

CARNET

CSOPORT

MAGAZIN

VIII. KIADÁS | 2020 AUGUSZTUS



A CarNet Csoport márkakereskedései és szervizei



www.carnet.hu/abarth

CarNet Riegler

9027 Győr, Pesti út 4.



www.carnet.hu/alfa-romeo

CarNet Riegler

9027 Győr, Pesti út 4.

CarNet Autóház

2040 Budaörs, Kinizsi utca 28.

CarNet Autó-Forrás (csak szervíz)

8200 Veszprém, Észak-keleti útgyűrű 8.



www.carnet.hu/citroen

CarNet Triplex

1112 Budapest, Vizsla utca 2-4.

CarNet Auto-Fort (csak szervíz)

1215 Budapest, Védgát utca 14.

CarNet Riegler (csak szervíz)

2800 Tatabánya, Alkotmány u. 2/B



www.carnet.hu/dacia

CarNet Triplex

2011 Budakalász, József Attila u. 77.

1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.

1173 Budapest, Pesti út. 16.



www.carnet.hu/fiat

CarNet Autóház

2040 Budaörs, Kinizsi utca 28.

CarNet Autó-Forrás

8200 Veszprém, Észak-keleti útgyűrű 8.

CarNet Riegler

9027 Győr, Pesti út 4.

2800 Tatabánya, Alkotmány u. 2/B

CarNet Mirai (csak szervíz)

1097 Budapest, Gyáli út 40.



www.carnet.hu/ford

CarNet Auto-Fort

1097 Budapest, Könyves Kálmán körút 3.

1044 Budapest, Váci út 66-72.

1215 Budapest, Védgát utca 45.

CarNet For-Top

9028 Győr, Kismegyeri u. 2.

2800 Tatabánya, Alkotmány u. 1/a

9400 Sopron, Győri u. 42.



www.carnet.hu/hyundai

CarNet Autó-Forrás

8200 Veszprém, Észak-keleti útgyűrű 8.



www.carnet.hu/mazda

CarNet Mirai

1037 Budapest, Vörösvári út 123.

1097 Budapest, Gyáli út 40.

1119 Budapest, Budafoki út 105.

CarNet Riegler

9027 Győr, Pesti út 4.



www.carnet.hu/nissan

CarNet Auto-Fort

1215 Budapest Védgát u. 14.



www.carnet.hu/suzuki

CarNet Auto-Fort

1044 Budapest, Váci út 66-72.



www.carnet.hu/peugeot

CarNet Auto-Fort

1134 Budapest, Váci út 45.

1211 Budapest, Védgát u. 14.

CarNet For-Top

9027 Győr, Dohány u. 4.

2800 Tatabánya, Alkotmány u. 1/a

CarNet Triplex (csak szervíz)

1112 Budapest, Vizsla utca 2-4.



www.carnet.hu/renault

CarNet Triplex

2011 Budakalász, József Attila u. 77.

1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.

1173 Budapest, Pesti út 16.



www.carnet.hu/toyota

CarNet M5

1097 Budapest, Gyáli út 42.

www.carnet.hu



Kedves Olvasónk!

A tavalyi szám megjelenése óta óriásit változott a világ. Ezek között voltak olyanok, amikre számítottunk és olyanok is, amiket nem láthattunk előre.

Nem sejtettük, hogy egy járvány sokkolja majd a világot, fenyegeti életünket, veszélyezteti a munkahelyeinket. Hónapok óta, korábban ismeretlen korlátozások, és óvintézkedések között kell élnünk, dolgoznunk. Bizonytalan, mikor készül el a védőoltás, ami segít abban, hogy újra korlátozásmentesen élhessünk, dolgozhassunk, vásárolhassunk, utazhassunk, de addig is motiváltan végezzük mindennapi feladatunkat.

Azt azonban már tudtuk, hogy az autógyártók színes, változatos termékpalettája az európai környezetvédelmi szabályozás miatt szinte teljesen átalakul, az eddigi széles kínálat sok tekintetben leszűkül, egységesedik. A hibrid, plug-in-hibrid, és elektromos meghajtás fejlesztése óriási energiákat felemésztve felgyorsul, és egyre több környezetbarát autó jelenik meg az autószalonokban, melyek a jövőben még tovább bővülnek.

Az érdeklődők jórésze most ismerkedik ezekkel az új fogalmakkal, típusokkal, lehetőségekkel. Magazinunk VIII. számában szinte csak a legmodernebb, környezetbarát meghajtással szerelt autókka foglalkozunk, ami izgalmas olvasmány lehet mindenki számára.

Kátai Ferenc
vezérigazgató

TARTALOMJEGYZÉK

ROVATOK

06

Elektromos autók és állami támogatás

Dolhai Attila és az elektromos autók 24

Használtautó piaci trendek, COVID 19 45

CARNET HÍREK

04

CarNet Fleet

Hyundai elektromos modellek 08

Elektromos offenzíva a Renault-nál 10

Toyota RAV4 és Highlander 14

Elektromos Peugeot és Citroen 22

Egy új korszak hajnala: Nissan Ariya 26

Az új Mazda MX-30 30

Az új Fiat 500 megszületett 36

Új Ford Kuga és Tourneo Custom PHEV 42

A Suzuki bemutatja az új Across modellt 46

Giulia GTA - visszatér az Alfa-Romeo legenda 50

A Jeep® első plug-in hibrid modelljei 56

Praktikus egyterű - Dacia Lodgy 58

PARTNEREINK

12

Eurorisk hajóbiztosítáaok

Tihanyi Hajós Egylet 18

VASAS 28

Tóth Ferenc Pincészet 32

AGRA 48

MÁRKA HÍREK

17

Suzuki hajó

Suzuki motor és hibrid autó 20

Új Renault ZOÉ és Dacia Duster LPG 34

Renault Flotta szervizajánlat 38

Mosolyogjunk egymásra elégedetten az utakon!

Tartós bérlet, gyorsan, egyszerűen a CarNetfleet Kft-től, Magyarország legnagyobb gépjármű kereskedő-, és márkaszerviz-hálózatának márkafüggetlen autópark kezelőjétől.

A bérleti konstrukció előnyei:

- pénzügyi erőforrást a fő tevékenységére fordíthatja, beruházási költségvetését nem terheli,
- gépjármű parkjának összes üzemeltetési és adminisztrációs feladatát egy erre szakosodott társaság végzi,
- 24-60 havi futamidő, de igény esetén rövid távú bérbeadásban is segítünk,
- akár 0 Ft kezdő befizetéssel elindítható, pénzügyi erőforrást a fő tevékenységére fordíthatja, a maradványérték kockázata minket terhel, azaz a futamidő végén a gépjármű visszakerül a bérbeadóhoz, ezáltal elkerülik a gépjármű értékesítésével járó bonyodalmakat,
- a bérleti díj tartalmazza a forgalomba helyezés összes költségét,
- a szolgáltatásért fizetett díjak előre tervezhetőek, a bérleti díjak a jogszabályoknak megfelelően költségként elszámolhatók,
- a bérleti díjak Áfa tartalma visszaigényelhető (személygépjármű esetén csak az üzleti célú használat arányában, de 50%-a akár útnyilvántartás nélkül is) csupán egy összevont számla, akár e-számla formájában
- 100% elektromos autókra is igénybe vehető, akár állami támogatással



Termékeink:

Alap

Operatív lízing finanszírozás, biztosítások, adók, forgalomba helyezés, átadás.

Szerviz +

Operatív lízing finanszírozás, biztosítások, adók, forgalomba helyezés, átadás, teljeskörű szervízszolgáltatás.

Kezelés:

Autópark-kezelés, finanszírozás nélkül.

Modulárisan választható szolgáltatásaink:

assistance

hozom-viszem szolgáltatás

gumiabroncs beszerzés és tárolás

üzemanyagkártya biztosítása és adminisztratív követése

mobil parkolás, bérautó szolgáltatás

A CarNetfleet kedvezményei, előnyei:

- Mennyiségi vevőként jelentős flottakedvezmény biztosítása a beszerzési árban
- Szakmailag ellenőrzött szervízsámlák, kedvezményes szervízdíjak, jól kalkulálható átalánydíjak
- A futamidő végén piaci maradványérték, ezáltal alacsony finanszírozás
- Kedvezményes gumidíjak a nagybani rendelések miatt
- Kötelező és Casco biztosítási flottakedvezmények
- Dedikált kapcsolattartó

Rólunk:

A CarNetfleet Kft. az elmúlt időszakban is folyamatosan tudott szolgáltatni az ügyfelei számára és az egész CarNet cégcsoport is állta a sarat a megváltozott körülmények ellenére. Sok ügyfél választotta a rendkívüli helyzet miatt a hozom-viszem szolgáltatást a normál kötelező szervizek kapcsán is, továbbá a vírus okozta állapot és a tömegközlekedéstől való távolmaradás az ügyfeleinket arra sarkalta, hogy rövidtávon vegyenek bérbe autót, amiben szintén partnerek tudtunk lenni.

Ugyanebben az időszakban történtek további jövőbe mutató intézkedések, például az elektromos autókra kiírt új pályázati lehetőség, ahol 15 millió forintos vételárig akár 2.500.000,- Ft állami támogatás igénybe vehető. A CarNetfleet regisztrált partnere az Iparfejlesztési Közalapítványnak (IFKA), ahol az elektromobilitásra készült támogatások elérhetőek.



Látogasson el honlapukra, vagy bővebb információkért keresse Munkatársainkat, akik örömmel válaszolnak a kérdéseire!

www.carnetfleet.hu

Áram minden mennyiségben

Folyamatosan érkeznek a részben vagy teljesen elektromos autók a piacra, lassan már az számít szenzációnak, ha egy gyártó nem rendelkezik ilyen típussal. Lássuk, milyen újdonságokat mutattak be az elmúlt hónapokban.

Júniusban szenzációszámba menő hír volt, hogy mindössze másfél nap alatt kimerítették az elektromos járművek vásárlásának elősegítésére biztosított, ötmilliárd forintos állami keretet a reménybeli villanyautósok. Hogy hányan maradtak le emiatt a remélt, akár 2,5 millió forintos támogatásról, nem tudhatjuk, de a váratlanul magas érdeklődés egyértelműen jelzi: folyamatosan nő a kereslet a részben vagy teljesen helyi károsanyag-kibocsátás nélkül használható autók iránt. Ezt a havi eladások piaci elemzési is alátámasztják: 2020. első félévében 25 százalékkal több tisztán elektromos személyautót, és több mint kétszer annyi (+103%) plug-in hibridet adtak el Magyarországon, mint tavaly ilyenkor - méghozzá úgy, hogy a teljes újautó-piac ugyanebben az időszakban 25 százalékkal kisebb forgalmat regisztrált. Ugyanakkor a hálózatról tölthető részben vagy teljesen elektromos járművek fent említett két szegmense együtt sem éri el az összeladások 3,5 százalékát, van tehát még hova fejlődnie a piacnak.

Hogy hova, azt jól mutatják az európai eladások: már az év első negyedévében 6,8 százalékot ért el a hálózatról tölthető gépkocsik piaci részesedése, a koronavírus-járvány pedig az általános tapasztalatok szerint még feljebb tornázta ezt az arányt. Részben azért, mert az emissziómentes járművekkel akkor is megközelíthetők a korlátozott behajtási zónák Európa nagyvárosaiban, ha a közösségi közlekedés, mint opció már nem jön szóba; részben azért, mert az elektromos járművek

kisebb szervizigényüknek, valamint az otthoni töltés lehetőségének köszönhetően jobban összeegyeztethetők a közösségi érintkezést korlátozó intézkedésekkel.

