



ÚJ REXTON



A Ssangyong magyarországi importőre az AutoWallis Distribution Kft.

2040 Budaörs, Szabadság utca 117.

Tel.: +36 1 451 4851,

Email: info@ssangyong.hu

KG Mobility Corporation

13th floor, Times Square A-dong, 15, Yeongjung-ro, Yeongdeungpo-gu, Seoul, Korea

www.kg-mobility.com/en

www.facebook.com/KGMobilityGlobal

www.instagram.com/kg_mobility_global

A katalógusban bemutatott felszereltségi elemek egy része feláras opció,
illetve nem rendelhető minden modellhez, vagy minden piacon.
A műszaki adatok és a felszereltség előzetes bejelentés nélkül módosítható.
A legfrissebb információkért forduljon helyi kereskedőjéhez.





PRÉMIUM VEZETÉSI ÉLMÉNY, STÍLUSOS UTAZÁS



ROON BELSŐ TÉR

STÍLUSOS ELEGANCIA
KÍVÜL ÉS BELÜL





ÉLETRE KELT STÍLUS

A visszafogott stílus titka a részletekben rejlik. Prémium minőségű városi terepjáróként a megújult Rexton jó néhány olyan kiemelkedő jellemzővel bír, amelyek kiemelik a mezőnyből. Nem lehet elhaladni a 20" magas fényű polírozott könnyűfém keréktárcsák, a kifinomult, ugyanakkor karakteres rácsos hűtőmaszk vagy a kristálytisza LED-es fényszórók mellett, amelyek együtt ellenállhatatlan kiállást kölcsönöznek az autónak.



1 Kristálytisza LED-es fényszórók LED nappali menetfényvel

2 Elegáns rácsos hűtőmaszk

3 20" polírozott könnyűfém keréktárcsák



1



2



3

LÁTNI ÉS LÁTSZANI – STÍLUSOSAN

A megújult Rexton éjjel-nappal visszafogott stílust sugároz. A jellegzetes rajzolatú, új hátsó lámpatestek nem lépnek túl a karosszéria körvonalain, hatásuk mégis lenyűgöző. A messziről látható LED-es helyzetjelző, illetve féklámpák mellett dinamikus irányjelző fényeket találunk, míg a harmadik féklámpát a tetőspoilerbe integráltuk; ezek a lámpatestek a lágy fényű rendszám-tábla-világítással együtt kiváló észlelhetőséget eredményeznek sötétben.

1 Hátsó lámpatest LED-es féklámpákkal

2 Hátsó lökhárító magassfényű fekete lökhárítóbetéttel

3 Dinamikus irányjelző fények





KLASSZIKUS BÉZS SZÍNŰ BELSŐ TÉR



KÉNYEZTETŐ STÍLUS

Vadonatúj műszerfal, a legkiválóbb anyagok - finom tapintású és stílusos



MAROON BELSŐ TÉR

GONDOSAN VÁLOGATOTT INFORMÁCIÓK

A megújult Rexton számos biztonsági funkciója azt jelenti, hogy a modellnek jelentős információ-mennyiséget kell megosztani vezetőjével, még hozzá könnyen értelmezhető, érzékelhető formában. Ezeknek az információknak eltérő fontossági sorrendben kell megjelenniük, ugyanakkor nem vonhatják el a vezető figyelmét. Az adatokat a 12,3 colos digitális műszerfalról, illetve a 12,3 colos központi navigációs képernyőről olvashatjuk le, miközben az autó környezetét a 360 fokos kamerarendszerrel szemmel tarthatjuk, ami különösen fontos szűk helyen történő manőverezés vagy tolatás esetén. Az érintőképernyőn keresztül vezérelhető a navigációs és az audiorendszer; mely digitális rádiót, MP3-lejátszót, Apple CarPlay és Google Android Auto okostelefon-integrációs-, valamint USB-C csatlakozást kínál.

