



Tekintse meg a
Mazda 6
honlapját!



MOZGÁS DIZÁJNBA ÖNTVE



Mazda 6

A Mazda6 úgy változott kívülről-belül, hogy felülmúlja elvárásait. Az okosan áttervezett, elegáns belső tökéletesen passzol a sportos és merész külsőhöz. A SKYACTIV technológiával nem kell többé kompromisszumot kötnie a teljesítmény és az alacsony fogyasztás között. Az i-ACTIVSENSE rendszer ügyel a biztonságra, így Önnek csak egyre kell koncentrálnia: az autózás szintisza öröme. MAZDA. SZEMBEN A KONVENCIOKKAL

zoom-zoom

Kombinált üzemanyag-fogyasztás: 3,9-6,3 l/100 km, CO₂-kibocsátás: 110-150 g/km. Az ajánlat nem teljes körű, nem minősül ajánlattételnek. A részletekről érdeklődjön márkakereskedéseinkben!



Kedves olvasónk, ügyfelünk, partnerünk, kollégánk, barátunk!

Magazinunk első számának megjelenése óta érdekes, izgalmas eseményeknek lehettünk tanúi, melyek közvetett vagy akár közvetlen alakításában jelentős szerepet vállaltak a CarNet cégcsoporthoz tartozó vállalatok, kollégák, egyesületek, illetve versenyzők is. Büszkéek lehetünk arra, hogy cégcsoportunk részt vállalhat olyan versenyzők felkészítésében, akik képviselték hazánkat az idei olimpián, szponzorálhat olyan csapatot, amelyik élvonalbeli bajnokságban szerepel, bemutatótermet építhetett, felújíthatott, ügyféltalálkozót szervezhetett és támogathatott arra rászorulókat. Életünk hírei mellett igyekszünk megmutatni márkáink büszkeségeit, újdonságait, érdekességeit egyaránt.

Kérem, forgassák magazinunk második számát is olyan örömmel, amilyen lelkesedés jellemezte elkészítését.

Üdvözléttel:



Kátai Ferenc
vezérigazgató



Tartalomjegyzék

Rovatok

- 4 Extra tartalmak a QR kódok mögött
- 5 CarNet kereskedések és szervizek
- 14 Beszélgetés Szilágyi Áron olimpiai bajnokkal
- 26 Renault Scenic
- 38 Női Rovat - Parkolás
- 48 Renault: a kezdetektől az elektromos autóig

CarNet Hírek

- 10 Renault Store átalakítás
- 28 CarNet VIP Day - Eger
- 42 Olasz Autók Háza - Autóforum Riegler
- 43 Ford Autonett, Toyota M5, AutoCity
- 44 For - Top Peugeot
- 45 For - Top Ford
- 46 Autó - Forrás
- 47 Autó Mirai

Márka Hírek

- 8 Renault, Dacia
- 17 Ford
- 18 Fiat, Alfa Romeo, Jeep
- 23 Toyota M5, Hyundai, Mazda
- 41 Citroën, Peugeot

CarNet Csoport

- 16 Eurorisk
- 20 AGRA
- 24 Tihanyi Hajós Egylet
- 30 Tóth Ferenc Pincészet
- 36 Vasas Pasarét

| Renault Store átalakítás



| Beszélgetés Szilágyi Áron olimpiai bajnokkal



| Új RENAULT Scenic megérkezett



| CarNet VIP Day - Eger



Extra tartalmak a QR kódok mögött

Kedves Olvasónk!

A CarNet Magazinban szeretnénk minél több érdekességet megmutatni Önöknek, ezért az egyes oldalakon extra tartalmakat rejtettünk el, QR kódokba ágyazva.

A kódok beolvasásával különleges ajánlatokat, videókat, képeket és más érdekes tartalmakat fedezhet fel. Amennyiben még nem rendelkezik QR kód leolvasóval, úgy az alábbi lehetőségek közül választhat:

1. iOS

Letölti az alkalmazást az app store-ból:
QR Reader for iPhone

By TapMedia Ltd

2. Android

Letölti az alkalmazást a Google Play store-ból:
Barcode Scanner
ZXing Team

3. Viber

Megnyitja az alkalmazást a Viber-ben.
Amennyiben Ön már használ Viber-t,
úgy Ön rendelkezik QR kód leolvasóval is!