Az elmúlt időszak nem kedvezett az új modellek bevezetésnek, ugyanakkor pont az elektromos járművek potenciális vevőköre az átlagosnál fogékonyabb a virtuális bemutatók, az online autóvásárlás iránt. Így, bár a piac látszólag vákuumba került, számos fontos új, részben vagy teljesen elektromos modellt mutattak be, amelyek a közeljövőben piacra kerülve tovább színesíthetik a választékot. A folyamatosan bővülő, aktuális kínálat helyett lássuk most tehát ezeket.

A Fiat 500 új generációja például kizárólag elektromos hajtással lesz elérhető: a 118 lóerő, a 42 kWh kapacitású akkumulátor és a 320 kilométeres hatótávolság mind túlzás egy alapvetően városi használatra méretezett autónál, de a tapasztalatok azt mutatják, hogy a vevők ragaszkodnak a megnyugtatóan nagy számokhoz. Pszichológia helyett a józan észre apellál a Mazda, amikor az MX-30 hatótávolságát szerény 200 kilométerre méretezte: még ez is jóval több, mint amit az átlagos európai autóhasználó egy nap alatt megtesz, viszont a kisebb akkumulátor miatt az autó könnyebb lesz, ráadásul gyártása is környezetbarátabb (később egyébként forgótárcsás fedélzeti áramfejlesztővel is elérhető lesz a típus, így hosszabb távolságokat is megtehetünk vele, ha szeretnénk.)



Valóságos elektromos offenzívát indított útjára a Renault az elmúlt hónapokban, ami nem meglepő, hiszen a márka eddig is széles skáláját kínálta a hálózatra köthető járműveknek. Több típus is öntöltő vagy plug-in hibrid verziót kapott, megújult a Zoe, és elkészült az elektromos Twingo. A franciák egyébként is ráéreztek az elektromos közlekedésre: a Peugeot e-208 városi kisautó és e-2008 városi szabadidőjármű mellett megjelentek a piacon a testvérmárkák megfelelő villanymotoros modelljei: az Opel e-Corsa vagy a DS 3 Crossback E-Tense. A Citroën az ë-C4 alsó-középkategóriás ferdehátúval bővítette kínálatát, és egy teljesen önálló (értsd: a PSA-csoport más márkáinál nem megjelenő) modellel is előrukkolt. Az aranyos, múltidéző E-Méhari után most itt Citroën Ami, egy kétszemélyes elektromos mopedautó, amely ugyanolyan minimalista és szerethető, mint a vételára: a francia piacon 2,4 millió forintnak megfelelő összegtől kapható, mínusz kedvezmények. A cégcsoport a szállítmányozókra is gondolt: a Peugeot Expert, a Citroën Dispatch és az Opel Vivaro egyaránt tisztán elektromos hajtáslánccal gazdagodott, amire a

Renault a Master Z.E. széria bővítésével válaszolt.

Szintén a közelmúltban mutatkozott be a Hyundai Santa Fe plug-in hibrid kivitele – az autó olyan friss, hogy még homologizált hatótávolsági adatokkal sem rendelkezünk róla. Egy váratlan huszárvágással a Suzuki is bemutatta első konnektoros hibridjét: a Suzuki Across valójában egy átcímkezett Toyota RAV4 Plug-In Hybrid kérdés, hogy az előbbi megjelenése nem tartja-e távol Európától a licenszadó modellt. És ha már hálózatról tölthető szabadidőjárművekről van szó, ne feledkezzünk meg a Jeepről, amely egyszerre két típusát (a Renegade-et és a Compass-t) is felszerelte PHEV hajtáslánccal.

A Fiat miniautójával kezdtük a szemlét, zárjuk a sort egy másik városi aprósággal. Az elektromos mobilitás általános térnyerésére egyéb nem kell meggyőzőbb bizonyíték annál, mint hogy a Dacia is bemutatta a maga villanymotoros modelljét. Noha a Dacia Spring még csak tanulmány, már jövőre gyártásba kerülhet.

Hyundai újdonságok 2020.

A Hyundai számára szépen indult a 2020-as év. A WLTP szigorításai kevésbé érintették a márkát a konkurensekhez képest. Ennek fő oka, hogy olyan mennyiségű elektromos autó forgalomba helyezését biztosította az Európai Unió piacain, melyek ellensúlyozzák a károsanyag túllépések hatását.

Az köztudott sajnós, hogy a megengedett CO₂ kibocsátás maximuma gépkocsinkén 95 g/km. Minden gramm túllépés 95 euro büntetést von maga után a gyártónak. Ez gyártmány mix figyelembevételével kerül megállapításra és a teljes eladásra kerülő mennyiségre számolják. Komoly több száz millió euró büntetés vár a márkákra. Ezt csak a hibrid és elektromos autókkal lehet ellensúlyozni. 1 forgalomba kerülő elektromos autó 0 káros anyag kibocsátását duplán veszik számításba.

A Hyundai ebben az évben Európában 80 ezer db elektromos gépkocsi értékesítését tervezi, így 160

ezer gépkocsi 0 kibocsátását veheti figyelembe. Ezek alapján elkerüli a büntetéseket és nem kell modelleket kivezetni, motorokat megszüntetni. Ennek tudatában nem meglepő az ez évi modell kavalkád.

Kezdődött januártól a megújult i10 megjelenésével. Ez egy teljes váltás, melyet a Hyundai 5 évenként végez minden típusával. Az új i10 méretében és küllemében teljesen megváltozott és ezzel az A szegmens, a kis kategória legnagyobb képviselője lett. Elődjével összehasonlítva az új i10 20 mm-rel szélesebb (1 680 mm), 5 mm-rel hosszabb (3 670 mm), miközben az autó tengelytávja 40 mm-rel (2 425 mm) nőtt, ami nagyban hozzájárult az új i10 belső terének tágasságához.

A Hyundai a szegmens „legmagasabb biztonsági előírásaihoz” híven az új i10 esetében számos fejlett vezetéstámogató rendszert már alapáron ad az autóhoz.



Ezek között olyan felszerelések is megtalálhatóak, mint a sávtartó rendszer, az első ütközésmegelőző rendszer, a vezetői éberségjelző és az automatikus távolsági fénysszóró kapcsolás. Az új i10 egy opciós 8 színes érintőkijelzőt kapott Apple CarPlay és Android Auto integrálással, amely mellett vezetékmentes mobiltöltőt és a Hyundai 4G modemmel ellátott Bluelink telematikai rendszerét is beépítették az autóba.

A következő újdonság a tervek szerint április 15-től gyártásba kerülő „ráncfelvarráson” átesett i30-as. Az autó alapvető méretei nem változtak, a változás az első-, és hátsó lökhárító sportosabb vonalain jelentkezik. Megváltoztak a lámpák és a nappali fény is. Komolyabb és biztató változás, hogy nem kellett a négyhengeres

motortól elbúcsúzni. 1,4-es helyett 1,5-ös került az autó orrába. Ez a mai piacon pozitív, hiszen mindenki a 3 hengeres kis köbcentis autók felé változtat a károsanyag normák miatt.

A Hyundai az új 1,5-össel teljesíti az EURO 6 aktuális követelményeit. Az alap motor 110 lóerős, a turbós 150 lóerő. Ennél már a MILD Hibrid technológia is a motor része. Sajnos a gyártást április 15-én nem tudták elkezdni, mivel március utolsó hetében a COVID 19 vírus miatt a gyártó nosovicei gyárat bezárták és csak 3 hét után indították újra, a három műszak helyett két műszakban. Az éjjeli műszak a fertőtlenítéssel telt. Ezek a tények azt hozták, hogy az új i30 csak június elejére érkezett meg a kereskedésekbe.

Ebben az évben a harmadik Hyundai újdonság a teljesen megújult i20-as. A Hyundai törökországi gyárában augusztus 1-től indul a gyártás, az első autók szeptember-október hónapban kerülnek a kereskedésekbe. A kecses és lenyűgöző, vadonatúj i20 érzéki, sportos új formavilágával átrendezi az erőviszonyokat a szegmensben.

Az elődjénél szélesebb, hosszabb és alacsonyabb új i20 az első Hyundai Európában, amely a márka új formanyelvét: az energikus arányok, stílus és technológia harmonikus kombinációját megvalósító „érzéki sportosság” filozófiát alkalmazza. A lendületes rajzolatú, teljes LED-es fényszórók megjelenését még hangsúlyosabbá teszi a divatos nappali világítás, amelynek rajzolata a különlegesen kialakított hátsó lámpatestekben is visszaköszön. Olyan ultramodern funkciókkal találkozhatunk, mint a vezeték nélküli okostelefon-tükrözést és osztott képernyőt kínáló, vizuálisan összefűzött két 10.25 colos kijelző. A Bluelink Connected Car szolgáltatásokkal pedig okostelefonjáról - vagy éppen szóbeli utasításokkal - vezérelheti gépkocsiját.

Az év negyedik újdonsága a megújult Santa Fe. A gyártás Koreában a világ jelenlegi legnagyobb gyárában történik, a frissítés a szeptemberi gyártástól jelenik meg a kínálatban. A gépkocsi méretében, szerkezetében is megújul. A most bevezetésre kerülő új Santa Fe a 2018. óta kapható negyedik generációs modell erősen frissített változatának tekinthető. A Hyundai modellkínálatában az új Santa Fe az első olyan hobbiterepjáró, amit a vállalat vadonatúj, harmadik

generációs platformjára építenek. Ez az új padlólemez nagymértékben hozzájárul az autó teljesítményének, kezelhetőségének, biztonságosságának és gazdaságosságának javításához. Bevezetésével a teljes Hyundai hobbiterepjáró-kínálat villamosított változatban is elérhető lesz, a 48 voltos lágyhibrid megoldásoktól az üzemanyagcelláig. A kényelme és tágassága miatt régóta dicsért Santa Fe a platform módosításainak köszönhetően az új villamosított hajtásláncok ellenére elődjénél is több helyet kínál. A 4 785 mm-es teljes hossz (+15 mm), az 1 900 mm-es szélesség (+10 mm) és az 1 685 mm-es (+5 mm) magasság megnövekedett az elődhöz képest, miközben a 2 765 mm-es tengelytáv változatlan maradt.

Az eddigi dízel motor mellett megjelenik egy 230 lóerős hibrid és egy 265 lóerős plug in hibrid motor is. Ez utóbbi egy 13,8 kWh kapacitású lítium polimer akkumulátort tartalmaz, mellyel közel 100 km megtétele válik lehetővé elektromos hajtással.

2020 talán legjelentősebb újdonsága az európai nosovicei gyárból érkező teljesen felújított Hyundai Tucson lesz. A gyártás novemberben kezdődik, a hazai kereskedésekbe december-január hónapban érik. Az újdonságról még kizárólag maszkolt kémfotók készültek. Amit már tudunk, hogy az alap 1,6-os motor helyett csak turbós 1,6-os motorok lesznek különböző teljesítménnyel. Ehhez a motorhoz megjelenik a hibrid verzió 230 lóerővel és a plug in hibrid 265 lóerő teljesítménnyel.



A close-up photograph of the front left headlight of a light blue Renault Zoe. The headlight has a modern, angular design with a clear lens and visible internal components. The car's bodywork is smooth and reflects light. Below the headlight, the front grille with its characteristic diamond pattern is partially visible.

Elektromos offenzíva a Renault-nál

Minden gyártó törekszik rá, hogy a legtöbb modellje esetén elérhető legyen elektromos, és/vagy Hybrid, Plug in Hybrid modell. A Renault csoport is ezt az utat követi, amikor a jelenlegi offenzívával piacra lép... De ne rohanjunk ennyire előre!