12.3" DIGITÁLIS MŰSZERFAL



12.3" NAVIGÁCIÓS ÉS INTELLIGENS AUDIORENDSZER



1 Érintőképernyő 2 Apple CarPlay és Android Auto

3D 360°-os KAMERARENDSZER



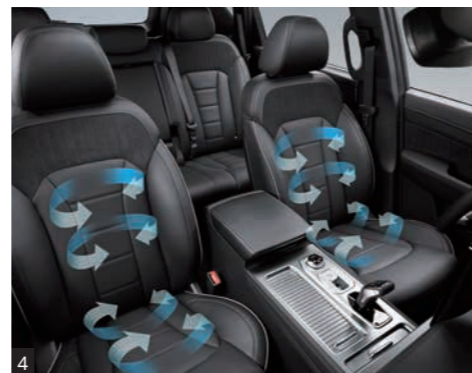
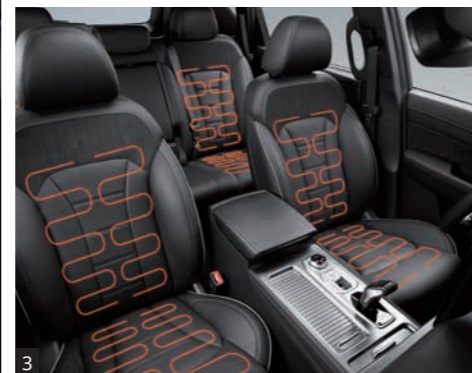
KÉTZÓNÁS, AUTOMATIKUS KLÍMABERENDEZÉS



KÉNYELMESEN ÜL?

Komfortos ülések, helyes testtartás, optimális elhelyezkedés, kellemes környezeti hőmérséklet, kézre eső kezelőszervek – ezek mind hozzájárulnak ahhoz, hogy az útviszonyoktól és a forgalomtól függetlenül pihentető, zavartalan utazási élményben részesüljünk.

1 8 irányban motorosan állítható vezetőülés, 4 irányban motorosan szabályozható deréktámasszal 2 Steppelt fekete nyersbőr kárpitozás 3 Fűthető első és hátsó ülések 4 Szellőztethető első ülések



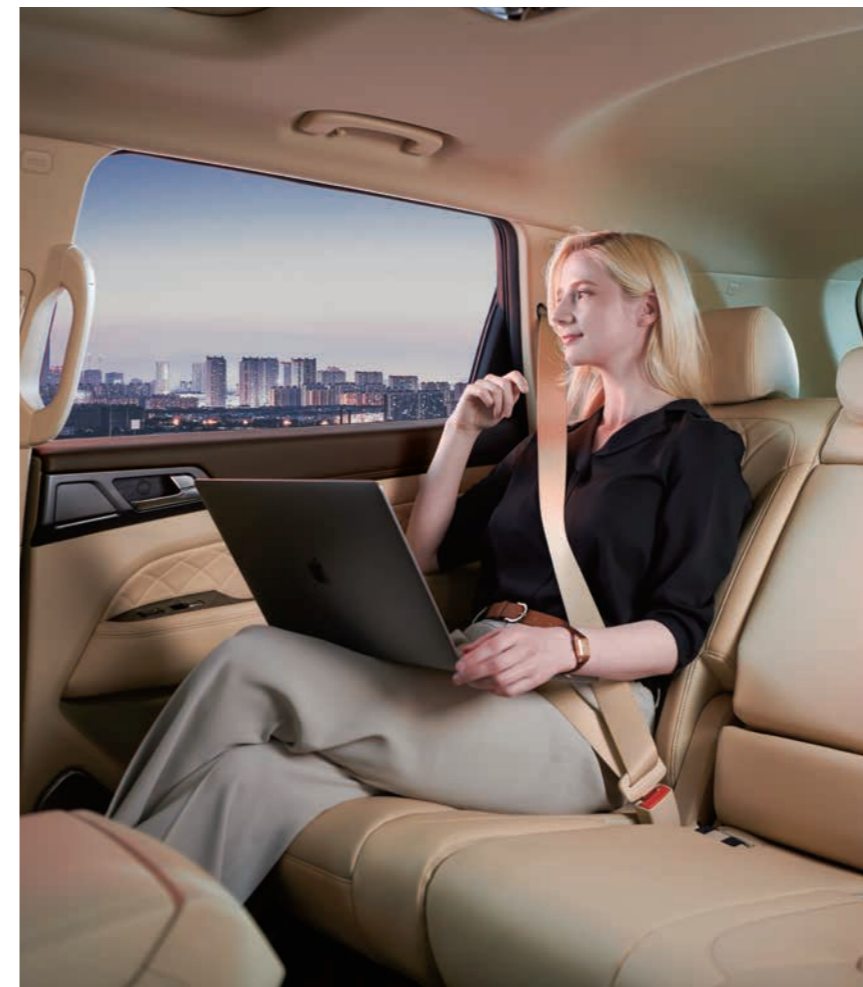
RENGETEG HELY

A jól variálható üléseknek köszönhetően a megújult Rexton bőséges helyet és kiemelkedő kényelmet kínál öt felnőtt utasának, illetve különböző kombinációkban szállíthatunk csomagokat és utasokat.

