált.

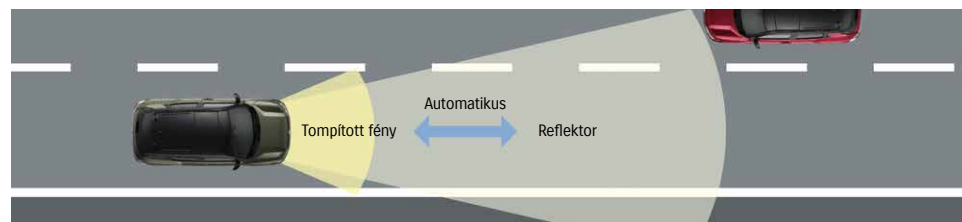
Csak GLX felszereltség esetén.



Távolságifényszóró-asszisztens

Ha a fényszórók reflektorállásban vannak, és másik jármű jön szembe vagy közeledik az autó előtt, vagy ha a gépkocsi jól megvilágított területen halad, a fényszórók automatikusan tompított fényre kapcsolnak, majd automatikusan visszaváltanak reflektor állásba, ha az autó előtt szabad az út, vagy ha a környező terület gyengén megvilágított (csak 40 km/h feletti sebességnél aktív, ha a fényszóró kapcsolója Auto állásba van kapcsolva).

GL és GL+ felszereltség esetén.



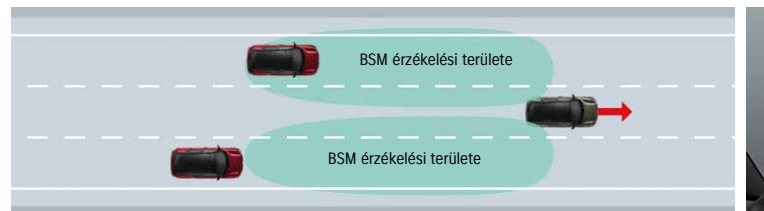
Holttérfigyelő (BSM)

A holttérfigyelő a hátsó lökhárítóban elhelyezett radarérzékelőket használja a jármű mindkét oldalán a hátsó holtterekben lévő, vagy azokhoz közeledő járművek észlelésére. Ha járművet észlel, egy figyelmeztető ikon jelenik meg a jármű azon oldali visszapillantó tükreiben. Ha a sofőr bekapcsolja az adott oldal irányjelzőjét, az ikon villog és egy figyelmeztető hangjelzés hallható.



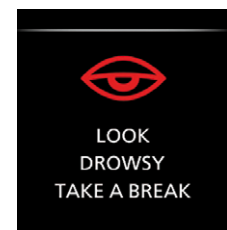
Hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)

A hátsó keresztirányú forgalom figyelmeztetés egy olyan kiegészítő biztonsági funkció, amely radarérzékelők segítségével észleli a balról vagy jobbról közeledő járműveket, és figyelmeztet azokra a parkolóhelyről vagy más helyről történő tolatáskor.



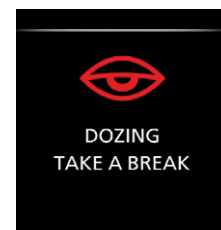
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)

A kormányoszlop borításába épített kamera figyeli a vezető szemét és arcát vezetés közben. Ha a rendszer azt érzékeli, hogy a vezető álmos, elalszik vagy félrenéz az útról, figyelmeztető hangjelzést ad, és figyelmeztető üzenetet jelenít meg a műszeregység kijelzőjén.



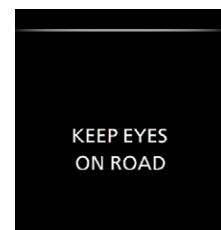
Álmoságra való figyelmeztetés

A rendszer a szemhéjmozgás és az ásitás gyakoriságának megfigyelésével érzékeli a járművezető álmoságát. Ha a rendszer a gépjárművezető álmoságát észleli, miközben az autó kb. 65 km/h-val vagy annál nagyobb sebességgel halad, hangjelzéssel és a műszeregység kijelzőjén megjelenő figyelmeztető üzenet megjelenítésével figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson szünetet.