A Zoe történelmet írt Európában, és bátran mondhatjuk, hogy a kategóriájának legnépszerűbb és legmegbízhatóbb autójaként a legeladottabb modell is volt éveken keresztül.

A sikereit és piaci pozícióját, a jelenlegi elvárásoknak megfelelő hatótáv / teljesítmény adatokkal rendelkező modellfrissítéssel kívánja megőrizni. A kis kedvelt ZOE kezd Magyarországon is népszerű lenni, így a kereslet erősen összhangban van a gyártói eladási tervekkel.

Az Új ZOE már 10.899.000.-Ft-tól indul, de speciális akciókat dolgoztunk

ki az importőrrel közösen, aminek köszönhetően az állami támogatással kiegészítve a ZOE Zen R135 modell metálfényezéssel már **7.859.000.-** forintért hazavihető.

Mit kapunk ennyiért? WLTP szerinti 395 km-es hatótávot, 52 kWh-s akkumulátor pakkot, és egy 100 kW-os motort (hagyományos olvasatban 136 LE).

Az elektromos autók iránti érdeklődést az is bizonyítja, hogy a legutóbbi állami támogatási pályázat elindulását követően másfél nap alatt adtak be annyi kérelmet, ami a teljes keretösszeget kimerítette.

A független felmérésekből kiderült, hogy a ZOE várhatóan a legnépszerűbb modellként veszi ki a részét a pályázók közül, ezen felül az új ZOE már megfelel a TAXI rendelet szabályozásainak, így ezen a területen is felveszi a versenyt a versenytársakkal.

*Július egy modellekben gazdag időszak volt.
A teljesség igénye nélkül az alábbi modellek kerültek
bevezetésre, amik alapjaiban változtatták meg
a Renault termék palettáját:*



Clio V E-TECH Hybrid
már **6.899.000 Ft-tól**

Captur E-TECH PHEV
már **10.349.000 Ft-tól**

Megane E-TECH PHEV
várhatóan **10.900.000 Ft-tól**

Természetesen ahhoz, hogy az elektromos, vagy hibrid autókkal kapcsolatban megfelelő személyzeti háttérrel is rendelkezünk, már régóta foglalkozunk a képzésekkel is. Büszkén mondhatjuk, hogy minden értékesítőnk, munkafelnevőnk rendelkezik megfelelő képesítéssel, valamint a telephelyeink is megfelelnek az importőr előírásainak, rendelkezünk az összes szükséges

célszámmal, és kiegészítővel. A telephelyeken folyamatban lévő átalakítások az elektromos autó töltőpontok kialakítását is magukba foglalják, ami szintén a kiszolgálás minőségét fogja javítani.

Az elektromos autókkal kapcsolatos változás mindenki életét befolyásolja, nem csak azt szeretnénk elmondani, hogy mennyire zöldek

vagyunk, hanem azt is szeretnénk, ha a szakmai hozzáállás, tudás is a legmagasabb szinten kerülne be a köztudatba, kerülne az ügyfeleinkhez.

Elektromos autót venni, sok helyen lehet, de mi teljes körű szakmai támogatást, hozzáértő szerviz háttérrel is biztosítunk, ami egy komplex szolgáltatás, és szakértelem is egyben!

Hajóbiztosítások már az Interneten is

Az Eurorisk Biztosítási Alkusz Kft. és a Magyar Vitorlás Szövetség (MVSZ) a vitorlázók számára hajó felelősségbiztosítás kötésére online szolgáltatást dolgozott ki. Az MVSZ tagjai gyorsan, könnyen, bankkártyás fizetéssel online köthetik meg a Generali Biztosító által hajósoknak kínált felelősségbiztosításokat.



1. Mire jó a hajó felelősségbiztosítás?

Ha a vízi jármű üzemeltetése során a hajónkkal másnak okozunk személyi sérülést vagy szerződésen kívüli dologi kárt, akkor a biztosító a feltételek szerint megtéríti az okozott kárt a károsult részére.

2. Kik köthetik meg a szerződést?

Kizárólag MVSZ-tagsággal rendelkező személyek vagy szervezetek, akik vállalják a biztosítási díj megfizetését.

3. Hogyan lehet hajó felelősségbiztosítás kötni?

A rendszer teljesen papírmentes. A weboldalon regisztráció után érhető el a szerződéskötési lehetőség, a folyamat végén kötelezően online fizetéssel.

4. Vitorlás hajóm felelősségbiztosítását versenyekre is ki szeretném terjeszteni. Van rá lehetőség?

Mivel az oldal az MVSZ tagok részére jött létre, ezért a vitorlásokra alapesetben is csak versenyfedezettel lehet hajó biztosítási szerződést kötni.

5. Magyarországon kívül is versenyzek, kell oda külön hajóbiztosítást kötnöm?

Amennyiben elegendő az 50 millió Ft-os kártérítési limit, abban az esetben van lehetőség az oldalon keresztül a hajóbiztosítás megkötésére, de ekkor a kötési folyamatban ki kell választani a „H08 Európai hatály pótdíj” opciót is. Amennyiben ez a limit nem elegendő, abban az esetben egyedi ajánlatkérés szükséges, amelyben szívesen segítünk.

+1. Elakadtam a kötésnél, kérdésem van, mit tegyek?

Hívja a +36 70 321 7346-os telefonszámot, vagy írjon az info@hajobiztositasok.hu e-mail címre!



Minden idők legnagyobb teljesítményű Toyota RAV4-e lesz az ősszel érkező plug-in hybrid kivitel



Az ősszel érkező vadonatúj Toyota RAV4 Plug-in Hybrid a RAV4 modellcsalád csúcsmo­del­lje, egyben a Toyota hibrid mo­del­lkínálatának új zászlóshajója lesz, amely a high-tech megoldásokat és megdöb­bentően alacsony fogyasztást és

károsanyagkibocsátást elképesztő teljesítménnyel kombinálja. A mintegy 306 LE rendszerteljesítményt, és 29 g/km alatti CO₂-kibocsátást kínáló vadonatúj RAV4 Plug-in Hybrid mindössze 6,2 másodperc alatt gyorsul 0-ról 100 km/óra­ra, ami nem

egy sportautónak is becsületére válna. Ha mindez nem volna elég, az ősszel a magyarországi márkakereskedésekbe is megérkező mo­del­l kategóriaelső, több, mint 65 kilométeres tisztán elektromos hatótávot is kínál.

Nagyon rég várt erre Európa:

Jövő év elején hozzánk is megérkezik a Toyota Highlander

Két évtized után Európába is megérkezik a legendás Toyota Highlander, amelynek legújabb generációja a Toyota legnagyobb hibrid SUV-ja.

A kifinomult, hétüléses, és mintegy 658 literes csomagteret kínáló nagyméretű SUV kizárólag a világ legfejlettebb, negyedik generációs öntöltő hibrid elektromos hajtásával lesz majd elérhető, természetesen fejlett AWD rendszerrel. A high tech

full hibrid hajtásnak köszönhetően az új Highlander 244 lóerős teljesítményével és 145 g/km CO₂-ki-bocsátásával a szegmens legjobb teljesítmény-emisszió arányát kínálja majd.

A legendás modell érkezésével újabb összerékhajtású hibrid szabadidő-autó gyarapítja majd a Toyota folyamatosan szélesedő európai SUV-kínálatát, amelynek belépő

modellje az ugyancsak jövőre érkező Yaris Cross lesz, amelyet méretben a sláger crossover C-HR, majd az elképesztően népszerű RAV4 és az ősszel bemutatkozó RAV4 Plug-in Hybrid követ, a legnagyobb méretkategóriában pedig immáron itt lesz a Highlander – a hardcore offroaderek örömeire pedig természetesen nem csupán a kínálatban marad, de idén ősszel frissül a Land Cruiser is.



A TBG PRODUCTION
BEMUTATJA

SEBESTYÉN ÁRON / EGRESSY ZOLTÁN
MÜLLER PÉTER SZIÁMI / RADÓ DENISE

NIKOLA TESLA

VÉGTELEN ENERGIA

THE GREAT MUSICAL SHOW



További információk: www.tbgprod.hu

HORDOZHATÓ

SUZUKI DF6AS MODELL SZENZÁCIÓS ÁRON

100th
ANNIVERSARY



SUZUKI DF6AS

Bruttó listaár 488 450 Ft helyett

**A KÉSZLET
EREJÉIG***

399 900 Ft*

**bruttó
HUF / db**

* Jelen kampány 2020. április 28-tól indul és az elérhető akciós készletek erejéig és / vagy a következő árlista kiadásáig van érvényben! A fenti anyagban közölt árak mindegyike fekete színű modellre érvényes. A fekete és a fehér színű modellek árai eltérnek, a pontos részletekért előzetesen érdeklődjön. A hirdetés nem minősül ajánlattételnek, kizárólag tájékoztató jellegű! A nyomdai munkálatokból felmerülő esetleges hibákért felelősséget nem vállalunk! A részletes információkért és az adott típus(ok) pontos specifikációiért, -elérhetőségeiért minden esetben előzetesen érdeklődjön. A hirdetés bármely részének, vagy egészének jogosulatlan használata jogi eljárás vonhat maga után. Az előzetes értesítés nélküli változtatás jogát fenntartjuk. A felhasznált képek illusztrációk! Minden jog fenntartva.

A SUZUKI MARINE TERMÉKEK HIVATALOS HAZAI IMPORTŐRE A MAGYAR SUZUKI ZRT.

A KEDVEZMÉNYES ÁRAKON KAPHATÓ SUZUKI HAJÓMOTOROKAT KERESSE

A HIVATALOS HAZAI SUZUKI MARINE MÁRKAKERESKEDŐKNÉL

www.suzuki.hu/marine/hu/markakereskedok

Kalózok a vízen

A Tihanyi Hajós Egylet volt a házigazdája a Kalóz Országos Bajnokságnak idén július 8-12 között. Ez nem azt jelentette, hogy fekete halálfejes lobogós, ijesztő rablóbandák csaptak össze egymással a Balaton hullámain, hanem nagyon szép, patinás kétszemélyes hajók, amiknek Kalóz a típus-elnevezése.

Fotó: Szűcs Ábel



YACHT KLUB
AGÁRD



Az Agárdi Yacht Klub
weboldala megújult!

Nézze meg Ön is!



Tihanyi Hajós Egylet



A Kalóz egy hosszú múltra visszatekintő vitorlás hajó, az 1930-as években tervezték Berlinben. Hamar nagy népszerűsége tett szert Európa több országában, a háború után nálunk is már 80 egység indult a bajnokságán. Az évek múltával újabb, modernebb sikló testű hajókat terveztek, így az Olimpián már nem szerepel régóta. Ennek ellenére népszerűségét megőrizte, és még ma is sok százan vitorláznak vele a kontinens tavain.

A Kalóz kétszemélyes vitorlás, 5 m hosszú, alapvitorlázata 10 m², ami egy nagy- és egy orrvitorlából áll. Ehhez tartozik még egy bőszeles vitorla az úgynevezett spinnaker, amit még 5 m²-el növeli a hajó vitorla felületét a hátszeles szakaszokban.

Az idei bajnokság nagyon biztatóan indult, az első nap csak délután 1-kor startolt a verseny, de jó szélben három futamot is teljesített a mezőny. Másnapra már csökkenő erejű szélben sikerült több órás halasztásokkal két futamot végigvitorlázni. Még két nap volt hátra, mindkét nap többször elrajtoltak a Kalózok, de a szél gyengülése miatt egyik menetet sem sikerült befejezni, így a második napi 5 futam utáni eredmény lett a végleges is.