Budapest, Pest megye

AutoCity 1215 Budapest, Védgát utca 5-7.	Használtautó kereskedés		www.autocity.hu
Citroën Őrmező 1112 Budapest, Vizsla utca 2-4.	  (Peugeot szerviz)		www.citroenauto.hu
Ford Autonett 1215 Budapest, Védgát utca 45.			www.fordautonett.hu
Mazda Mirai 1119 Budapest, Budafoki út 105.			www.mirai.hu
Mazda Mirai Óbuda 1037 Budapest, Vörösvári út 123.	  (Kia szerviz)		www.autoobuda.hu
Olasz Autók Háza 2040 Budaörs, Kinizsi utca 28.	    Jeep (Jeep szerviz)		www.olaszautokhaza.hu
Olasz Autók Háza Budapest 1097 Budapest, Gyáli út 40.	  (Alfa szerviz) 		www.olaszautokhaza.hu
Renault Budapest Budakalász 2011 Budakalász, József Attila utca 77.	   (Opel szerviz)		www.renaultbudapest.hu
Renault Budapest Dél-Pest 1097 Budapest, Könyves Kálmán krt. 5.	 		www.renaultbudapest.hu
Renault Budapest Kelet-Pest 1173 Budapest, Pesti út 16.	 		www.renaultbudapest.hu
Toyota M5 1097 Budapest, Gyáli út 42.			www.toyotam5.hu

Komárom-Esztergom megye

Autóforum Riegler 2800 Tatabánya, Alkotmány utca 2/b	   (Citroën szerviz)		www.autoforumriegler.hu
For-Top 2800 Tatabánya, Alkotmány utca 1/a	   (Volvo szerviz)		www.fortop.hu

Veszprém megye

Autó-Forrás 8200 Veszprém, Észak-Keleti útgyűrű 8.	  		www.autoforras.hu
---	---	--	-------------------

Győr-Moson-Sopron megye

Autóforum Riegler 9027 Győr, Pesti út 4.	    Jeep		www.autoforumriegler.hu
CarNet Truck 9027 Győr, Pesti út 4.	egyedi felépítmények		www.carnettruck.hu
For-Top 9027 Győr, Dohány út 4.	 (Ford szerviz) 		www.fortop.hu
For-Top 9028 Győr, Kismegyeri út 2.			www.fortop.hu
For-Top 9400 Sopron, Győri út 42.			www.fortop.hu
For-Top 9200 Mosonmagyaróvár, Gabona rkp. 18.	 (Ford szerviz)		www.fortop.hu

Toyota C-HR



A Toyota C-HR megérkezett!

AZ ÚJ TOYOTA C-HR ÚJRAÉRTELMEZI AZ SUV KATEGÓRIÁT

Merészet húzott az autóinak megbízhatóságáról és alacsony üzemben tartási költségeiről, valamint a környezetbarát hibrid, plug-in hibrid és hidrogén üzemanyagcellás technológiákról ismert Toyota. A világ vezető, és egyben leginnovatívabbnak tartott autógyártójának vadonatúj, nagy várakozások övezte, kategóriateremtő crossovere, a formabontó, futurisztikus dizájnt a letisztult, prémium belső kialakítással, jövőbemutató vezetéstámogató és aktív biztonsági rendszerekkel, és a legújabb, negyedik generációs hibrid technológiával ötvöző C-HR újraértelmezi az SUV kategóriát.

Avadonatúj Toyota C-HR formai jegyeiben különösen keveset változott azokhoz a tanulmányautókhoz képest, amelyek a közönség kedvencének számítottak a 2014-es párizsi,

illetve 2015-ös frankfurti autósalonon. A modell kupészerű vonalvezetése a formatervezők azon elhatározását tükrözi, hogy a Toyota modellkínálatán belül egyedülálló arculatot teremtsenek, egyben vadonatúj irányt állítva fel a középkategóriás szabadidőjárművek piacán. A C-HR révén a Toyota egy egyértelműen behatárolható, egyedülálló ügyfélcsoporthoz szólít meg, akik elsőként kívánnák megtapasztalni az új élményeket, új termékeket, technológiákat, és akik számára a stílus és a minőség elsődleges szempont minden termékválasztásuk során, autójukra személyiségük egyfajta kiterjesztéseként tekintenek.

E tekintetben pedig a leendő C-HR tulajdonosok biztosan nem fognak csalatkozni: az autó egyedi, futurisztikus, mégis letisztult megjelenése magára vonja a tekinteteket,



TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY



Tekintse meg
az első hazai C-HR
tesztről szóló
kisfilmet:



miközben a belső tér szinte körbeöleli a vezetőt. Az utasok biztonságát a Toyota Safety Sense rendszerének forradalmi aktív biztonsági rendszerei és vezetéstámogató rendszerei – köztük ütközés előtti biztonsági rendszer (gyalogosfelismerő funkcióval kiegészítve), az adaptív tempomat, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer kormánykorrekcióval kiegészítve, az automatikus távolsági világítás és a jelzőtábla-felismerő rendszer – garantálják.

A vezetési élményről az alacsony tömegközpontnak köszönhetően még dinamikusabb futómű, az utasok szórakoztatásáról pedig a prémium JBL audiorendszer gondoskodik majd. Az autó elérhető 1,2-es turbómotorral is, amelynek automata változatához akár négykerék hajtás is rendelhető, a legnépszerűbb azonban kétségtelenül a

negyedik generációs, ultramodern hybrid meghajtással szerelt változat lesz, ami egyszerre dinamikus, mégis hihetetlenül üzemanyaghatékony és környezetbarát: CO₂-kibocsátása mindössze 82 g/km (a kategóriában páratlanul kedvező érték), míg az átlagos üzemanyagfogyasztás csupán 3,6 l/100 km. Az új Toyota C-HR így a flottapiacra is felkavarhatja az állóvizet, és izgalmas, új színfoltként jelenhet meg a közép- és felsővezetői autók által választott autók körében.