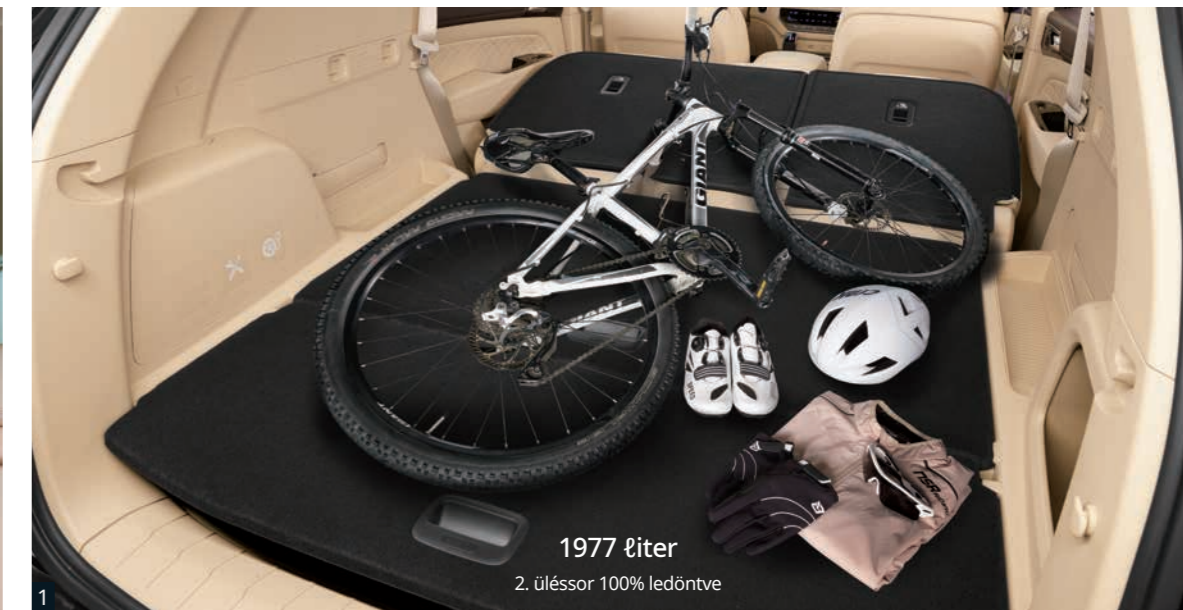


KLASSZIKUS BÉZS SZÍNŰ BELSŐ TÉR

SÍKBA DÖNTHETŐ, 139°-BAN HÁTRA DÖNTHETŐ, 60:40 ARÁNYBAN OSZTOTT HÁTSÓ ÜLÉSEK



TÖBBFÉLE ÜLÉSELRENDEZÉS (ÖTÜLÉSES MODELLVÁLTOZAT)



1977 liter

2. ülésor 100% ledöntve

1 2. ülésor 100% ledöntve 2 Normál üléselrendezés 3 2. ülésor 40% ledöntve 4 2. ülésor 60% ledöntve



1051 liter

Normál üléselrendezés



1376 liter

2. ülésor 40% ledöntve



1652 liter

2. ülésor 60% ledöntve



MINDENNEL MEGBIRKÓZIK

Bőségesen elegendő teljesítményével és forgatónyomatékával, nyolcfokozatú automata sebességváltójával, összkerékajátásával és zárható differenciálművével a megújult Rexton különösen jól teljesít, ha vontatásra kerül a sor.

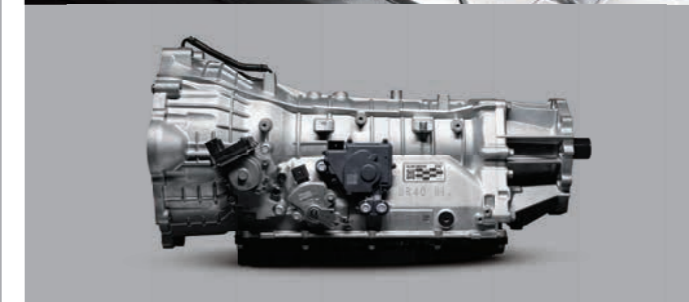
2,2 LITERES DÍZELMOTOR

Legnagyobb teljesítmény (LE/perc)	202 / 3,800
Legnagyobb forgatónyomaték (Nm/perc)	441 / 1,600 ~ 2,600
Lökettérfogat	2157 cm ³
Motor típusa	e-XDi220



* Automata sebességváltóval

NYOLCFOKOZATÚ AUTOMATA SEBESSÉGVÁLTÓ ELEKTRONIKUS FOKOZATVÁLTÁSSAL



KAPCSOLHATÓ 4WD

A változó terep- vagy útviszonyoktól függően a kapcsolható összkerékajátás segítségével a vezető mindig kézben tarthatja az irányítást: az üzembiztonság és a hatásfok egyaránt felülmúlja az állandó összkerékajátási rendszereket.