Az idei évben ez alapján a Balatonfüredi Yacht Club kettőse, a Varjas Sándor, Kutassy László páros lett a magyar bajnok, a Bödör Gergely, Bakos Barnabás (ASE, DVSE) duó állhatott fel a dobogó második fokára, míg a Sallai Gábor, Pay'r Anna (KYK VSE, PVSE) kettős nyakába kerültek a bajnoki bronzérmek. Jó hangulatban, sok végigvitotlázott órával, edzés- és versenyélménnyel zárta a bajnokságot mind a 72 résztvevő.

Rutai Andrea



A KALAND MESTERE

V-STRUM 1050 / XT



Way of Life!



MOST AKÁR
4.99%
THM
MELLETT

KISZERELT
GARANCIA
2+3
EV

További részletekkel kapcsolatban érdeklődjön a hivatalos Suzuki márkakereskedésekben vagy tájékozódjon a Suzuki hivatalos weboldalon www.suzuki.hu/motor. A bővített 2+3 év garanciát (opcionálisan vásárolható plusz 1, 2 vagy akár 3 évre) a Real Garant Versicherung AG biztosítja. ** Már 20% önerő befizetésével, akár 84 hónap futamidőre, 4,99%-os változó kamatozású, forint alapú zártvégű pénzügyi lízing konstrukcióban nyújtja a Merkantil Bank Zrt. A képen látható motorok csak illusztrációk, továbbá extra kiegészítők is láthatóak rajtuk, amelyek külön vásárolhatók meg. A V-Strom 1050/XT ABS fogyasztása: 4,9 L / 100 km, CO₂-kibocsátás: 115 g / km. A feltüntetett üzemanyag-fogyasztás illetve CO₂-kibocsátás a mindenkor hatályos szabályok által előírt mérések eredménye. A jelen hirdetés tájékoztató jellegű, nem teljes körű és nem minősül ajánlattételnek.

www.suzuki.hu/motor

SUZUKI MOTORCYCLE

Facebook Youtube Instagram

/SuzukiMotorcyclesMagyarország



MOTORRA, TURBÓRA, VÁLTÓRA,
HIBRID RENDSZERRE*



Az elérhető hibrid. Mindenkinek.



akár **1 millió Ft**
kedvezmény

A Suzukit sokan szeretik megbízhatósága miatt. Valamint azért is, mert mindig vásárlóink igényeit szem előtt tartva követjük a technológiai változásokat. Ezért a dinamikus BoosterJet motor és a fejlett vezetéstámogató rendszerek után eljött a hibrid hajtás ideje! És most az önmagát töltő hibrid rendszerrel szerelt **Vitara** és **SX4 S-Cross** modellek 3+7 év Hybrid Pro garanciával a motorra, turbóra, váltóra és hibrid rendszerre – a lítiumion-akkumulátort is beleértve –, **akár 1 millió forint árkedvezménnyel a tiéd lehetnek!**

A kedvezményt kizárólag a MySuzuki Hűségprogram regisztrált tagjai vehetik igénybe. A regisztráció feltételeiről, menetéről, valamint a kedvezmény pontos összegéről és érvényesítésének módjáról tájékozódjon márkakereskedéseinkben vagy online. **Suzuki Vitara** – Felszereltségtől függő üzemanyag-fogyasztása vegyes használat mellett, NEDC szabvány: 4,2-5,5 l/100 km, WLTP szabvány: 4,939-7,31 l/100 km, és CO₂-kibocsátása vegyes használat mellett: NEDC szabvány: 96,36-124,53 g/km, WLTP szabvány: 111,5-165,24 g/km. **Suzuki SX4 S-Cross** – Felszereltségtől függő üzemanyag-fogyasztása vegyes használat mellett, NEDC szabvány: 4,2-5,5 l/100 km, WLTP szabvány: 4,907-7,241 l/100 km, és CO₂-kibocsátása vegyes használat mellett: NEDC szabvány: 95,77-123,73 g/km, WLTP szabvány: 110,75-163,3 g/km. *A Vitara, SX4 S-Cross és Swift Sport modellekhez a motort, a turbófeltöltőt, a váltószerkezetet és a hibrid rendszert illetően összesen 3+7 év garanciát vállal a Suzuki: az autó többi részére vonatkozó általános 3 év jótállás felett tehát további 7 év extra garancia jár ezekre a kulcsfontosságú elemekre. Az általános garancia 3 évig (vagy 100 000 km-ig) érvényes, a kiegészítő Hybrid Pro (motor, turbófeltöltő, váltószerkezet, hibrid rendszer) garanciaajánlat +7 évig (vagy 200 000 km-ig) érvényes. A kép illusztráció, a tájékoztatás nem teljes körű, a változtatás jogát fenntartjuk. A garancia és a kedvezmény további részleteiről érdeklődjön márkakereskedéseinkben vagy a suzuki.hu oldalon.

Egy évszázaddal ezelőtt is emisszió nélkül



A második generációs 208 és 2008 típusok bevezetésével nem csak fontos új modellekkel bővült a Peugeot európai kínálata, hanem egy vadonatúj korszak: a villamosítás kora is beköszöntött a márkánál.

Az elektromos közlekedésnek nem csak jelene, de múltja és főleg komoly jövője is van a Peugeot-nál.



Az elektromos Peugeot modelleknek nem csak a használata, de az üzemben tartása is teljességgel újszerű élmény. Mivel az elektromos járművek jelentősen kevesebb mozgó alkatrészből állnak, csökken a meghibásodás lehetősége.

A tradicionális autóknál megszokott kopó alkatrészek élettartama sok esetben többszörösére nő – ilyen a fékberendezés, hiszen a villanyautók jelentős arányban az üzemi súrlódó féket kímélve, villanymotorjuk segítségével lassítanak, és közben elektromos áramot termelnek, meghosszabbítva a hatótávolságot. Nem

csoda, hogy az elektromos Peugeot-kat elegendő két évente (vagy 25 ezer kilométerenként) átvizsgálni és karbantartani.

Ennek során egyébként az első négy évben az általános átvizsgáláson túl csak a pollenszűrőt kell cserélni; ezt követően a fényszórók beállítása mellett kétevente ellenőrzik az akkumulátor hűtőfolyadékának állapotát.

Ezen túlmenően az akkumulátor maga nem igényel gondozást; kapacitásvesztésére pedig 8 év vagy 160 000 kilométer garanciát vállal a Peugeot.

„Citroën goes Electric for all”



A szlogen 2020-ban 6 elektromos modell bevezetését jelenti a márka életében. Az új C4 és az új ë-C4 – 100% electric bemutatkozása azt jelenti, hogy a Citroën folytatja az elektromos autózás világának meghódítását, és új fejezetet nyit a kompakt ötajtós modellek történetében.

A friss modellek újraértelmezik a kompakt ötajtós fogalmát, de úgy, hogy közben megfelelnek a szegmessel kapcsolatban támasztott elvárásoknak, és természetesen tökéletesen tükrözik a Citroën karakterét:

- Határozott koncepció: a modell a Citroën stílusvilágában is új szakaszt jelent azzal, hogy a magas építésű karosszéria nagy átmérőjű kerekeken ül, vonalai mégis áramvonalasak, aerodinamikája remek, miközben a SUV-ok stílusából is merít: a határozott, grafikus dizájn számos testreszabási lehetőséget rejt.

- Szabadon választható erőforrás: az új ë-C4 -100% electric a Citroën ötödik elektromos modellje a C5

Aircross Hybrid SUV, az Ami, az ë-Jumpy és az ë-SpaceTourer után. A belsőégésű motorral szerelt új C4 benzin- és dízelmotorral egyaránt elérhető. Fedélzeti kényelem: a modell a Citroën Advanced Comfort® program teljes palettáját kínálja, kezdve a Progresz-szív Hidraulikus Ütközőelemekkel ellátott Citroën felfüggesztéssel®, az Advanced Comfort üléseken át, az abszolút újdonságként bemutatkozó Smart Pad Support Citroën™ berendezésig.

A kényelem érzését tovább fokozza a 20 vezetést segítő rendszer, köztük a második generációs, félig önvezető autózást lehetővé tévő Highway Driver Assist, valamint a 6 interaktív, a digitális világhoz történő kapcsolódást segítő rendszer. E szolgáltatásokhoz adódik hozzá az elektromos változat ë-Comfort csendje.

A modellek 2020. második felétől érkeznek a kereskedésekbe. A megrendelések felvétele előreláthatólag szeptembertől kezdődik.

INTERJÚ

Ellenérvek nélkül



Dolhai Attila

Jászai Mari-díjas magyar színész,
musicalénekes és operetténekes

Ötödik éve villanyautózik napi rendszerességgel Dolhai Attila, mégis most, az új Renault Zoe kipróbálásakor érezte először úgy, hogy a technológia immár kompromisszumok nélkül használható.



NÉZZE MEG A VIDEÓT!



„Évente húszezer kilométert ingázom az otthonom és Budapest között. Sokáig egy nagy szabadidőjárművel jártam, aztán egyszer csak leültem, és elkezdtem számolni.” – kezd bele a történetbe Dolhai Attila.

„Kiderült, hogy éves szinten mintegy 800 ezer forintot tudok megtakarítani az elektromos közlekedés különböző hozadékaival – az olcsóbb üzemanyaggal, az adókedvezményekkel, az ingyen parkolással, a kedvezőbb szervizköltségekkel. Ezért döntöttünk úgy öt éve, hogy elektromosra váltunk. Aki pár évente váltogatja az autóját, annak nem éri meg, de négy év után már ugyanott vagyok pénzben, mintha egy hagyományos kisautót vettem volna, ráadásul támogattam egy környezetbarát, új technológia fejlődését.”

A népszerű színész, énekest tehát a színtiszta racionalitás vezette az elektromos autózás felé, ám minden megváltozott, amikor idén nyáron kipróbálhatta a Renault Zoe-t.

„A történet tavaly év végén kezdődött. Támogatót kerestem Mi muzsikás lelkek című új lemezemhez. Villámgyorsan kiderült, hogy azonos hullámhosszon vagyunk a CarNet csoporttal: hozzám hasonlóan őket is az állandó megújulás vágya, az ügyfelek iránt érzett felelősség, a színvonalas szolgáltatás igénye mozgatja. 'Civilben' autóbolond vagyok, ezért nagy öröm volt, hogy a CarNet jóvoltából több modellt is kipróbálhattam az elmúlt hónapokban. Mindegyik modell

tartogatott pozitív meglepetést a számomra, de a Zoe volt az első, ami a feleségem fantáziáját is megmozgatta.”

Az ismerkedés első napján vidéki fellépésre kellett utaznia, ám otthoni töltőegysége nem volt kompatibilis a Zoe új rendszerével. A kis Renault azonban gond nélkül teljesítette a távot, sőt, később a Balatonra is elvitte az öttagú családot, méghozzá csomagjaikkal együtt.

„Fantasztikus látni, mennyit fejlődött a technológia öt év alatt. A Zoe csendesebb, kényelmesebb, gyorsabb a mi villanyautónknál. Az ülései is kiválóak. Őszintén úgy gondolom, ezzel az autóval már nem okoz gondot az országon belül közlekedni.”

A kompromisszumok nélküli, kiszámítható villanyautó gondolata különösen szimpatikus most, a lemondásokkal teli tavasz után, a bizonytalan őszi előtt.

„Úgy készülünk, hogy szeptemberben elkezdhetjük a normál színházi munkát, de majd meglátjuk, mit hoz az élet. Ahogy eddig megoldottuk a kapcsolattartást a közönséggel, úgy megtaláljuk majd ismét a módját, ha szükség lesz rá. Jelenleg bizakodunk, de igyekszünk felkészülni minden eshetőségre.”