Elalvásfigyelmeztetés

Ha a járművezető elalszik, és a rendszer azt érzékeli, hogy a sofőr szemei egy bizonyos időnél hosszabb ideig csukva vannak, miközben körülbelül 65 km/h-val vagy annál nagyobb sebességgel halad, a rendszer hangjelzéssel és a műszeregység kijelzőjén megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a gépkocsivezetőt, hogy tartson szünetet.



Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre

Ha a rendszer azt észleli, hogy a járművezető egy bizonyos időtartamnál hosszabb ideig oldalra néz, miközben körülbelül 20 km/h-val vagy annál nagyobb sebességgel halad, hangjelzéssel és a műszeregység kijelzőjén megjelenő figyelmeztető üzenettel figyelmezteti a járművezetőt.

eCall

Súlyos ütközés esetén az eCall rendszer automatikus üzenetet küld a jármű aktuális helyzetéről és más kapcsolódó információkról a segélyszolgálatoknak. A rendszer automatikusan aktiválódhat a járműbe épített érzékelők által egy ütközés után, vagy manuálisan is bekapcsolható a segélyszolgálatokkal való kapcsolat eléréséhez, ha a jármű utasai megnyomják a tetőkonzolon, a napellenzők között található S.O.S. gombot.



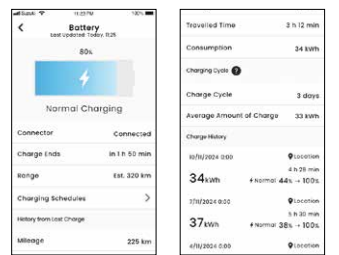


SUZUKI
connect

A SUZUKI CONNECT egy szolgáltatáscsomag, mely segítségével okostelefonodról távolról is hozzáférhetsz az eVITARA-hoz, hogy ellenőrizhesd állapotát és vezérelhesd egyes funkcióit.

1 Akkumulátor információk

A SUZUKI CONNECT alkalmazással ellenőrizheted az akkumulátor töltöttségét, a hatótávot vagy az átlagos energiafogyasztást, valamint a jelenlegi töltési állapotot, a töltési szintet és a teljes töltöttség elérésének becsült idejét.



2 Töltési állapotról szóló értesítés

A SUZUKI CONNECT alkalmazás értesítést küld, amikor a töltés megkezdődik, befejeződik vagy váratlanul szünetel. Ez nagyobb nyugalmat biztosít számodra, és lehetőséget ad arra, hogy szükség esetén intézkedj.

3 Alacsony akkumulátor-töltöttség értesítés

A SUZUKI CONNECT alkalmazás értesít, ha az akkumulátor töltöttségi szintje a felhasználó által beállított érték alá csökken, így időben megteheted a szükséges lépéseket az akkumulátor lemerülésének elkerülésére.

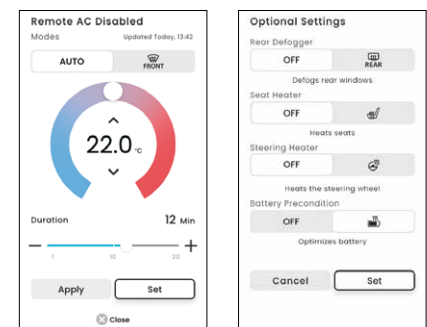
4 Akkumulátortöltés időzítése

Állítsd be előre a töltés kezdetét és befejezését, valamint a töltés ismétlődő ütemezését az időbeosztásodnak megfelelően, vagy hogy kihasználj az alacsonyabb áramdíjakat.



5 Alacsony hőmérséklet értesítés / Időzítő a légkondicionáló bekapcsolására / Akkumulátor hőmérsékletének optimalizálása – előkondicionálása

A SUZUKI CONNECT alkalmazás értesítést küld, ha a környezeti hőmérséklet -15 °C alá csökken, és az eVITARA éppen parkol, valamint okostelefonodon időzítheted a légkondicionáló bekapcsolását az akkumulátor előkondicionálásával vagy anélkül is.