TOYOTA M5

Próbálja ki márkakereskedésünkben:

1097 Budapest, Gyáli út 42.

www.toyotam5.hu

Márka hírek Dacia Renault

- írta
Svékus
Gergely



Megújult a Dacia szinte teljes kínálata

Habár idén ötvenéves, a Dacia fiatalosabb, mint valaha, hiszen az év során a márka teljes modellkínálata megújult. A sort szeptember végén kezdte a Sandero és a Logan modellcsalád: a márka hagyományos formátumú személyautói friss orr- és farkalakítást kaptak, LED-es nappali fényekkel, illetve hátsó helyzetjelzőkkel, szélesebb lökhárítóval, markánsabb légbeömlőkkel. Újak a keréktárcsák, az utastérben vadonatúj, négyküllős kormányon akad meg a tekintet. Ezt, akár csak a légbeömlő rostélyok keretét és további részleteket, selymfényű króm díszíti. Külön kidolgozást kapott a Sandero Stepway: a Dusterhez hasonló orr, krómozott kipufogóvég, valamint robusztus hatású ülésbéleket azonosítja a kalandor kisautót. Az autók funkcionalitását az ajtókra költöztetett ablakemelő kapcsolók, felhajtható könyöklő, tolatókamera és dombsegéd javítja. Novemberben a Dacia nagy belterű típusai estek át hasonló szépészeti beavatkozásokon: a Dokker és a Lodgy kivitelei a fent említettekhez hasonló tartalmú, valamivel kevésbé széles körű átalakuláson mentek keresztül.

Hajtáslánc-újdonságok a Daciánál

A tavalyi robotizált kézi sebességváltó után új, még modernebb és még kényelmesebb erőátviteli egység debütált a Daciánál: egyelőre a Dusterhez lesz megrendelhető a hatfokozatú dupla-kuplungos sebességváltó. Nem kevésbé fontos újdonság, hogy a Renault-Nissan Szövetség számos márkája közül a Dacia kapta meg elsőként a cégcsoport vadonatúj fejlesztésű, 75 lóerős benzines szívómotorját.

Az egyliteres, háromhengeres blokk az azonos teljesítményű 1.2 16V egységet váltja, annál mintegy 10 százalékkal takarékosabb, ami a 20 kilóval könnyebb, alumínium blokk mellett a változó szelepezérlésnek, a gyémánt keménységű bevonattal kezelt szelepelemzőknek és a változó szállítási olajszivattyúnak köszönhető.

Díjeső hullott a Renault-ra

A hazánkban is jelen lévő Auto Bild szakfolyóirat és 21 országban megjelenő társkiadványai által megrendezett Goldene Lenkrad, azaz Arany Kormánykerék Európa egyik legnagyobb múltú és jelentőségű autós közvéleménykutatása. A szaklap 1976 óta kéri fel olvasóit, hogy válasszák meg az év legjobb újdonságait. A véleményformáló kiadvány szavazásán a crossover-ek között a Renault Kadjar, a kompakt kategóriában pedig a negyedik generációs Mégane nyerte el a díjat. Ugyanez a két modell egyébként Skóciában, a 2016. Év Autója szavazáson is diadalmaskodott: itt a Mégane (gazdag vezetőtámogató arzenáljának köszönhetően) a legjobb családi autónak, a kényelmes és tágas Kadjar pedig a legjobb crossover modellnek bizonyult. Dániában egy harmadik modell: a legendás Lagunát váltó Talisman rendkívül erős mezőnyben nyerte el az év legkiválóbb cégautója díját. A kitüntetést különösen értékesíti, hogy azt nem újságírók, hanem gyakorló cégautósok: évente 30-40 ezer kilométert vezető, fejlett kritikai érzékű területi képviselők és értékesítők ítélték oda.

Az élővilágból kölcsönöz magának szemet a Renault

A Renault idén novemberben stratégiai együttműködési megállapodást kötött a biológiai látószervek sajátosságait hasznosító optikai érzékelőket és „látórobotokat” fejlesztő Chronocam vállalattal. A párizsi cég munkásságát már korábban is támogatta a Renault. Az együttműködéstől középtávon azt várják, hogy a Chronocam technológiája még biztonságosabbá, még hatékonyabbá, ugyanakkor megfizethetőbbé is teszi a Renault vezetőtámogató rendszereit, hosszabb távon pedig már az autógyártó autonóm gépjárműinek a megvalósításában gondolkodik a két vállalat.