„A CarNet-tel közös feladatunknak érezzük, hogy új, nívós előadásokkal és sokszínű autózási élménnyel örvendeztethessük meg a nagyérdeműt.”



NISSAN ARIYA 2021

Egy új korszak hajnala



A Nissan új elektromos crossovere 2021 végén érkezik. Az ARIYA a Nissan Intelligent Mobility tökéletes megtestesülése. Az erő, ami életre kel. Benned. Bennem. Mindannyiunkban. Együtt új valóságot teremtünk, ahol a képesség, a pontosság és a stílus egyesül.

2020 augusztusában csatlakozik a **CarNet Auto-Fort** márkaképviseleteihez a CarNet Csoport legújabb márkájaként, a **Nissan**. Csepelen a Védgát utca 14-ben megnyíló Nissan autószalonban az értékesítés és szerviz mellett, a bérautó üzletág és alkatrész nagykereskedelem is kiemelt figyelmet kap.

A Nissan modellek értékesítéséhez kötődő minden szolgáltatással rendelkezésre állunk (finanszírozás, biztosítás, használt gépjármű beszámítás), a már meglévő Nissan modell tulajdonosokat pedig garanciális és garancia időn túli javítások elvégzésével, hozom-viszem szolgáltatással várjuk Budapest legújabb Nissan márkaképviseletében!

EV TELJESÍTMÉNY

A dupla motor és az e-4ORCE összerékhajtás lendülete 100% erőt közvetít az első vagy hátsó kerekbe. Erőt, melynek minden útviszony hazai pálya. Erőt, melynek szabályozása e-Pedállal pedig igazi szórakozás.

MARADJ KAPCSOLATBAN

A nagy, dupla kijelző és haptikus irányítás csak a kezdet. Szeretnéd magad előtt látni kedvenc applikációd? Húzd el a kezdet.

HATÓTÁV ÉS TÖLTÉS

Menj messzebbre! Akár 500 km hatótávval semmi sem állíthat meg. Válassz életstílusodnak megfelelően az 63 kWh-ás és a 87 kWh-ás akkumulátorok közül két- vagy összerékhajtással és semmi nem állhat utadba. Sietned kell? A gyorsöltés akár 300km-ig tölti akkumulátorodat 30 perc alatt.

VEZETÉSI SEGÉD

Élvezd a vezetés könnyedségét! A vezetéstámogató technológia

egészen más szintű kontrollt ad a kezdetbe. Hosszú vezetés autópályán? Van segítség. Szűk helyek? Add át az irányítást az ARIYA-nak.

SPECIFIKÁCIÓK

Találj rá a hozzád legjobban passzoló verzióra. Válassz kétféle akkumulátorból és háromféle hajtáslánbcból -legyen az akár e-4ORCE összerékhajtás- és szabd saját stílusodra a vezetési élményt.

Otthonbiztosítás

Hogyan fogjak hozzá?

A legértékesebb vagyontárgyunk általában az otthonunk. Az épületnek és az abban található értékeinknek biztonságban tudása, biztosítása elemi érdekünk. Bonyolult és hosszadalmas feladatnak tűnhet, ha egy minden szempontból megfelelő otthonbiztosítást akarunk találni magunknak.



Hogyan is fogjunk hozzá?

Biztosítási szakértő bevonásával feladataink leegyszerűsödnek.

Az otthonbiztosítási termékek komplexek, a feltételek összetettek. A szakértő felteszi a szükséges kérdéseket, segít azokat értelmezni, és javaslatokat tesz biztosításának kialakítására.

Online? Személyesen? Ötvözzük az önálló online kötés és a személyes tanácsadás előnyeit: rugalmasan, e-mailen vagy telefonon egyeztetve a részleteket, kézhez kaphatunk egy – akár online módon is elérhető – összehasonlítást, amit kedvünkre tanulmányozhatunk. A lehetőségek teljes tárháza a rendelkezésünkre áll.

Már van otthonbiztosításom. Ha meglévő otthonbiztosításunk van, annak véleményeztetését, felülvizsgálatát bízuk szakértőre! A biztosítók termékei, szolgáltatásai folyamatosan fejlődnek, változnak, érdemes néhány évente megtekinteni a kínálatot.

Otthonunk is változik. Az otthonbiztosítások változása mellett otthonunk is változik: a benne lévő tárgyak cserélődnek, az ingatlanunk (újjaépítési) értéke növekszik. Újabb nyomás indok amellett, hogy szakértő bevonásával

rendszeresen felülvizsgáljuk szerződésünket.

Mennyibe kerül? A biztosítás szolgáltatása mellett az ár sem mindegy: a független biztosításközvetítő, mint szakértő, több biztosító ajánlatát hasonlítja össze, így lehetőségünk van a megfelelő biztosítási szolgáltatások mellett megfelelő áron is biztosítást kötni. Sőt, ha különböző kedvezményekre vagyunk jogosultak, azokat egész biztosan érvényesíti a szakértő a számunkra kidolgozott biztosítási ajánlatában.

Mi a teendő? Elmondhatjuk tehát, hogy az új otthonbiztosítása megtalálásához nincs szükség hosszas kutatómunkára. Mindössze egy e-mailre, vagy telefonhívásra. Személyes találkozó nélkül, munkatársunkkal telefonon vagy online konzultálva is megkötheti szerződését. A kiválasztott otthonbiztosítás megkötéséhez néhány dokumentum aláírása és e-mailen való elküldése szükséges.

Ha kipróbálná szakértelmünket, írjon a szilvia.sladky@eurorisk.hu címre, vagy hívja a **06-30-944-5433**-as számot.

Ha mégis az online szeretné biztosítási ügyeit intézni, kérjük, látogasson el weboldalunkra: www.eurorisk.hu.



VADONATÚJ TELJESEN ELEKTROMOS IGAZI MAZDA MX-30



”

Megjelenésében összetéveszthetetlen,
freestyle ajtók, fenntartható belső anyagok.
Az 50:50 súlyelosztás biztosítja a már
megszokott „**Mazdás**” vezetési élményt.



A Mazda MX-30 az első tisztán elektromos hajtású autó, melyet a Mazda tervezett.

Megkülönbözteti magát a többi elektromos autótól a freestyle ajtókkal, a felhasznált anyagokkal és az avant-garde sítlusával. Az 50:50 arányú súlyelosztás biztosítja az élményteli vezetést.

A kompakt 35,5 kWh-sakkumulátor pedig elegendő hatótávot biztosít a napi közlekedéshez.

A Mazda az MX modelljelölést mindig olyan termékeinek adta, melyek dizájn és mérnöki szempontból szembe mentek az autóipar konvencióival (pl. az MX-5-tel újrateremtettük a roadster kategóriát,

mikor már mindenki lemondott róla). Az MX-30-cal egy teljesen új EV-élményt kreáltunk, úgy, hogy az szervesen képviselje a Mazda alapértékeit; legyen szó az egyedi külső és belső tér kialakításáról, vagy a menetdinamikáról, de mindig biztosítva azt, hogy az autózás öröm maradjon, amiről a Mazda annyira híres.



Bővült a Kistályi úti pince

2019 júliusában újabb nagyberuházás indult pincészetünknel, amelyhez 2018-ban pályázati forrást is nyertünk. A beruházás során egyrészt új építkezésbe, másrészt gép- és eszközbeszerzésbe kezdtünk. Az előbbi terület legjelentősebb része, ötödik 50 m-es pinceágunk fúrása, mellyel pincerendszerünk mérete immáron meghaladja az 1500 m²-t. Reményeink szerint, ez a méret lehetővé teszi, hogy gazdaságunk ideális körülmények között legyen képes feldolgozni a 30-40 hektárról érkező szőlőt, valamint megalkotni és megfelelően tárolni a belőle készült borokat.

Emellett, lehetőségünk nyílt rá, hogy az egyik pinceágot és az előtte emelkedő borházat, teljes mértékben a borturizmus szolgálatába állítsuk. Ezzel létrejön egy nagyobb létszám befogadására alkalmas rendezvényterem, ahol 100-120 főt is kényelmesen vendégül tudunk látni. Kialakításra kerül továbbá egy körülbelül 160 m²-es kétszintes borház. Ennek a földszintjén helyezzük el új palackozó helyiségünket, biztosítva ezzel a pincemunkáktól teljesen elkülönített palackozást. Az emeleten exkluzív borkóstolótermet alakítunk ki, ahol 30-40 fő részére tartunk majd borvacsorákat, tematikus és vertikális, illetve szakmai borkóstolókat.

A gép- és eszközbeszerzések során bővítettük a tárolókapacitásainkat, hordókkal, érlelő- és erjesztő tartályokkal, valamint hordóállványokkal. Ezen kívül technológiai fejlesztések is történtek, amelynek keretén belül laboratóriumi eszközökkel, hűtő-fűtő berendezésekkel, valamint levegőtisztító rendszerrel és páramentesítővel bővült a felszerelésünk.



A beruházási folyamat eredményeként mind méretben, mind technológiai szempontból hosszú távon teremtjük meg a szőlőfeldolgozás és borkészítés ideális feltételeit.

Továbbá, a Szépasszonyvölgyi kóstolópince mellett a Kistályi úti feldolgozópincében is létrehozuk a nagyobb rendezvények és az exkluzív borkóstolás helyszínét és lehetőségét. Eger legkiválóbb területein rendelkezünk ültetvényekkel, így már csak mindössze két tényezőre van szükségünk: a természet áldására a jó évjáratokért és a pincészet munkatársainak lelkiismeretes, kiváló szakmai munkájára. Az elsőben reménykedünk, a másodikat garantáljuk, de az eredményről mindig a fogyasztó dönt.



Elképzeltük, milyen lenne alatta egy placc, tele nyugágyakkal, egy csinos kúttal, egy nagy távcsővel, halk zenével, finom borokkal és néhány falattal, miközben nézzük a naplementét.



Tóthék

A Síkhegy tetejét Felső-tornyosnak hívjuk, aminek a legfelső részén él egy hatalmas Nyárfa. Körülötte mintegy 7 hektárnyi szőlőterület fekszik, ahol Kékfrankos, Cabernet Franc, Cabernet Sauvignon és Merlot lakik.

Valaha egy kunyhó állt itt, ami jellegzetes tornyával őrizte a szőlőt és a hegyeket. Szemben az Almagyar, ahol a Leánykánk pihen és a Steiner, ahol a Pinot noir növekszik, majd mögötte a Cigléd. Nyugatra a Mátra és a Kékes-tető, észak felől a Nagy-Eged hegy, de látom a Mész-hegyet, a Pajadost és az Ostorosi tavat is.

Mindent, ami fontos számunkra. Elképzeltük, milyen lenne alatta egy placc, tele nyugágyakkal, egy csinos kúttal, egy nagy távcsővel, halk zenével, finom borokkal és néhány falattal, miközben nézzük a naplementét.

Klasszikus és superior borkóstolóval egybekötött pince és dűlőtúráinkon mesélünk családi pincészetünkről, az Egri Borvidékről és piknik hangulatban kóstolunk együtt a dűlőben ott, ahol a bor születik.