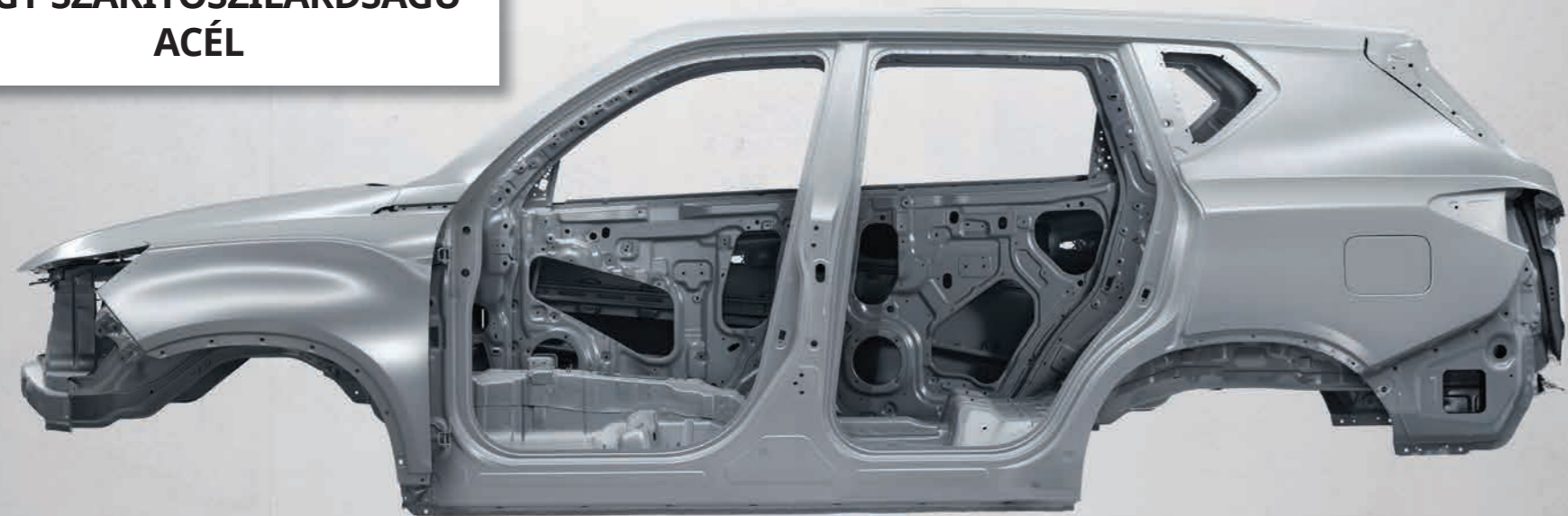


ZÁRHATÓ DIFFERENCIÁLMIŰ

Ha egyenetlen talajon vagy laza felületen kipörög az egyik hajtott kerék, a differenciálzár maximális tapadást és erőátvitelt biztosít, és segít mozgásban tartani a járművet.



81,7%
NAGY SZAKÍTÓSZILÁRDSÁGÚ
ACÉL



AZ AUTÓIPARBAN ISMERT, LEGNAGYOBB SZILÁRDSÁGÚ ACÉL ELEMEL FELHASZNÁLÁSÁVAL KÉSZÜLT.