RENAULT
Passion for life





MINDENBŐL
A **LEGJOBBAT**
VÁLASZTOM

MKB BANK
PRÉMIUM SZOLGÁLTATÁS

SZEMÉLYRE SZABOTT BEFEKTETÉSI TANÁCSADÁS, KIEMELT KISZOLGÁLÁS

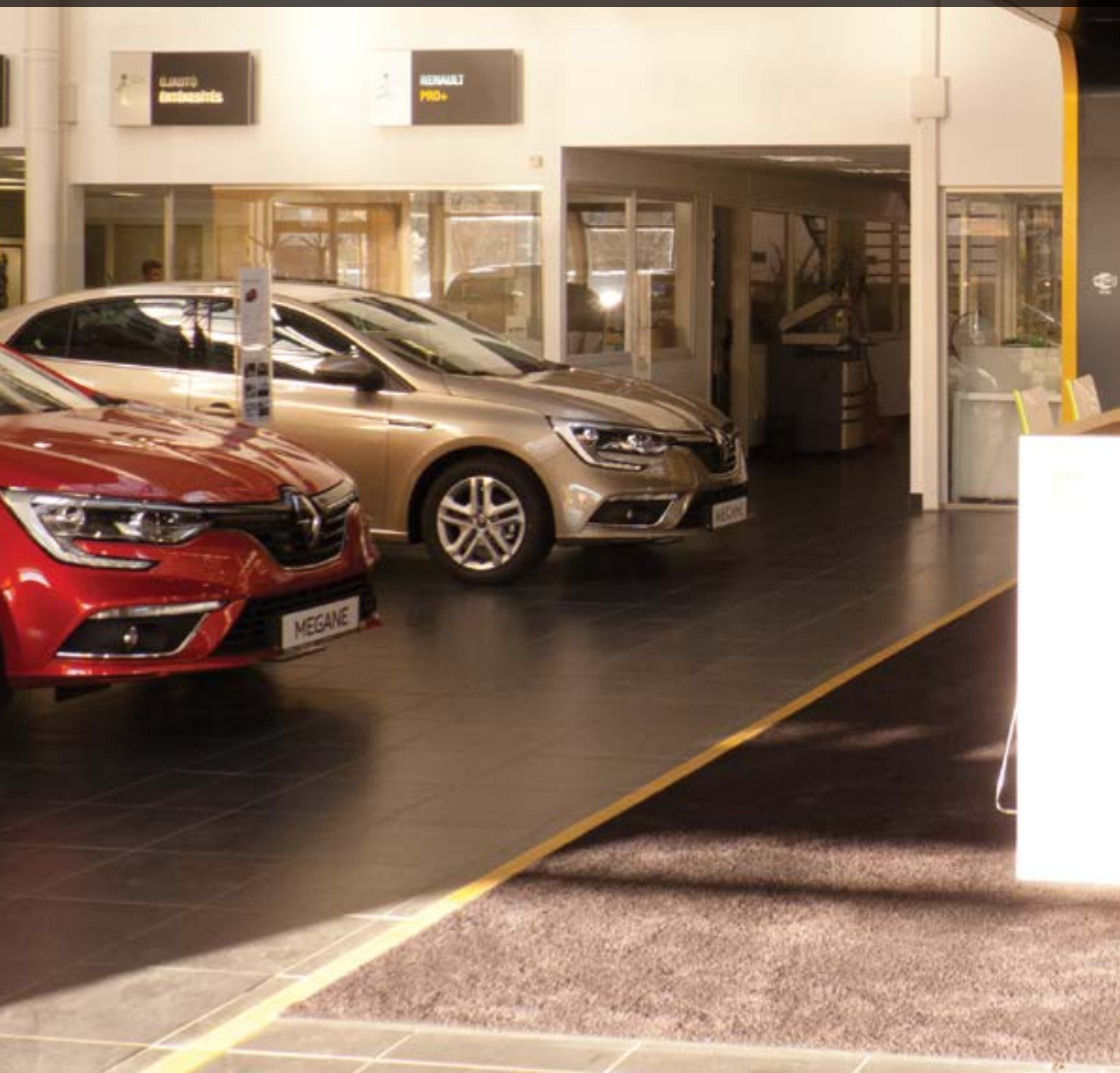
TeleBANKár: 06 40 333 666

www.mkb.hu/premium

MKB
BANK
PRÉMIUM

AUTÓ TRIPLEX KFT.

Renault életérzés



Folyamatosan megújul a Renault Budapest. A három hullámban megvalósuló, külső-belső átalakulásnak már szemtanúi lehetnek az odalátogatók a budakalászi Renault márkakereskedésben.

A dél-pesti telephelyen zökkenőmentesen zajlik a felújítás, Kelet-Pesten pedig jövő év közepéig végzik el a korszerűsítést. A folyamatokról **Kováts András**, ügyvezetőt kérdeztük, továbbá **Venczel Csaba** és **Kék Attila** nyilatkozott a jelenlegi és jövőbeni tervekről.

Segítségünkre volt továbbá **Elekes Szilárd**, újautó értékesítő.

A cikk folytatása a következő oldalon.