RENAULT
Passion for life

Új Renault ZOE



Teszteld te is a Nagy ZOE Próbán!

www.ANagyZoeProba.hu

ZE

Új ZOE vegyes fogyasztás l/100 km: 0, CO₂-kibocsátás g/km: 0, Áramfogyasztás Wh/km: 169. Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok meghatározása a Bizottság (EU) 2017/1151 rendeletében előírt WLTP vizsgálati eljárással történt. Bővebb információkért keresse fel a www.renault.hu/wltp oldalt. Az új személygépkocsi fajlagos üzemanyag-fogyasztási és CO₂-kibocsátási adatai megtalálhatóak az üzemanyag-gazdaságossági ismertetőben, amely ingyenesen hozzáférhető minden eladási helyen és a fogyasztóvédelmi hatóságnál. A gépkocsi tényleges fogyasztása eltérhet ezen értékektől a vezetési stílus, a gépkocsi terhelése, az időjárási viszonyok továbbá az útvonalválasztás függvényében. A gépjárművek elérhetősége, a műszaki adatok és megoldások, valamint a felszereltségek országonként eltérhetnek. A gépjárművek felszereltségét, az árakat és egyéb feltételeket bármikor egyoldalúan módosíthatjuk. A feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek és nem minősülnek ajánlattételnek. A pontos, teljes és részletes tájékoztatás érdekében keresse fel az Önhöz legközelebbi Renault Márkakereskedést! A Renault Hungária Kft. a nyomdai hibákból, az adatok pontatlanságából és a módosításokból eredő tévedésekért való felelősségét kizárja. A képek illusztrációk.



Dacia Duster LPG-modellek

már

4 049 000 Ft-tól!*



Most 100 000 Ft értékű MOL LPG-ajándékkártyával!**

*A feltüntetett kezdőár Dacia Duster TCe 100 LPG Essential verzióra vonatkozik 2020. június 1. napjától visszavonásig vagy a készlet erejéig érvényes.

**Az első 300 db Dacia Duster TCe 100 LPG vásárló részére 100 000 Ft értékű MOL Gift Card ajándékkártyával, a MOL általános szerződési feltételei szerint. Dacia Duster TCe 100 LPG Essential vegyes fogyasztás l/100 km: 6,4-8,2; CO₂-kibocsátás g/km 128-149. Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó adatok meghatározása a Bizottság (EU) 2017/1151 rendeletében előírt WLTP vizsgálati eljárással történt. A gépkocsi tényleges fogyasztása eltérhet ezen értékektől a vezetési stílus, a gépkocsi terhelése, az időjárási viszonyok továbbá az útvonalválasztás függvényében. A gépjárművek elérhetősége, a műszaki adatok és megoldások, valamint a felszereltségek országonként eltérhetnek, és bármikor módosíthatók. A feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek és nem minősülnek ajánlattételnek. Részletek a Dacia Márkakereskedéseknél! A képek illusztrációk.

Az új Fiat 500 megszületett

A Fiat 500 harmadik generációja minden ízében vadonatúj: több férőhelyet, fejlettebb technológiát és új stílust kínál, ugyanakkor változatlanul és hamisítatlanul Cinquecento.

Az új 500-as ugyanolyan stílusos, mint eddig, épp csak csendesebb, tisztább és dinamikusabb. Az orr függőleges, akárcsak az 1957-es változaton. Ennek köszönhetően kevésbé tűnékeny a modell, ráadásul a profil is dinamikusabb hatást kelt.

Az első generációs modell övvonala a motorházfedelet választotta el a kerek fényszóróktól. Most ezt a stíuselemet újragondoltuk: a moduláris, elliptikus fényszórókat a motorházfedélen kialakított szempillák osztják ketté. A jelenleginél valamivel oválisabb, ám így is ikonikus hatású fényszórók igen magas műszaki tartalmat képviselnek, ami tetszetősebbé teszi a járművet. A karosszéria síkjába simuló kilincseken külön szakaszt találunk a zár elektromos oldására. A megoldás formailag ugyanazt a kreatív szellemet tükrözi.

Az új padlólemez kivételesen erőteljes kiállással vértette fel a harmadik generációs 500-ast. Az autó hat

centiméterrel szélesebb és hattal hosszabb lett, a tengelytáv 2 cm-rel nőtt, míg a kerek nagyobbak, és a sarkakba messzebb kitolták őket. Ez még erőteljesebb karakterrel és fokozott kényelemmel vérteti fel a modellt, noha a teljes hosszúság 4 méter alatt maradt.

Az utastérben az elektromos 500 teljességgel új és elegáns, egyes részletei egyértelműen utalnak az első generációs modellre.

A formatervezési központ egy belső-építészhez hasonlóan úgy osztotta el a belső teret, hogy azzal formális egyszerűséget, esztétikumot és letisztult megjelenést eredményezett. Ugyanezt tükrözi a széles, kecses műszerfal, valamint az egykori váltókonzol helyét elfoglaló moduláris tároló megoldás a két első ülés között. Ezek a részletek nagyban emelik a modell érzékelhető kényelmét. Hátról nagyobb a váll- és lábtér, míg a sík padló alatt anélkül

fér el a lítium akkucsomag, hogy csorbítaná a csomagtartó méretét: ez ugyanakkora maradt, mint volt.

A végeredmény egy olyan alaposan kigondolt, letisztult környezet, amelyben kevesebb kezelőszervet, valamint a fenntarthatóságra utaló, harmónikus vonalakat találunk. Az új 500 kabrió kivitelben debütál: ezzel ez az első négyülékes, emissziómentes kabrió a piacon. 100% nyitott, 100% elektromos, 100% csendes.

A La Dolce Vita ikonikus képviselőjének újjá kellett születnie, hogy kibontakoztathassa a formáiban és hangjaiban rejlő vonzerőt.

És ha már a hangok szóba kerültek: az új városi autó különleges funkciója az a később elérhetővé váló akusztikus jármű figyelmeztető rendszer (AVAS), amely a 20 km/óra sebesség alatt hangjelzéssel figyelmezteti a gyalogosokat.





RENAULT
Passion for life

Renault Flotta Szervizajánlat

A Renault Hungária olyan – kiemelkedően ügyfélbarát – csomagajánlatokat kínál céges ügyfelei számára, amelyek garantálják a legjobb kereskedelmi ajánlatokat és a legmagasabb szintű szolgáltatásokat. A programot a legalább 3 db Renault márkájú gépkocsival rendelkező céges ügyfeleinknek alakítottuk ki. Flottacsomag-ajánlatainkkal Ön biztonságban tudhatja gépjárműparkját, ezáltal teljes fókusszal koncentrálni lehet üzletének kulcstevékenységére, így elősegítve cégének növekedését!



Gépjárműpark:

- Kisvállalkozások (3 db autó) számára is elérhető
- Biztonságos, karbantartott gépjárművek
- Ügyfelek számára fenntartott, dedikált kapcsolattartó



Költségek:

- Állandó fix kedvezmények (alkatrészek, kiegészítő szolgáltatások)
- Kiszámítható, előre kalkulálható költségek
- Előre rögzített munkadíjkedvezmények



Szolgáltatások:

- Komplex és professzionális szervizszolgáltatások
- Elsőbbségi kiszolgálás (szervizidőpont 5 munkanapon belül)
- Kiegészítő szolgáltatások biztosítása (pl.: mosás, hozom-viszem szolgáltatás, műszaki vizsga)

A hivatalos Renault Márkaservizhálózat országos lefedettsége:





RENAULT
Passion for life

A Renault Hungária kiemelt figyelmet szentel mind a magán-, mind a céges ügyfeleinek, így már a kisvállalkozásoknak is számtalan kedvezményt tesz elérhetővé. A piac legkiválóbb ajánlataival és személyre szabott tanácsadással biztosítjuk azt, hogy a mobilitás legyen cége növekedésének hajtóereje!

Renault flottapartnerként Ön megfelelően karbantartott és biztonságos gépjárműparkot tudhat magáénak. Ezen túlmenően Ön számos olyan kedvezményben és egyéb juttatásban részesülhet, kezdve az elsőbbségi szervizidőpont-foglalástól egészen a „hozom-viszem” szolgáltatásig, amelyek célja a Renault ügyfelek legkülönbözőbb igényeinek kielégítése.



Bronz Flottacsomag

- Már 3 autótól elérhető: a Renault gondoskodik a hazai kisvállalkozókról is, hogy szolgáltatásai által elősegítse a kis cégek növekedését
- 13 000 Ft-os nettó óradíj
- 7%-os alkatrészkedvezmény
- Kedvezményes nettó olajárak (Ft/l):
RN 710: 3 300,- RN 720: 4 000,- RN17: 4 500,- RN 17FE: 5 300,-



Ezüst Flottacsomag

- 10-20 darabos gépjárműpark esetén választható, ideális feltételeket biztosítva a hazai középvállalkozások számára
- 12 000 Ft-os nettó óradíj
- 15%-os alkatrészkedvezmény
- Kedvezményes nettó olajárak (Ft/l):
RN 710: 3 300,- RN 720: 3 650,- RN17: 4 070,- RN 17FE: 4 800,-



Arany Flottacsomag

- Több mint 20 db-os flottával rendelkező ügyfelek számára elérhető
- Egyedülálló, 11 000 Ft-os nettó óradíj
- Kiemelt, 20%-os alkatrészkedvezmény
- Kedvezményes nettó olajárak (Ft/l):
RN 710: 3 000,- RN 720: 3 300,- RN17: 3 700,- RN 17FE: 4 400,-

Minden partnerünk számára biztosított további előnyök

- Műszaki vizsga, kedvezményes 23 900 Ft-os nettó áron
- Hozom-viszem szolgáltatás, nettó 50 000 Ft-os javítási összeg felett (a közigazgatási határon belül) térítésmentes, ezen összeg alatt (a közigazgatási határon belül) nettó 4 100 Ft, a közigazgatási határon kívül minden megtett kilométer további nettó 200 Ft
- Ingyenes külső mosás nettó 50 000 Ft-os javítási összeg felett, ezen összeg alatt nettó 2 000 Ft-os áron
- Bejelentést követő 5 munkanapon belüli szervizidőpont biztosítása
- Partnerként Ön kiemelt figyelemben részesül, flottás ügyfeleink számára dedikált kapcsolattartókat alkalmazunk

További információért látogasson el az Önhöz legközelebb eső hivatalos Renault Márkakereskedésbe vagy a <https://www.renault.hu/> weboldalra, vagy írjon nekünk a flottaszerviz@renault.hu email címre.



Akciós
finanszírozásainkat
keresse a CARNET
kereskedésekben.

Kedvezményes THM:

0% - 5,7%

Teljes futamidőre számított THM:

0,1% - 24,9%

MKB-Euroleasing Autólízing Zrt.

1134 Budapest, Lőportár u. 24. | +36 1 345 2424

info@euroleasing.hu | www.euroleasing.hu

M K B

EUROLEASING

SZEMÉLYGÉPJÁRMŰ FINANSZÍROZÁS



www.euroleasing.hu

Lenyűgöz és magával ragad



Új FORD KUGA PLUG-IN HYBRID

Meglepő hatótávolság zéró kibocsátással

A plug-in hibrid (PHEV) járművek előnye, hogy a hibrid technológia összes funkciója mellett külső áramforrásról tölthetők. Nagyobb teljesítményű akkumulátorukkal 56 km-es utak is megtehetőek, nulla károsanyag kibocsátással. Hibrid módra váltva takarékoskodni lehet az akkumulátor üzemidejével, míg hosszabb utazásoknál benzin-, illetve dízelüzemre válthatunk.

Városi forgalomra termett

A Ford Transit Custom plug-in hibrid

ridek(PHEV) forgalmi próbaüzemét Londonban végeztük. A helyi önkormányzattal és vállalkozásokkal együttműködve azt vizsgáltuk, hogyan javíthatnak furgonjaink a levegő minőségén és a céges flották gazdasági mutatóin. A 20 darab Plug-In hibrid áruszállítóból álló flotta eddig 240 000 km-t tett meg a városban. A belvárosban (Central London) az utak 75%-át, a város egészét tekintve pedig az utak 49%-át tisztán elektromos üzemmódban teljesítették a járművek. Mindez azt bizonyítja, hogy városi környezetben a Ford Hibrid technológia még a

teljesen kiépített EV töltőhálózat nélkül is képes drámai módon csökkenteni a kipufogógáz-kibocsátást.