6 Útvonaltervezés

Keress és válassz úti célokat a SUZUKI CONNECT alkalmazással, jelenítsd meg az útvonalat az eVITARA integrált kijelzőjén, és kapj navigációs útmutatást az út során.

7 Háttérkép testreszabása

A SUZUKI CONNECT alkalmazással választhatsz az okostelefonodon tárolt képek közül, és beállíthatod az eVITARA integrált kijelzőjének háttérképeként.

8 Hibrid navigáció

Hozzáférés online és offline navigációs adatokhoz: térképek, aktuális időjárás adatok, valamint a közeli töltőállomások és parkolók elérhetőségére vonatkozó információk megtekintéséhez.

Funkciók listája	
	Funkció
Járműállapot	Figyelmeztető fényjelzések
Időszakos karbantartás / visszahívási értesítések	Okostelefonon keresztül érkező értesítések a rendszeres karbantartásokról és visszahívási / szervizelési kampányokról
Biztonsági értesítések	Biztonsági riasztás Autó indításra vonatkozó figyelmeztetés
Bekapcsolás / kikapcsolás	Földrajzi helymeghatározás és távoli funkciók be- / kikapcsolása
Geofencing és kijárási tilom-riasztások	Beállított terület elhagyása / belépés a területre Távollét a megadott időpontban
Állapotértesítések	Ajtó nincs bezárva Fényszórók bekapcsolva maradtak Vészjelző lámpák bekapcsolva maradtak
Vezetési előzmények	Vezetési információk Ajtózár távoli működtetése
Távvezérlés	Légkondicionáló távoli működtetése Ülésfűtés távoli működtetése Kormányfűtés távoli működtetése
Parkolt jármű helyadatai	Parkolt autó helyzetének megkeresése Parkolt autó helyzetének megosztása Útvonalútmutatás
EV-funkciók	Töltési állapotról szóló értesítések
	Akkumulátortöltés időzítése
	Akkumulátor információk
Útvonaltervezés	Alacsony akkumulátortöltöttség értesítések
	Alacsony hőmérséklet értesítések
	Klíma ON időzítő és akkumulátor előkondicionálása
Háttérkép	Okostelefonnal összekapcsolt, járműben látható útvonalterv kijelzése
Háttérkép	Az okostelefonon lévő képeket elküldi a járműben található, integrált kijelzőrendszerre
Egyéb funkciók	Hibrid navigáció

**Ne tétozázz,
fedezd fel bátran az ismeretlent!**



Felszereltség

GLX



GL

GL+



Külső és belső színek

Egytónusú fényezés



Sötét mohazöld gyöngyházmétál



Égszínkék gyöngyházmétál



Ragyogó kristályfehér gyöngyház



Tündöklőezüst gyöngyházmétál



Gránitszürke gyöngyházmétál



Kékes bazaltfekete gyöngyház

Kéttónusú fényezés



Sötét mohazöld gyöngyházmétál
× Kékes bazaltfekete gyöngyház



Energikusvörös gyöngyházmétál
× Kékes bazaltfekete gyöngyház



Ragyogó kristályfehér gyöngyház
× Kékes bazaltfekete gyöngyház



Tündöklőezüst gyöngyházmétál
× Kékes bazaltfekete gyöngyház



Gránitszürke gyöngyházmétál
× Kékes bazaltfekete gyöngyház

Karosszéria színe	Tető színe	Belső színe	Beltér anyaga	Felszereltség		
				GL	GL+	GLX
Sötét mohazöld gyöngyházmétál	Egytónusú	Fekete	Szövet	●	●	
Égszínkék gyöngyházmétál				●	●	
Ragyogó kristályfehér gyöngyház				●	●	
Tündöklőezüst gyöngyházmétál				●	●	
Gránitszürke gyöngyházmétál				●	●	
Kékes bazaltfekete gyöngyház	Egytónusú	Fekete × Barna	Műbőr + Szövet			●
Sötét mohazöld gyöngyházmétál		Fekete				●
Égszínkék gyöngyházmétál		Fekete × Barna				●
Ragyogó kristályfehér gyöngyház		Fekete				●
Tündöklőezüst gyöngyházmétál		Fekete × Barna				●
Gránitszürke gyöngyházmétál	Kéttónusú Kékes bazaltfekete gyöngyház	Fekete				●
Kékes bazaltfekete gyöngyház		Fekete × Barna				●
Sötét mohazöld gyöngyházmétál		Fekete				●
Energikusvörös gyöngyházmétál		Fekete × Barna				●
Ragyogó kristályfehér gyöngyház		Fekete				●
Tündöklőezüst gyöngyházmétál		Fekete × Barna				●
Gránitszürke gyöngyházmétál		Fekete				●