Renault Store átalakítás

Frei Gabriella riportja

Kováts András, ügyvezető



A Renault életéről – a Passion for life szlogen gyakorlati megvalósításáról mesélt nekem András, aki nyolc éve csatlakozott a Céghez, és 2014 óta vezeti az Autó Triplex Kft. négy telephelyét. Tavalyi évben indult el a budakalászi, központi telephelyen a márka belső arculati elemeinek megújítása.

„A Budakalászon már lezajlott átalakítás jelentős mértékű beruházásnak tekinthető, a Renault Store kialakítása 100%-osan megvalósult. Új színben pompázik az eladótér, új bútorzat biztosítja az ügyfelek kényelmét. Ehhez társul a korszerű világítás, amely különféle effektekkel, kiemelő világítással párosul. Szembetűnőek a technológiai újítások is. A szalonon belül táblagépek is helyet kaptak, melyek segítségével vevőink konfigurálhatják autóikat, és akár óriási LED kijelzőre küldhetik az összeállított gépkocsit a még nagyobb vizuális élmény érdekében.

A szalonok megújításával párhuzamosan az autók belső terében is szerepet kaptak a technológiai innovációk. Az eddiginél még nagyobb hangsúlyt fektettek a korszerűségekre, a 21. századi emberek elvárásaira. Értem ezalatt a nagyméretű érintőképernyős kijelzőket, új kényelmi funkciók elérését, aktív és passzív vezetéstámogató rendszerek beépítését és még hosszasan sorolhatnám. Természetesen mindez nem helyettesítheti a vevőszolgálati és értékesítési kollégáink szakértelmét, akik mint mindig, most is készséggel állnak ügyfeleink rendelkezésére.”

Venczel Csaba, a dél-pesti telephely vezetője



A második hullámban történő, dél-pesti átalakítás tervszerűen halad, december végétől ez a szalonunk is megújult várja ügyfeleit. A Renault által meghatározott egységesség elvét követve zajlik a felújítás, aminek köszönhetően a régi eladótér teljesen átalakítjuk. Új elrendezés szerint fogadják ügyfeleinket értékesítőink, új, központi helyre kerülnek a vevőszolgálati kollégák, és a szalon teljes arculata az új képi világhoz igazodik. Tematikusan kerülnek kiállításra az új modellek, hangsúlyos helyet kapnak az aktualitások, valamint az értékesítési munkaállomások is közelebb kerülnek a kiállított gépkocsikhoz, az ügyfelek által felfedezendő Renault világhoz. Ahhoz, hogy a márka méltó megújulása teljes körű lehessen, az új Mégane Grandtour, Mégane GrandCoupé, Scénic és Grand Scénic modelljeink is érkeznek, így immár egy teljesen megújult modellcsaláddal ünnepelhetjük az év végét.

Kék Attila, a kelet-pesti telephely vezetője



A felújítási projekt kivitelezésének utolsó állomása a kelet-pesti Renault kereskedés. A tervek szerint 2017. közepére már a harmadik szalon is megkapja új arculatát. „A változás mindig jót jelent! Az egész csapat türelmetlenül várja az átalakulást. Esedékes már, hogy a rohamosan növekvő piacon az innovatív Renault és Dacia modellek megújuló környezetben, valamint egyedülálló eszközökkel kerülhessenek bemutatásra érdeklődő ügyfeleinknek.” Kék Attila személyes sikerének is érzi, hogy míg 2015-ben mintegy 200 autóeladás történt a szalonban, addig idén akár a 400 darabos határ is átléphető. A siker kulcsa a csapat munka: „a legfontosabb azt tudatosítanunk a kollégáinkban, hogy a napi együttműködéshez fontos az egymás közti jó viszony kialakítása. Ennek érdekében csapatépítő tréningeket, ügyféltalálkozókat szervezünk, amely közösséggé kovácsolja az embereket.”

Elekes Szilárd, a budakalászi márkakereskedés újautó értékesítője



Ahogy már említettük, az innovációs hullám az autók belső felszereltségére is kiterjed. Szakértelmével Elekes Szilárd segítette munkánkat: „Az idei évtől az összes Renault gépjármű felső kategóriás extrákkal érhető el. A Multi-Sense rendszernek köszönhetően az autó vezetési stílusa igazodik vezetőjének hangulatához. Elérhetővé váltak olyan opciók, mint a sávelhagyásra figyelmeztető, táblafelismerő rendszer, érintőképernyős kijelző, e-mail kezelési lehetőség, és természetesen a legújabb navigációs rendszer is. Fejlődik a motor paletta is: az 1,6 literes kategória akár a 200 lóerős teljesítményt is nyújtja, dupla kuplungos automata, és kézi váltóval is elérhető. Mindezek mellett csökkent az autók káros anyag kibocsátása, és akkor még nem beszéltünk a jövő évben megjelenő elektromos autókról, úgy mint a Zoé, a Kangoo Express és a Twizy.”

RENAULT Credit



RENAULT
Credit



A **Renault Credit** a Renault Csoport tagjaként a világ 30 országában nyújt pénzügyi megoldásokat a Renault vásárlók számára.