Az akkumulátorok töltése

Az elektromos autóját többféle módon is feltöltheti: használhatja a jármű fejlett öntöltő technológiáját vagy rákapcsolhatja az otthoni elektromos hálózatra is. A következő animáció bemutatja a leggyakoribb töltési megoldásokat, melyek ismeretében gondoskodhat róla, hogy autója mindig útrakész állapotban várja.



Új FORD TOURNEO CUSTOM PLUG-IN HYBRID

Egyesíti az előnyöket

A Tourneo Custom Plug-in Hybrid (PHEV) két különálló energiaforrást használ. Az akkumulátorral táplált elektromos motor hajtja a járművet, míg az 1 literes Ford EcoBoost benzinmotor a hibrid akkumulátor töltéséről és a nagyobb hatótávolságról gondoskodik. A sofőr három EV üzemmód közül választhat, melyek közül az EV Now beállítás lehetővé teszi, hogy a jármű nulla kibocsátással, teljesen elektromos energiával közlekedjen. Ebben az üzemmódban kizárólag az elektromos motor használatával akár 55 kilométer

is megtehető, mely hatótávolság függ az időjárási viszonyoktól és a sofőr vezetési stílusától. A PHEV akkumulátor a legtöbb váltóáramú töltőpontnál újratölthető.

Fejlett technológiákkal kényelmes az utazás

A Ford Tourneo Custom számos innovatív technológiával könnyíti meg vezetője dolgát. Ilyen például a sofőr által nem észlelhető járművekre figyelmeztető Holttérfigyelő rendszer vagy az Intelligens sebesség asszisztens, mely a Táblafelismerő rendszer kamerájának segítségével

észleli az érvényes sebességhatárkorlátozásokat (ha bekapcsolt állapotban van), és segíti annak betartását. A Keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer egy merőleges parkolóhelyről történő kitolatkor figyelmezteti a vezetőt az elhaladó járművekre. Az Adaptív sebességtartó automatika pedig segít megtartani a vezető által beállított követési távolságot, a jármű előtt haladó gépkocsihoz képest.

Egy kenőanyag is lehet **zöld**

Új, ultra folyékony, megújuló nyersanyagokból formulázott motorolaj az Enitől

A fenntarthatóság és környezet-tudatosság mindig is része volt az Eni üzleti filozófiájának, az elmúlt időszakban ennek szellemében több terméket is kifejlesztett. Ma már szinte minden termékcsoporthoz találhatunk a környezetünket kevésbé szennyező, biológiailag lebomló kenőanyagokat a cég választékában.

Az új, zöld motorolaj

Az Eni 2020-as újdonsága a fejlesztési iránynak megfelelően az Eni i-Sint Bio tech OW-20 jelzésű „top szintetikus”, ultra folyékony motorolaj. „Zöld” kenőanyag: megújuló nyersanyagforrásokból formulázott és kifejlesztett termék a legújabb fejlesztésű benzinmotoros és hibrid hajtású járművekhez. Különleges adalékanyagok és bio észterek használata jellemzi. Magasabb üzemanyag-megtakarítás érhető el a használatával, mint a hagyományos OW-20-as termékénél. Speciális formulázásának köszönhetően a termék teljesíti az API (American Petroleum Institute - Amerikai Ásványolaj Intézet) legújabb, SN PLUS RC szabványának elvárásait.

Tovább a stratégia mentén

Az Eni a kenőanyag fejlesztések mellett a jövő megújuló energiaforrásainak kutatását is kiemelten kezeli, azzal a céllal, hogy a környezetbarát, megújuló és fenntartható fejlesztéseinek köszönhetően a jövőben is a legmodernebb energetikai nagyvállalatok egyike maradjon.



Eni Austria GmbH Magyarországi Fióktelepe

Telefon: 23/525-902

E-mail: office.hu@eni.com

www.enilubricants.hu



oilproducts.eni.com

Kevésbé félünk a használttól

Meglehetősen nyomott hónapok után kezd visszatérni az élet a hazai használtautó-piacra, amelyre a szokásostól eltérő erők hatnak idén.

Megdöbbenő hatással volt a koronavírus a használt autók iránti magyarországi érdeklődésre. A korlátozások márciusi meghirdetését követően már másnap 16 százalékkal csökkent az online keresések száma az egy évvel korábbi (egyébként rekord magas) értékekhez képest; az ezt követő napokban és hetekben 40 százalékos visszaesést mutatott Magyarország egyik legnagyobb hirdetési portáljának aktív forgalma. Hasonló trend érvényesült az átírások (tulajdonosváltások) számában, amely áprilisig meredeken zuhant, majd májusi lassulást követően júniusban kezdett ismét emelkedni. Az év első hat hónapjában végül mindössze 5,7 százalékkal kevesebb (367 413 darab) használt autót adtak el Magyarországon, mint 2019 azonos időszakában.

Ez azonban nem jelenti azt, hogy elvonultak volna a viharfelhők a szegmens fölül, hiszen érezhetően átalakult a piac összetétele, a vásárlók érdeklődése. Utóbbiak figyelme minden korábbinál nagyobb mértékben fordult a kifejezetten olcsó, félmillió forint alatti járművek felé. Ugyanakkor az euró-árfolyam megugrása miatt drágábbak lettek az új autók, amihez a másodlagos piac is alkalmazkodott: az eladóknak sem szándékuk, sem szükségük nem volt arra, hogy nyomott áron értékesítsék használt személyautójukat.

Az árfolyam kedvezőtlen alakulása miatt a külföldről behozott autók mennyisége is csökkent (az első félév viszonylatában 17,8%-kal), és várható, hogy rövid távon ez így is marad.

Az árfolyam mellett a felhasználás megváltozott jellege is az olcsóbb használt autók felé terelte a vásárlókat, noha a portál megfigyelése szerint továbbra is a közepes árfekvésű (3 millió Ft-ig) autók teszik ki az eladások zömét. Az utazási kedv visszaesése, illetve az általános gazdasági bizonytalanság miatt az emberek ódzkodnak a nagyobb értékű beruházásoktól, és inkább átmeneti megoldásokkal igyekeznek átvészelni a bizonytalan hosszúságú időszakot.

Mindezek után talán meglepő, hogy a legnépszerűbb használt autók rangsora gyakorlatilag változatlan. A Datahouse által közölt Top 10-es listában csupán egy változás történt a tavalyi év azonos időszakához képest: az akkor 12. helyen álló BMW 5-ös széria mostanra feljött a tizedik helyre. Érdekes módon még növekedést is láthatunk: a Škoda Octavia minimálisan ugyan, de növelni tudta használtpiaci forgalmát. Az adatokból ugyanakkor nem derül ki az érintett típusok átlagéletkora.

	2020. első félév	2019. első félév	Változás
Opel Astra	22 667	26 011	-14,8%
Suzuki Swift	18 971	23 298	-22,8%
Ford Focus	10 454	11 110	-6,3%
Volkswagen Golf	10 263	11 001	-7,2%
Volkswagen Passat	9 742	10 269	-5,4%
BMW 3-as	9 280	9 621	-3,7%
Opel Corsa	8 674	9 502	-9,5%
Škoda Octavia	7 585	7 405	2,4%
Volkswagen Polo	6 030	6 936	-15,0%
BMW 5-ös	5 808	6 097	-5,0%

Forrás: Használtautó.hu, Datahouse

A Suzuki bemutatja az új ACROSS modellt

A kifinomult plug-in hybrid rendszerrel és E-Four összkerék-hajtással felszerelt modell kompromisszummentes teljesítményt és hatékonyságot biztosít egy teljesértékű modern SUV képességeivel és stílusával.



A legmodernebb Plug-in Hybrid technológia

Az ACROSS plug-in hibrid rendszere páratlan üzemanyag-takarékosságot és egyenletes gyorsulást biztosít mindössze 22g/km² CO₂-kibocsátással.

A Plug-in Hybrid rendszer alapja egy erőteljes, elülső elektromotor, amely alacsony fordulatszámon is jelentős nyomatékot szolgáltat egy lendületes 2,5 l-es motorral kombinálva, a nagyobb gyorsulást elősegítve.

A maximális teljesítmény 134 kW és 270 Nm nyomaték esetén az elektromos motor maximálisan 18,1 kWh (50,9 Ah) kapacitású lítium-ion akkumulátorból nyer energiát, amelyet a padló alá szereltek.

A Plug-in hibrid rendszer négy üzemmóddal rendelkezik – alapértelmezett EV mód, Auto EV/HV mód, HV mód és akkumulátor töltő mód – amelyeket a vezető választhat az útviszonyok és az

akkumulátor állapotának megfelelően. EV üzemmódban a járművet teljes egészében az elektromos motor hajtja. Auto EV/HV és HV módban a motor szükség esetén hozzájárul az energiaellátáshoz, például amikor a gázpedált erősen lenyomják. Az energia tárolásához az EV üzemmód járul hozzá. Ha alacsony a töltés, az akkumulátortöltő üzemmódban a motor működteti az akkumulátort.



Way of Life!

HYBRID



Fejlett 4x4 hajtás

Az E-Four rendszer központi eleme a rendkívül kifinomult integrált összkerék-hajtás-szabályozó rendszer (AWD Integrated Management, AIM), amely nemcsak a nyomaték-elosztást, hanem a váltóvezérlést, a kormányrásegítést (EPS), valamint a fék- és gázadagolást szabályozza, hogy a legkedvezőbb menetteljesítményt érhesse el.

Vezetéstámogató rendszerek

Sávkövető asszisztens (LTA)

Amikor az autó váratlanul elhagyta a sávot például egy gyorsforgalmi úton vagy közúton, az LTA automatikusan segíti a vezetőt a sávba való visszatérésben.

Forgalmijelzés felismerése (RSA)

Az RSA figyelemmel kíséri a közúti forgalmi jelzéseket, és megjeleníti az adott jelzést a műszerfalon.

Adaptív tempomat (DRCC)

Az adaptív tempomat bármilyen sebességnél képes követni az autó előtt haladó járművet, szükség esetén állóra fékezi azt, illetve ismét gyorsít, ha lehetséges.

Holtterfigyelő (BSM)

A holtterfigyelő figyelmezteti a vezetőt a holtterekben található, vagy oda érkező járművekre.



Riksa evolúció Delhiben

Fent balra: 1946. Fent jobbra: ritka lehetőség a száguldás, néha Új-Delhiben, a tervasztalon rajzolt városrészben lehet. Lent balra: s ilyen ha kézzel-lábbal küzdenek a célba érésünkért. Lent jobbra: csendes hétköznapi Ó-Delhiben



AGRA UTAZÁSI TÁRSASÁG

Társ az ismeretlenhez

1111 Bp, Bartók Béla u. 20. | agra.hu | info@agra.hu | +36 1 312 5347

AGRA

22 éve utazunk együtt

*a Mekongon, Kathmanduban, az Inka Ösvényen, Síráz kertjeiben, **India** utcáin*



Ha valaki járt már Indiában megtapasztalhatta, hogy itt a közlekedési káosz fogalma, ellentétben a japán előszeretettel organikusnak nevezett káosszal, néha szintet lép. Különösen igaz ez a nagyvárosokban, ahol gyalogosként máig érezhetjük azt, amit egy idős magyar professzor első indiai látogatása alkalmával úgy fogalmazott meg, hogy nem véletlenül ebben a kultúrában született meg a létforogtag vallási fogalma.