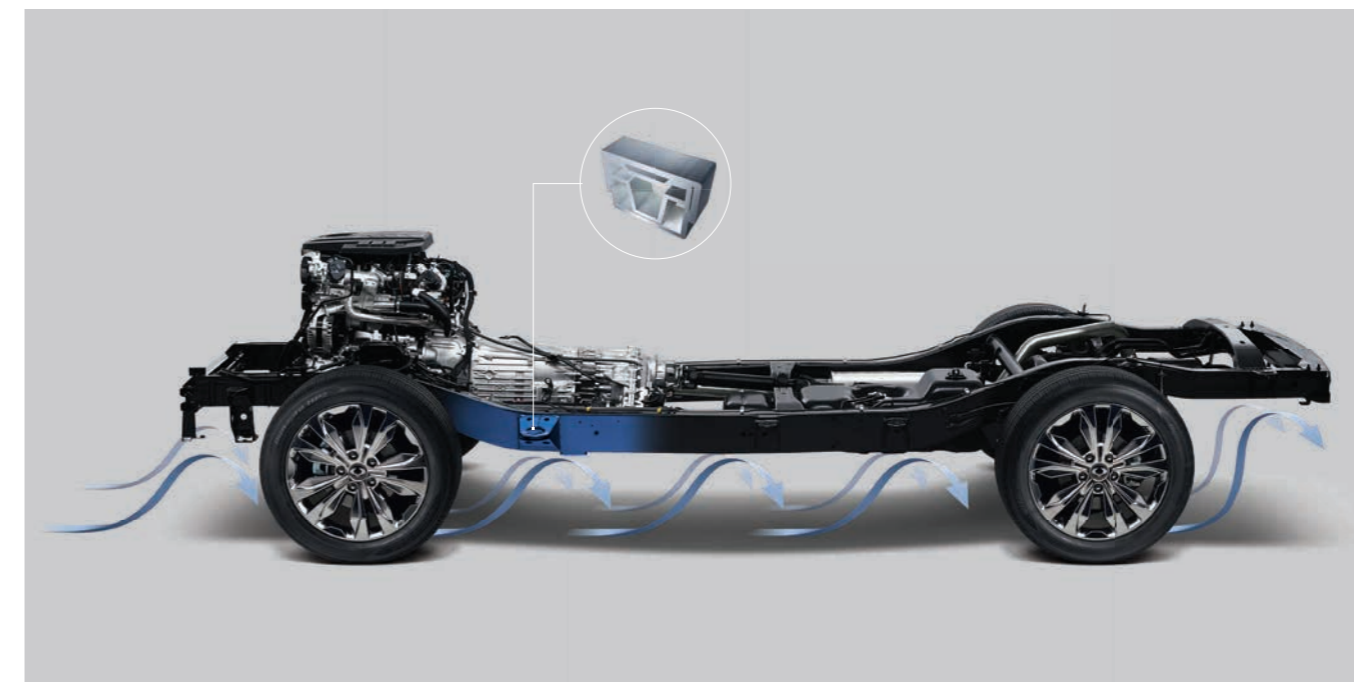
A megújult Rexton karosszériáját nagy sűrűségű acélból hoztuk létre. A felhasznált acél 81,7%-a nagy szakítószilárdságú acéllemez, ami kiemelkedő szerkezeti szilárdságot biztosít, balesetben óv az utascella deformálódásától, így gondoskodik a lehető legbiztonságosabb belső térről.

OPTIMÁLIS BIZTONSÁGRA ÉPÜLT

A megújult Rexton a passzív biztonság magas szintjét nyújtja, köszönhetően a karosszéria szerkezeti szilárdságának valamint a négyrétegű vázszerkezetnek.

NÉGYRÉTEGŰ VÁZSZERKEZET

A karosszéria alapját adó alváz négyrétegű belső szerkezete jóvoltából az oldalirányú ütközésre vonatkozó globális normákat is túlteljesíti.



AKTÍV BIZTONSÁG MINDEN OLDALRÓL

A megújult Rexton a kategória egyik legsokszínűbb aktív biztonsági arzenálját kínálja, beleértve az intelligens adaptív sebességtartó automatikát.



INTELLIGENS ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA (IACC) SÁVTARTÓ ASSZISZTENS (CLKA)

Az IACC autonóm üzemmód olyan funkcióval is rendelkezik, amely segít a sáv középvezetési tartományában tartani az autót. A CLKA az előre tekintő kamera segítségével ellenőrzi a sáv szélét jelző felfestéseket, és beleavatkozik a kormányzásba, így sebességtől függetlenül a sáv középvezetési tartományában tartja a gépkocsit, kényelmesebbé téve a vezetést.



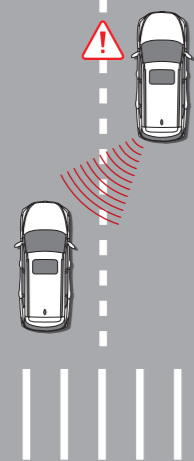
* Azt javasoljuk, az IACC használata során tartsa kezét a kormánykeréken, tekintetét pedig az úton.





Sávtartó asszisztens (LKA)
Sávelhagyásra figyelmeztető jelzés (LDW)

Az LKA rendszer előre tekintő kamera segítségével felügyeli a sáv szélét jelző felfestéseket. Amennyiben azt érzékeli, hogy a jármű irányjelzés nélkül készül átlépni a felfestésen, automatikusan úgy módosítja az elektromos szervokormány működését, hogy a gépkocsit a sávban tartsa.