Magyarországon több, mint 15 éve segíti a Renault gépkocsi tulajdonosokat abban, hogy olyan **pénzügyi és biztosítási szolgáltatásokat** kínál, amelyek megkönnyítik az új autó vásárlást.

De nemcsak az új autó vásárlásakor gondolhatnak ránk, hiszen a Renault Credit emellett fontosnak tartja, hogy egyedi, innovatív és teljes körű megoldásokat kínáljon a hazai piacon, amelyek a Renault márkával szinergiát alkotva erősítik ügyfeleinkben a márkáról kialakult képet.

A Renault Credit termékpalettáján minden kedves ügyfél talál magának finanszírozási ajánlatot pénzügyi igényeihez igazodva.

Magánszemélyeknek **fix kamatozású konstrukciókat** ajánljuk a leginkább, amely kiszámíthatóságot és tervezhetőséget biztosít a futamidő teljes időtartalma alatt.

Vállalkozások részére pedig a nyíltvégű pénzügyi lízing nyújthat ideális megoldást ÁFA visszaigénylési lehetőséggel.

Szolgáltatásaink körének bemutatását a finanszírozásába épített **karbantartási szolgáltatásokkal** szeretnék kezdeni, mely kiváló példa arra, hogy a Renault Credit nemcsak a gépkocsira nyújt finanszírozást, hanem annak üzemeltetési költségeire is gondol.

Természetesen a **biztosítások** területén is komoly tapasztalatokkal bír a Renault Credit, ahol számos termék bevezetésekor úttörő szerepet vállalt.

A **finanszírozásba épített CASCO** biztosítás már klasszikusnak számít, amit csak további termékek követtek, mint a vételár biztosítás vagy a Márka CASCO.

Legutóbbi kifejezetten a Renault vásárlók igényeihez lett kialakítva egy extra szolgáltatásokkal kibővített teljes körű CASCO biztosítást véve alapul.

Beszélgetés Szilágyi Áron

Olimpiai
bajnokkal



Mint közszereplő egy félig nyitott könyv az Ön élete. Milyen társadalmi tevékenységeken vesz részt? Melyek a legkedvesebbek az Ön számára?

Számos felkérés érkezik hozzám és szívesen is állok jó ügyek és kezdeményezések mellé. Különösen az okoz örömet, ha a fiatalabb generációt segíthetem, mert azt gondolom, a jövő tehetségeinek támogatása a legjobb befektetés.

Milyen szervezeteket támogat?

Nagyon közel hozzám például az Új Európa Alapítvány, amely az én pályafutásomnak is nagy lökést adott tíz

évvel ezelőtt. Szeretnék visszaadni ebből, ezért pár éve nagykövetségként segítem az alapítvány munkáját.

Mi az, amit Ön esetleg fontos, megoldandó problémának tart? És mi az, amit ennek érdekében Ön meg is tesz?

Jobban szeretek elérendő célokról beszélni, s nem problémaként kezelni ezeket. Számomra a környezettudatos szemlélet és az egészséges életmód olyan értékek, amelyeket én is tiszta szívvel tudok képviselni. Magánemberként és sportolóként is így élek, hiszen olimpiai bajnokként, közszereplőként a mindennapokban is példát kell mutatnom.



VASAS Pasarét Vívócsarnok



Frei Gabriella riportja
Fotó: VASAS

Mint köztudott a nyáron megrendezett olimpiai játékokon másodjára is megszerezte kardvívásban az aranyérmet. Milyen plusz érzésekkel gazdagította ez az Ön életét?

A kettő több mint az egy, ezért nagy előrelépésként élem meg, hogy ismét olimpiát nyerhettem. Meg tudtam mutatni, hogy a londoni siker nem egyszeri, kifutott eredmény volt, hanem képes voltam megismételni ezt a teljesítményt. Ez nagyon örömteli érzés, kicsit önigazolás is.

Továbbá mi az, ami a címvédéssel változott? Milyen pluszokat hozott ez az Ön életébe?

London után már átélhettem azt a felhajtást, amivel egy olimpiai aranyérem jár. Jó volt újra átélni, hiszen a sok szeretet, amelyet ilyenkor kap egy bajnok, az nagyon kellemes, utánózhatalan ér-

zés. Elsőre talán megterhelőnek és fárasztónak tűnhet a sok felkérés, szereplés, nyilatkozat, a sűrű program, valójában ez hálás feladat, amelyet négyévente simán ki lehet bírni. Sőt.

Valószínűleg az aranyéremhez hozzájárult, hogy 2015-ben edzőt váltott. Mi volt ennek az indikátora? Milyen más fajta edzéstechnikát alkalmaznak (ha ez nem titok)?

25 évesen, sokéves pályafutással és sikerekkel a hátam mögött úgy éreztem, kellően érett vagyok egy olyan felkészüléshez, amelyet együtt, konstruktívan

alakíthatok ki az edzőmmel. Korábban inkább a végrehajtó szerep jutott nekem, de Decsi Andrással abszolút partnerségben tudtunk dolgozni, amelyet nagyon élvezek. Nekem is volt beleszólásom a felkészülési programba, a versenynaptár kialakításába, s úgy gondolom, ez a pozitív folyamat is segített abban, hogy tökéletesen felkészülhessek az olimpiára.