Miközben a bal lábadra rálép egy tehén, akit elhessegetni sem nagyon illik, a jobb lábaddal épp egy szemétkupacot próbálsz kerülni úgy, hogy a kezeiddel egy Ambassador taxi oldalába igyekszel kapaszkodni, hogy mentsd az életed. Mindezt úgy, hogy közben különös koldusok ostromolnak néha furcsa kérésekkel (Milk please!) és egészen biztos hogy rád dudál egy riksa, történeten mindez bárhol is.

Ha például Delhiben történik, akkor ott a legsűrűbb óvárosi részekben válik a közlekedés olyanná, ahol egyszerűen az a tét, hogy mentsük az irhánkat. A Péntek mecset felé vezető utak, utcácskák elválaszt-



*Az első
elektromos
fecskek
egyike*

hatatlan látványa és egyben legfontosabb segítségünk a közlekedésben a biztonságot adó riksa (2, 3, 4, néha több kerek, kézzel-lábbal vagy motorral hajtott, nyitott vagy fedett mozgékony és kicsi jármű), melynek típusai komolyabb fejlődésen mentek át az utóbbi két évtizedben. A 90-es évek végén a város még egészen más képet mutatott, mint ma, legalábbis a közlekedési eszközök szempontjából. A nagyon kevés magánautót és a rendkívül sok tehenet és egyéb szelíd állatot elsősorban a brit stílusú, de helyben gyártott Hindustan Ambassador taxikkal kerülgethettük vagy rikskákkal. Eleinte döntetlenre állt a harc a sima emberi meghajtás és a benzin motor között.

Később a kormány egyre tudatosabban igyekezett odafigyelni a szabályozásokra és a Delhit ellepő szmog leküzdésére. Így jött a képbe a riksa gáz üzeművé alakítása (CNG- sűrített vagy LPG-folyékony), ami forradalmi változást jelentett és igen szigorúan vitték végbe a hosszú évek alatt. A zöld jelzés és a betűk ezt jelzik a járműveken. Ez persze nem váltotta ki teljesen az emberi meghajtású guruló székeket, viszont jelentősen javított a levegő minőségén.

A forgalom a magánautók sokaságának megjelenésével sokat nőtt, megjelentek a komolyabb dugók és feladat maradt továbbra is a környezetvédelem, így szép lassan az elmúlt 1-2 évben megjelentek az első elektromos riksa is. Hogy merre fejlődik a tovább a riksaforradalom most még nem tudjuk, de az biztos, hogy amíg Delhi 20 milliós város marad és nem találják fel a repülő rikskákat az életérzésünk hasonló marad mikor először találkozunk a várossal.

Így a kötelezőn túl inkább javasoljuk a barangolást a vidéki India gyönyörű helyszínein. •



Giulia GTA

visszatér az Alfa Romeo legenda



Június 24-én fontos mérföldkőhöz érünk: születése 110. évfordulóját ünnepli az Alfa Romeo.

Az elmúlt több mint egy évszázad során az Alfa Romeo mérnökei és formatervezői szakadatlan lelkesedéssel törek az innovációra, miközben hűek maradtak a már-

ka génjeihez. Az évek során ez a génállomány – a sportosság és az elegancia tökéletes kombinációja – olyan járműveket hozott létre, amelyek nem csupán minden idők legemlékezetesebb alkotásai közé tartoznak, de a versenypályán és a szépségversenyeken egyaránt helyt állnak.

A márka 110. születésnapjának tiszteletére az Alfa Romeo olyan típussal nyugtözi le a márka híveit és általában az automobilért rajongó közönséget, amellyel minden idők egyik legemblematisabb Alfa Romeo típusa: a Giulia GTA előtt tisztelgetve teljes mértékben visszatér gyökereihez.



Az új Giulia GTA műszaki tartalma és koncepciója egyaránt az 1965-ös Giulia GTA-ra vezethető vissza: arra a „Gran Turismo Alleggerita” modellre, amelyet az Autodelta fejlesztett ki a nemzetközi sport-sikereknek örvendő Giulia Sprint GT alapjaira.

A Giulia Quadrifoglio modellre épülő, újkori Giulia GTA az Alfa Romeo 2,9 V6-os biturbó erőforrásának még erősebb – 540 lóerőre hangolt – kivitelét kapta meg.

Az ultrakönnyű anyagok széles körű alkalmazásának köszönhetően az új modell 100 kg-mal könnyebb a Giulia Quadrifogliónál, és ezzel a kategória legkiválóbb tömeg/teljesítmény arányát (2,82 kg/LE) nyújtja.

A konkrét műszaki fejlesztések az aerodinamika, a beállítások és a vezethetőség javítását célozták.

Szintén reflektorfénybe kerül a Giulia GTAm: a GTA közúti használatra 100 százalékban alkalmas, mégis extrém kivitele, amely két versenyülést, bukókeretet, valamint hatpontos biztonsági övet kapott.

A MAGABIZTOS SÁG EREJE



ALFA ROMEO **GIULIA** ÉS **STELVIO QUADRIFOGLIO**



A képen szereplő modellek vegyes átlagfogyasztása: 10,7-11,5 l/100 km;
a CO₂-kibocsátása pedig: 238-261 g/km. A kép illusztráció.

La meccanica delle emozioni





MINDEN TÉREN KÖRNYEZETBARÁT

Úttörő technológia megoldások és útmutató kezdeményezések: termékújdonysági mellett társadalmi szerep-vállalásaival is hitet tesz a környezet védelme mellett a Fiat.

Legyen szó piacvezető városi járműveinek csekély tömegéről, az elsők között bevezetett alternatív (LPG, CNG vagy metán) üzemanyaggal működő erőforrásokról, vagy a fenntartható vezetési stílus kialakításában segítséget nyújtó, egyedülálló Eco:Drive technológiáról, a Fiat mindig is az élen járt, ha a környezet védelméről, a hosszú távú, felelősségteljes gondolkodásról volt szó.



Apró segítség, hatalmas fejlődés

Az európai kisautópiac legkeresettebb modellpárosa, a Fiat 500 és a Fiat Panda bevezetésük óta a megfizethetőség, az ellenállhatatlan stílus és a kiemelkedő használati érték utolérhetetlen kombinációját kínálja. Nem véletlen, hogy a városi közlekedésben verhetetlen duó elsőként kapta meg a Fiat innovatív mild hibrid hajtástechnológiáját, amely egy több funkciót betöltő villanymotorból és egy takarékos benzinmotorból áll.

Utóbbi egy 70 lóerős, egyliteres, háromhengeres turbó-motor, amely modern megoldásainak és megnövelt kompresszió-viszonyának köszönhetően kiemelkedő határfokot (azaz kedvező üzemanyag-fogyasztást és káros-anyag-kibocsátást) kínál. Az ehhez közvetlenül csatlakozó villanymotor egyszerre tölti be az indítómotor és a mozgási energiát lassításkor elektromos energiává átalakító generátor szerepét. A 12 voltos rendszer minimális helyigénye és viszonylagos olcsósága mellett bámulatos mér-

tékben javítja a hajtáslánc környezeti jellemzőit: az elsőkerék-hajtású modelleknél 20, az összkerek-hajtású Panda Cross esetében pedig akár 30 százalékkal csökken a CO₂-kibocsátás a 69 lóerős 1,2 literes elődmotorhoz képest. Az már csak hab a tortán, hogy az új hajtásláncot mélyebben építhették be a karosszériába, így javult a modellek menetstabilitása.

A tengerből a beltérbe

Az új hibrid Fiatok minden egyes vásárlója hozzájárulhat környezetünk fenntartásához. A Panda és az 500 bevezető szériája alapfelszerelésként kínálja azt a Seaqual kárpitanyagot, amely tengeri (10%) és szárazföldi (90%) műanyag hulladékokból újragyártott fonalból készül. A különleges szövetanyagnak ráadásul a festési és végső kidolgozási eljárása is környezetkímélő, így a fenntartható Fiatok vásárlói a használat minden percében személyes élményként élhetik meg a természet védelmét.

ÚJ FIAT HYBRID MODELLEK MÁR 3 699 000 FT-TÓL

KIS AUTÓK, NAGY CÉLOKHOZ



HYBRID

Ismerje meg az új Fiat 500 és Panda Hybrid modelleket, amelyek új szintre emelik a környezet-tudatosságot! Akár 30%-kal alacsonyabb a károsanyag-kibocsátásuk, köszönhetően az új hybrid motornak. Az újra-hasznosított óceáni műanyagból készült ülések pedig arról tanúskodnak, hogy mi a Fiatnál komolyan elköteleztük magunkat óceánjaink védelme mellett.

Vegyes átlagfogyasztás: 3,9-4,9 l/100 km; CO₂-kibocsátás: 88-94 g/km. A feltüntetett emissziós értékek a NEDC2 mérési eljárással kerültek meghatározásra. Az akció visszavonásig vagy a készlet erejéig érvényes az akcióban résztvevő márkakereskedéseknél. Az itt közölt adatok tájékoztató jellegűek és nem minősülnek szerződéses ajánlattételnek. Részletekért tájékozódjon a www.fiat.hu weboldalon vagy az akcióban résztvevő Fiat márkakereskedésekben. A képen látható autó illusztráció.



fiat.hu

Bemutatta első plug-in hibrid modelljeit a Jeep®.

Jeep®



Felvirradt a Jeep® „zöld” forradalmának hajnala, hamarosan megérkeznek az európai piacra a kiemelkedő képességű terepjáróiról ismert márka első plug-in hibrid modelljei.

A virtuális sajtótájékoztató keretében debütáló új Renegade 4xe, valamint az új Compass 4xe párosa a Jeep® olaszországi gyárának szerelőszalagjain készül, és globális kihívást támaszt versenytársaival szemben.

A magyarországi márkakereskedésekben szeptembertől rendelhető 4xe SUV modellek egyenes folytatását jelentik a Jeep® több évtizede töretlen fejlődésének.

Egyszerre képviselik a szabadság, a kaland, az eredetiség és a szenvedély alapvető értékeit, illetve erősítik a márka hírnevét világszerte.

A Renegade 4xe és a Compass 4xe a Jeep® válasza a fenntartható jövő kihívásaira.

A plug-in hibrid modellek bevezetése, és az általuk meginduló elektromos átállás révén a világhírű gyártó meghatározó lépést tesz a modernizáció irányába.

Rendkívül fejlett hajtásrendszerű hibrid terepjáróival a Jeep® a vezető szerep megszerzésére törekszik a környezetbarát prémium technológiák területén.

A bemutatkozó 4xe SUV-k a plug-in hibrid technológia jóvoltából garantálják a megszokott kiváló teljesítményeket, kimagasló vezethetőséget és kényelmet.

A „4xe” emblémával jelölt modellek közös értékei közé tartoznak a takarékoságot, a kitűnő menettulajdonságokat, illetve a környezettudatosságot szolgáló megoldások.

A Jeep® a zajtalan suhanás szabadságának természetközeliségén túl a vezetési élmény új szintjét biztosítja a legkedvezőbb üzemanyag-felhasználás, mellett.

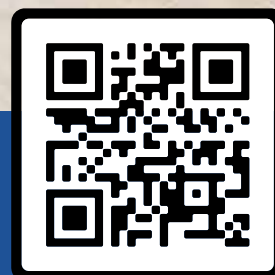




Praktikus és változtatható egyterű, verhetetlen áron!



Nagycsaládos akció
akár **2 649 500 Ft**-tól



 RÉSZLETEK ITT!

A TELJESÍTMÉNY A KÜLDETÉSÜNK



TOTAL

Committed to Better Energy

Megújult a **www.hasznaltautok.hu!**

*Regisztráljon és érjen el
extra funkciókat!*



Látogassa meg weboldalunkat!