Barna belső



Fekete belső



Felszereltség

Hajtáslánc	Elektromos		
Akkumulátor teljesítménye (kWh)	49	61	61
AC fedélzeti töltési teljesítmény (kW)	11	11	11
Meghajtás	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
Felszereltség	GL	GL+	GLX

ABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK						
Abronsok és keréktárcsák	225/55 R18 + diszített, gépi megmunkálású könnyűfém keréktárcsák	S	S	-		
	225/50 R19 + diszített, öntött könnyűfém keréktárcsák	-	-	S		
Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS)		S	S	S		
Pótkerék és keréktárcsa	Emelő Defektjavító készlet	A	A	A	A	A

BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK				
ABS EBD ¹ -vel		S	S	S
ESP ¹		S	S	S
Szervokormány	Elektromos szervokormány (EPS)	S	S	S
Elektromos rögzítőfék (Féktartás) (EPB)		S	S	S
Kombinált érzékelős vészfékasszisztens II (DSBS II)	Hátulról történő ütközés	J és M	J és M	J és M
	Frontális ütközés	J	J	J
	Kereszteződésben – átlós irányú ütközés	J és M	J és M	J és M
	Kereszteződésben – oldalirányú ütközés	J	J	J
	Gyalogos észkaze (ugyanabban az irányban halad vagy átkel)	GY	GY	GY
J: Csak jármű észlelése K és GY: Kerékpár és gyalogos észlelése K: Csak kerékpár észlelése GY: Csak gyalogos észlelése	Emelő	K és Gy	K és Gy	K és Gy
	Átkel	K és Gy	K és Gy	K és Gy
	Átlósan közelít	K és Gy	K és Gy	K és Gy

Másodlagos ütközést elkerülő rendszer		S	S	S
Vészfékjelzés		S	S	S
Sávtartó asszisztens (LKA)		S	S	S
Sávelhagyást megelőző rendszer (LDP)		S	S	S
Adaptív tempomat (ACC)		S	S	S
Forgalmi jelzések felismerése (Tábla felismerő) (TSR)		S	S	S
Sebességkorlátozó		S	S	S
Távolságtartó rendszer – asszisztens		S	S	-
Adaptív távolságtartó rendszer – asszisztens (AHS)		-	-	S
Holtterfigyelő (BSM)		S	S	S
Hátú keresztirányú forgalom figyelmeztetés (RCTA)		S	S	S
Vezetőfigyelő rendszer (DMS)	Álmosságra való figyelmeztetés	S	S	S
	Elalvásfigyelmeztetés	S	S	S
	Figyelmeztetés dekoncentrált vezetésre	S	S	S
Alkoholszonda (külön eszköz szükséges hozzá)		S	S	S
eCall		S	S	S
Parkolókamerák	Hátú kamera	S	S	-
	360 fokos kamera	-	-	S
Parkolóradár	Első és hátú	S	S	S
ALLGRIP-e		-	S (4WD)	S (4WD)
Vezetési módok	ECO -> NORMAL -> SPORT	S	S	S
Hegymeneti elindulásegítő		S	S	S
Lejtmenetvezérlő		-	S (4WD)	S (4WD)
Könnyen kezelhető pedál	Regeneratív fékrésegítés	S	S	S
Akuszikus járműfigyelmeztető rendszer (AIVAS)	W/O deaktiváló kapcsoló	S	S	S
Ütésérzékelő ajtónyitó rendszer		S	S	S