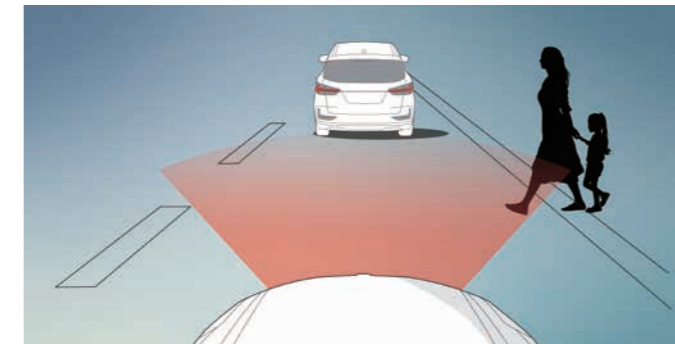


Sávváltáskor bekövetkező ütközésre figyelmeztető rendszer (LCW)

Az LCW a szenzorok segítségével érzékeli a szomszédos sávban hátulról közeledő járműveket, és figyelmezteti rájuk a vezetőt.

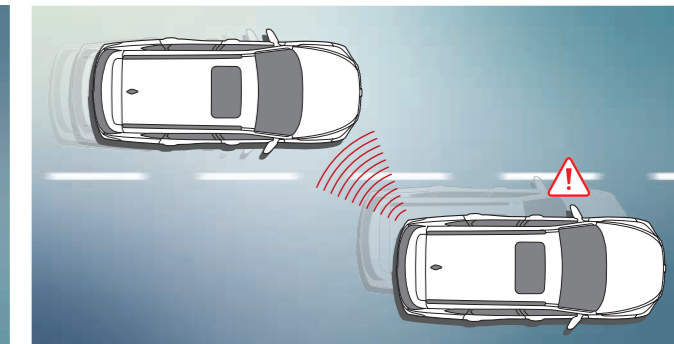
FEJLETT VEZETŐTÁMOGATÓ RENDSZEREK – GONDOSKODUNK AZ ÖN BIZTONSÁGÁRÓL

Automata vészfékező rendszer – az AEB csak egy a vezetést biztonságosabbá tevő számtalan funkció közül. Az autópályán gyorsan változhat a helyzet. Ha lassan mozgó vagy váratlanul megálló jármű mögött találjuk magunkat, az AEB beavatkozik és figyelmezteti a vezetőt, ezzel elkerülve az ütközést, vagy csökkentve annak súlyosságát.



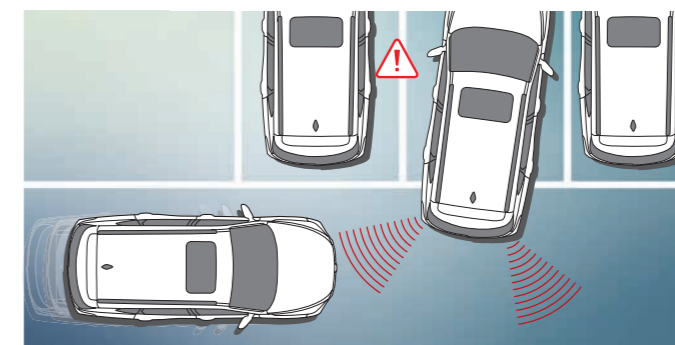
Automata vészfékező rendszer (AEB)

Az AEB észleli a lassan mozgó vagy egy helyben álló járműveket, és figyelmezteti az akadályra a vezetőt, ezzel segítve az ütközés elkerülését vagy a baleset súlyosságának mérséklését.



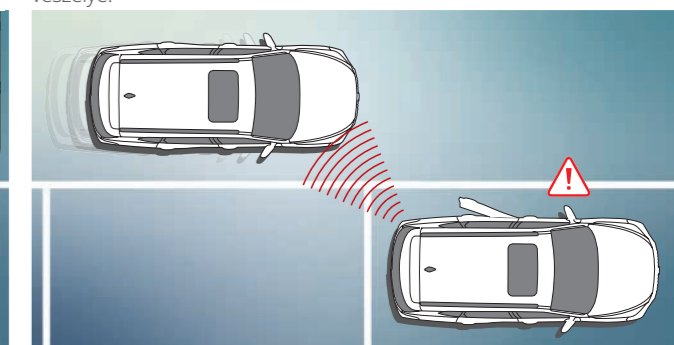
Holttérfelügyelő rendszer (BSW)
Aktív holttérfelügyelő rendszer (BSA)

A BSA automatikus fékrásegítést alkalmaz, amennyiben sávváltás közben úgy érzékeli, hogy fennáll a holttérfelügyelő járművekkel való ütközés veszélye.



Hátsó keresztirányú forgalomra való figyelmeztetés és beavatkozás (RCTA-i)
Hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTW)

Ha tolatás közben közeledő autó készül keresztezni az utunkat, az RCTA hangjelzéssel figyelmeztet, majd a fékeket automatikusan működésbe hozva megállítja az autót, ezzel csökkentve az ütközés kockázatát.