Andris nagyon sok energiát fektet a taktikára, elemzésekre, amelyeket nemcsak elméletben, hanem gyakorlatban is érvényesítünk, hiszen nagyon sokat jártunk, járunk külföldi versenyekre és edzőtáborokba. Még csak egy éve dolgozunk együtt, de már az első pár hét után tökéletes harmónia alakult ki közöttünk.

Elképzelek egy, a tömegből kimagasló tinédzsert, aki a vívás mellett az autókért is odavan. Melyek azok az autók, amik már gyermekként felkeltették a figyelmét és a mai napig kedvesek Önnek?

Sportoló és férfi vagyok, így talán nem okoz meglepetést, hogy én is odavagyok a sebességért és a lóerőért. Ám ez sohasem jelentette azt, hogy kontroll nélkül száguldoznék. A praktikus okok miatt elsősorban a nagyobb autók állnak közelebb hozzám, hiszen a vívótáskának be kell férnie. A JP Autó támogatásának köszönhetően az elmúlt egy évben egy Mercedes CLA Shooting Brake modellel jártam, amely minden szempontból tökéletesen megfelelt.

Ha már a gyerekeknél és tinédzsereknél tartunk, Ön mit gondol a jelenlegi Vasas utánpótlásról?

A Vasas mindig is meghatározó szereplője volt a magyar vívósportnak, elég, ha csak a múltból Kárpáti Rudolf, Kovács Pál, Bujdosó Imre, Gedővári Imre, Ferjancsik Domonkos, Nemcsik Zsolt, a jelenből pedig Szász Emesét említem. Nagyon büszke vagyok arra, hogy én is hozzá tudok tenni a klub tradícióihoz. Eddig is nagyon sok és tehetséges gyerek vívott a Vasasban, de a 2012-es és a mostani, riói olimpia óta több száz gyerek választotta a pasaréti egyesületet. Mind a létesítmény, mind az edzői és sportolói gárda adott ahhoz, hogy még hosszú évekig sikeres legyen a klub.

Bár még messze van, hogy ott hagyja a versenyzői pályát, mennyi esélyt lát arra, hogy Ön foglalkozzon az utánpótlással?

Valóban, 2020-ban még mindenképpen indulok az olimpián, de a 2024-es részvétel is reális cél számomra. Különösen akkor, ha ez az olimpia Budapesten lesz. Még nem gondolok a pályafutásom utáni időszakra, az egyik opció lehet majd az edzősködés. Nagyon komplex tudást és teljes elhivatottságot igénylő szakmáról van szó, amelyhez még nekem is sokat kellene képeznem magam.

Meglátjuk, mit hoz a jövő.

Pénzügyekről csak szakértőktől!

A GRANTIS független pénzügyi tanácsadó cég 2009-ben úgy indult, hogy semmi mást nem szeretett volna, csak adni: információt, gyakorlatias tudást, ami hasznos azok számára, akik valamilyen pénzügyi döntést terveznek.

Hittünk benne, hogy az, aki számára ez a tudás értéket képvisel, bennünket választ a megvalósításhoz. Az elmúlt 7 év bebizonyította, hogy a vízióink életképes, és akkora kereslet van rá, hogy a GRANTIS ma már több mint 40 embernek ad munkát.

Mindannyian egy dologban hiszünk: nem feladatunk bármit is eladni, de felelősségünk, hogy ügyfeleink minden információt megismerjenek, ami egy önálló és szabad pénzügyi döntéshez szükséges. Nem a legnagyobbak szeretnénk lenni, hanem a legkorrektebbek, ezért rengeteget investálunk a tudásba. Folyamatosan vizsgáljuk a különféle megtakarításokat, amelyeket összehasonlító kalkulátorainkkal piaci tényekre alapozva mutatunk meg. Számos nagy biztosítóval és pénzintézettel állunk kapcsolatban, illetve az **Eurorisk Biztosítási Alkusz Kft.** kiemelt partnerének mondhatjuk magunkat. Független tanácsadóként így a teljes pénzügyi piac kínálatát tudjuk letenni ügyfeleink asztalára.

Tanácsadóink nem elégszenek meg azzal, ha pénzügyi tudásuk naprakész. Folyamatosan fejlesztik magukat, képzéseken, előadásokon, workshopokon vesznek részt, és arra törekednek, hogy szakmai ismereteiket és személyes képességeiket 100%-ban az ügyfelek igényeinek szolgálatába állítsák.

Számunkra minden munkatársunk, meglévő vagy leendő ügyfelünk számít, ezért az egész céges kultúránkat úgy alakítottuk ki, hogy mindenki, akivel kapcsolatba kerülünk, érezze, hogy valóban fontos nekünk.

Ha életbiztosítás, nyugdíj előtakarékoság, gyermekjövő tervezés, lakás előtakarékoság vagy befektetési témában érdeklődik, és Ön számára érték az őszinte és hiteles információ, akkor biztos, hogy tudunk segíteni.