SRS-légzsákok	Első dupla	S	S	S
	Első oldal	S	S	S
	Függöny	S	S	S
	Térd	S	S	S
	Utasoldali légzsákkikapsoló-rendszer	S	S	S
Biztonsági övek	Első: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel, erkörlatozóval és válmagasság-állítóval	S	S	S
	Hátú: 3 pontos ELR biztonsági övek előfeszítővel és erkörlatozóval (oldal x 2 db)	S	S	S
Biztonságöv-figyelmeztető (elői és hátú)		S	S	S

Hajtáslánc	Elektromos		
Akkumulátor teljesítménye (kWh)	49	61	61
AC fedélzeti töltési teljesítmény (kW)	11	11	11
Meghajtás	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
Felszereltség	GL	GL+	GLX

Utasérzékelés	Elöl	S	S	S
	Hátú	S	S	S
ISOFIX alsó rögzítési pontok	x 2 db	S	S	S
ISOFIX felső hevederrögzítési pont	x 2 db	S	S	S
Gyerekzár a hátú ajtón		S	S	S
Oldalütközés elleni ajtómerevítők	Elöl és hátú	S	S	S

KÜLSŐ				
Fényszórók (LED)	Automatikus fényszóró	S	S	S
	Fényszórómagasság-állítás (kézi)	S	S	-
	Fényszórómagasság-állítás (automatikus)	-	-	S
	Hazakísérő és járműhöz vezető fény	S	S	S
Nappali menetfény (DRL)	LED	S	S	S
Ködlámpák (LED)	Első	-	-	S
	Hátú	S	S	S
Irányjelző lámpák (LED)	Oldalsó visszapillantó tükrök	S	S	S
Magasan elhelyezett féklámpa (LED)		S	S	S
Külső visszapillantó tükrök	Színrefűjt	S	S	S
	Elektromos tükröbeállítás (kulcs nélküli nyitással összekapcsolva)	S	S	S
	Tükörfűtések	-	S	S

Külső ajtókilincsek	Színrefűjt	S	S	S
Első és hátú lökhárító	Színrefűjt + fekete	S	S	S
Első hűtőrács	Zongoralakú fekete	S	S	S
Kiszélesített sárvédő	Fekete	S	S	S
Csomagtérajtó-diszítés	Színrefűjt	S	S	S
Hátú spoiler	A tető színével megegyező	S	S	S
Oldalsó diszítés	Fekete	S	S	S
Csomagtérajtó-nyitó	Elektromágneses	S	S	S
Üvegterítő	Napellenzővel	-	-	S
Üveg (első ajtó)	Zöld üveg + UV-szűrő	S	S	S
Üveg (hátú ajtó)	Sötétített üvegek	S	S	S
Első szélvédő	Zöld üveg + hangszigetelés + UV-szűrő + IR-szűrő	S	S	S
	L-alakú jégtelelítő	-	S	S
Hátú szélvédő	Sötétített üvegek	S	S	S
	Paramentesítő	S	S	S

Ablaktörők	Elöl: kétsebességes (alacsony, magas) + állítható érzékenység + ablakmosó Hátú: egysebességes + szakaszos + ablakmosó	S	S	S
Automatikus ablaktörő (Esőérzékelő)		S	S	S

KORMÁNY ÉS MŰSZERFAL				
Integrált kijelzőrendszer (IDS)	10,25 colos műszeregység-kijelző és 10,1 colos központi kijelző	S	S	S
	Navigáció	S	S	S
	Apple CarPlay	S	S	S
	Android Auto	S	S	S
	Bluetooth® ²	S	S	S
	Légkondicionáló-vezérlők	S	S	S
	Vezetéstámogató rendszerek utasításai	S	S	S
	EV-beállítás	S	S	S
	Járműbeállítások	S	S	S
	Töltési ütemezés beállításai	S	S	S
	Gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer	S	S	S
	Óra	S	S	S
	Külső hőmérséklet	S	S	S
	Világításvezérlés	S	S	S
	Műbőr	S	S	S