Biztonságos kiszállás figyelmeztetés (SEW)

Az SEW rendszer a hátsó lökhárító sarkaiban elhelyezett radarok segítségével észleli a hátulról közeledő járműveket, és figyelmezteti az utasokat, hogy nézzenek szét, mielőtt kiszállnának.

Fejlett vezetőtámogató rendszerek (ADAS)



Biztonsági távolság figyelmeztető (SDW)

Az SDW kiszámítja az elől haladó jármű távolságát, és figyelmezteti a vezetőt, amennyiben a követési távolság nem biztonságos.



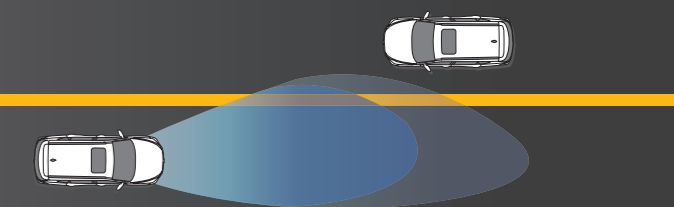
Elöl haladó jármű elindulására figyelmeztető funkció (FVSW)

Az FVSW felugró üzenettel és hangjelzéssel emlékezteti a vezetőt, hogy az előtte álló jármű elindult.



Vezető éberség-felügyeleti riasztás (DAW)

Amennyiben a DAW rendszer úgy észleli, hogy jelentősen lankad a vezető figyelmé, hangjelzéssel, illetve a műszeregységben megjelenő grafikával figyelmeztet a veszélyre.



Intelligens távolsági fényszóró (SHB)

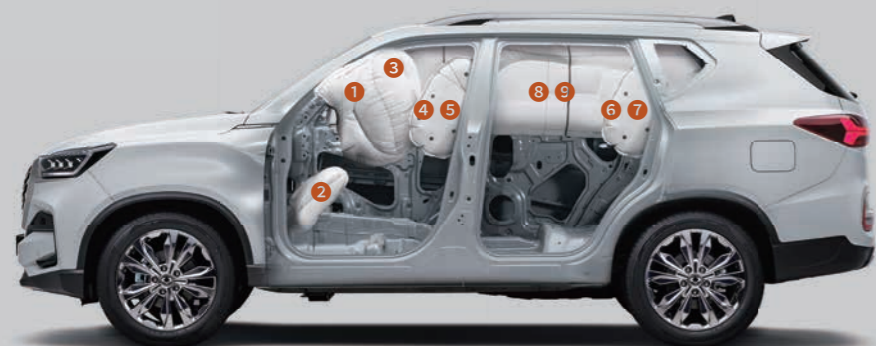
Szemből érkező jármű észlelése esetén automatikusan tompított világításra kapcsol, ezzel leegyszerűsítve az éjszakai vezetést.

GONDOSKODUNK AZ ÖN ÉS UTASAI BIZTONSÁGÁRÓL

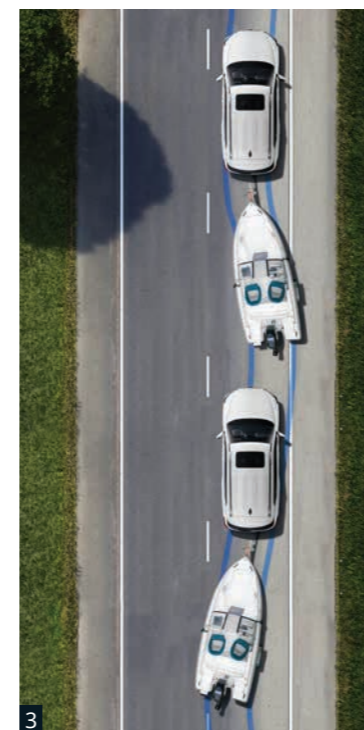
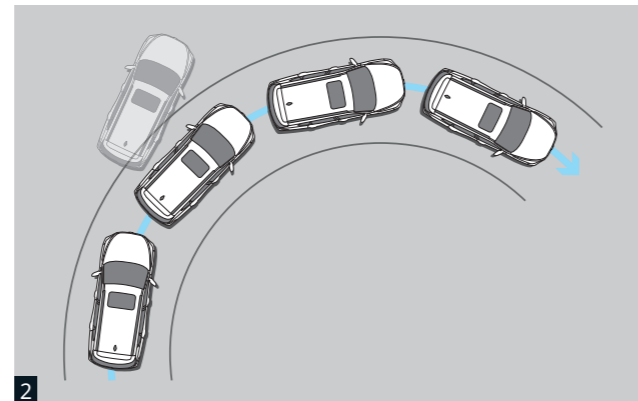
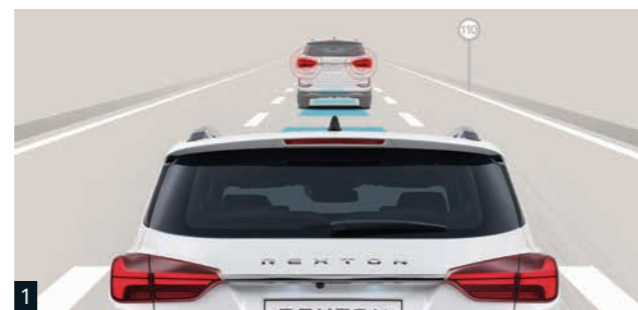
A megújult Rexton szó szerint tele van légszakkal – összesen kilenc található az utastérben, hogy súlyos ütközés esetén maximális védelmet nyújtsanak a vezetőnek és utasainak.