Kétküllős kormánykerék	Dönthető és teleszkóposan állítható	S	S	S
------------------------	-------------------------------------	---	---	---

Hajtáslánc	Elektromos		
Akkumulátor teljesítménye (kWh)	49	61	61
AC fedélzeti töltési teljesítmény (kW)	11	11	11
Meghajtás	2WD	2WD / 4WD	2WD / 4WD
Felszereltség	GL	GL+	GLX

Kormánykerék-parancsok	Hang	S	S	S
	Hangfelismerés	S	S	S
	Zseb az ülés háttámláján (csak utasoldali)	S	S	S
	Adaptív tempomat (ACC)	S	S	S
	Sebességkorlátozó (csak ISA-modell)	S	S	S
Figyelmeztetés	Sávtartó asszisztens (LKA)	S	S	S
	Információs kijelző	S	S	S
	Adaptív távolságtartó rendszer – asszisztens figyelmeztető ikon	-	-	S
	Fényszóró kikapcsolására figyelmeztető hangjelzés	S	S	S
	Alacsony akkumulátortöltöttség-feljelmeztetés	S	S	S
	Kikapcsolásra figyelmeztető hangjelzés	S	S	S
	Nyitott ajtó figyelmeztető ikon	S	S	S
	Rögzítőfékre figyelmeztető jelzés	S	S	S
	Gumiabroncsnyomás-feljelmeztető ikon	S	S	S
		S	S	S

Váltótárcsa		S	S	S
Vezetésmód-választó	ECO -> NORMAL -> SPORT	S	S	S
Könnyen kezelhető pedálkapcsoló		S	S	S
SNOW üzemmód kapcsolója		S	S (2WD)	S (2WD)
TRAIL üzemmód kapcsolója		-	S (4WD)	S (4WD)
Lejtmenetvezérlő kapcsolója		-	S (4WD)	S (4WD)

HANG				
Hangszóró	Ajtó (első és hátú)	S	S	S
	Mélynyomó	-	-	S
	Műszerfal	-	-	S
Infinity hangrendszer		-	-	S
Rádio	AM/FM	S	S	S
	DAB	S	S	S
Cápauszonyantenna		S	S	S

KÉNYELEM				
12 V-os kiegészítő aljzat	Középső konzol	S	S	S
USB-csatlakozó	Elöl: A-típus az IDS-hez, C-típus a töltéshez	S	S	S
	Hátú: A- és C-típusú töltőcsatlakozó	S	S	S
Vezeték nélküli töltő		-	-	S
Kormányfűtés		-	S	S

Légkondicionáló	Fűtőberendezés	S	S	S
	Automatikus légkondicionáló (egyzónás)	S	S	S
	Hátú fűtéscsatomák	-	S	S
	Pollenszűrő	S	S	S
Elektromos ablakok (fel / le automatikus)	Első	S	S	S
	Hátú	S	S	S
		S	S	S

Kulcs nélküli rendszer	Elektromos ajtózárok	S	S	S
	Kulcs nélküli nyitás	S	S	S
	Kulcs nélküli indítás	S	S	S
	Okostelefonos alkalmazás szükséges	S	S	S

BELSŐ				
Világítás (LED)	Spotlámpa az első utastérben (3 állású)	S	S	S
	Lámpa a hátú utastérben (3 állású)	S	S	S
	Kesztyűtartó-világítás	S	S	S
	Lábtérvilágítás (elői)	S	S	S
	Csomagtér lámpa	S	S	S
	Hangulatvilágítás (12 szín)	S	S	S

Üléskérpít anyaga	Szövet	Szövet	Szövet és műbőr	
Első ülések	10 irányban állítható elektromos ülés (csak vezetőülés)	-	-	S
	Csúszatható ülés és dönthető háttámla (vezető és utas)	S	S	S
	Ülésmagasság-állítás (csak vezetőülés)	S	S	S
	Ülőpárnadöntés (csak vezető)	-	-	S
	Derektámasz (csak vezető)	-	-	S
		-	-	S

Felszereltség

Hajtáslánc	Elektromos		
Akkumulátor teljesítménye (kWh)	49	61	