9 LÉGSZÁK

- 1 Vezető oldali légszák
- 2 Vezető oldali térdlégszák
- 3 Utasoldali légszák
- 4 Vezető és utasoldali oldallégszák
- 5 Vezető és utasoldali oldallégszák
- 6 Hátsó oldallégszák
- 7 Hátsó oldallégszák
- 8 Függőnylégszák
- 9 Függőnylégszák



- 1 Vészfékezésre figyelmeztető jelzés (ESS)
- 2 Menetstabilizáló elektronika (ESP)
- 3 Utánfutó stabilizáló rendszer (TSC)



ELJUTTATJUK ÚTICÉLJÁHOZ, MAJD ONNAN BIZTONSÁGOSAN HAZA



STÍLUS ÉS PRAKTIKUM

Az utazást biztonságosabbá, kényelmesebbé és élvezetesebbé tevő szolgáltatások.



Intelligens motoros mozgatusú csomagterajtó



Az intelligens kulcsról, távolból működtethető ablakemelők



Fényszórók hazakísérő funkcióval



Tolatáskor automatikusan lebillenő külső visszapillantó tükrök



Memóriás vezetőülés



Utasülés beszálláskönnyítő rendszerrel



Vezeték nélküli okostelefon-töltő



Kézzel mozgatható árnyékolók a hátsó oldalablakokon



Kétsatornás érintésérzékelő ajtókilincs, világítás a külső kilincsből



Motoros mozgatusú napfénytető becsípődésgátló funkcióval



Defekt javító készlet



Keréknyomás-ellenőrző rendszer



Dupla pohártartó elhúzható fedéllel



LED-es utastér-világítás



USB-C töltő csatlakozók



Intelligens kulcs



Parkoló asszisztens



Műszeregység 3,5"-os fedélzeti számítógép kijelzővel



Kormánykeréken elhelyezett tempomat kezelőszervek



Kézi vezérlésű légkondicionáló



Tetőkonzol piros színű biztonságyfigyelmeztetéssel



Megvilágított nemesacél küszöbborítás



Csomagtérroló (ötszemélyes kivitel)



Két szinten behelyezhető csomagtérpadló

SZÍNEK

KAROSSZÉRIASZÍNEK



Grand fehér (WAA)



Silky gyöngyház (WAK)



Elemental szürke (ACY)



Galaxies szürke (ADB)



Atlantic kék (BAU)



Marble szürke (ACM)



Space fekete (LAK)

KERÉKTÁRCSÁK



17"
könnyűfém
keréktárcsák



18"
Diamond Cutting
kidolgozású
könnyűfém
keréktárcsák



20"
Sputtering
keréktárcsák



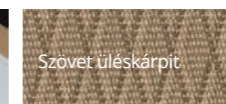
20"
sötét Sputtering
keréktárcsák

BELSŐ SZÍNEK

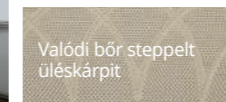


Klasszikus bézs színű belső tér (EBJ)

(A kép illusztráció!)



Szövet üléskárpit

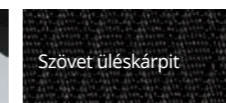


Valódi bőr steppelt
üléskárpit

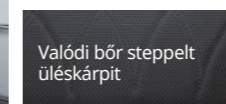


Fekete belső tér (LBN)

(A kép illusztráció!)



Szövet üléskárpit



Valódi bőr steppelt
üléskárpit

* A bőrülés részben műbőr betétet tartalmaz