Amennyiben az év végi adójóváírásokat kihasználva még idén szeretné megkötni nyugdíjbiztosítását, keresse szakértőinket a www.nyugdijbiztositas.com oldalán.

GRANTIS Mentor Kft.

Iroda: 1065 Budapest, Révay utca 14., 3. em.

Email: office@grantis.hu

Telefon: +36 70 623 0007



A Ford Edge kampány új rövidfilmje, a

'Le Fantôme'

főszereplője a neves színész, Mads Mikkelsen



A film:



Mads Mikkelsen játszik a Ford Edge SUV drámai hangulatú, új rövidfilmjében. A Doctor Strange és a hamarosan érkező Rogue One: A Star Wars Story című filmekben is szereplő Mikkelsen oldalán a horrorfilmek sztárja, Barbara Steele is feltűnik a Le Fantôme-ban. Az RSA Films által készített alkotás rendezője a híres angol direktor, Jake Scott.

2016. november 3. – A Ford Motor Company nemrégiben mutatta be új rövidfilmjét, amely az új Ford Edge modellhez készült; a film főszereplője Mads Mikkelsen, akit a Doctor Strange és a hamarosan érkező Rogue One: A Star Wars Story című alkotásokból is ismerünk.

A GTB (a Ford globális reklámügynöksége) által írt és a RSA Films által készített Le Fantôme alapötlete, hogy Mikkelsen egy párt üldöz, akik éppen új életet kezdtek egy tanúvédelmi program segítségével – ám egy feltűnő Edge SUV-val járnak. A Horvátországban forgatott filmben Barbara Steele is játszik, aki a '60-as évek gótikus horrorjaiban vált híressé. A rendező Jake Scott, akinek nevéhez olyan alkotások fűződnek, mint a Mallory szerint a világ, valamint a Rolling Stones, a Radiohead és a R.E.M. számos videoklipje.

"Ahogyan európai zászlóshajónk, az új Ford Edge, úgy a Le Fantôme című rövidfilm is a kiemelkedő alkotás. Mads Mikkelsen és James Scott tökéletes moziélményt teremtenek, amely ugyanolyan kifinomult hangulatot sugall, mint maga az autó," vélekedett Roelant de Waard, a Ford Európa marketingért, értékesítésért és szolgáltatásokért felelős alelnöke.

Márka hírek

Fiat
Alfa Romeo
Jeep



Ikonikus stílus

A Fiat 124 Spider eredendően izgalmas, karakteres roadster. A Centro Stile Fiat formatervezői olyan autót alkottak, amely anélkül értelmet vesz, hogy megtagadná annak lényegét.

Az orr kialakítása merész, a motorháztetőn feszülő domborulatok a lemez alatt dolgozó motor erejére utalnak. Oldalnézetből tökéletes sportautós arányokkal találjuk szemben magunkat, amelyek a hosszában beépített orrmotor és a hátsókerék-hajtás klasszikus elrendezésére utalnak. Ugyanezt az érzést közvetíti a hátra tolt utastér.



Bemutakozott a Veloce

Veloce néven mutatkozott be az Alfa Romeo Giulia legújabb változata, amely 280 lóerős benzines, illetve 210 lóerős dízelmotorral is elérhető. Jelenleg a modell hazánkban csak összekerék-hajtással rendelhető.

A 280 lóerős, négyhengeres benzines motor 400 Newton-méteres maximális nyomatékát 5250-es fordulaton adja le. A 210 lóerős dízel nyomatéka 470 Nm, és 3500-as fordulaton adja le maximális teljesítményét. A Q4 összekerék-hajtás mindössze 60 kilogrammal teszi nehezebbé a Giulit.



Jeep

A vadonatúj Jeep Compass

Összesen 17 különböző, takarékos hajtáslánc-opcióval lesz elérhető a világ több mint 100 országában.

A vadonatúj Jeep Compass olyan páratlan tulajdonságok egyedülálló kombinációjával bővíti ki a márka globális lefedettségét, mint a legendás, kategóriaelső terepképességek, az előremutató, üzemanyag-takarékos erőforrások, a prémium, hamisíthatlan Jeep formavilág, a kiemelkedő közúti alkalmasság, a nyitott tetős autózás élménye, valamint legkülönbözőbb biztonsági és fejlett technológiai funkciók és szolgáltatások gazdag választéka.

Gondtalan utazás autóval? Télen is lehetséges!

Köss Allianz Casco biztosítást
és indulj neki magabiztosan a télnek!

Allianz Casco biztosítás

- biztos megoldás természet okozta károkra, törés és lopás károkra
- fedezetet nyújt indokolt autómentési költségre, akár 300.000 forintig
- érvényes a gyári széria és extra tartozékokra is, például könnyűfém keréktárcsákra akár 500 000 Ft-ig
- szélvédőkár esetén akár önrész-mentesen térít
- kiterjed lopáskísérletből eredő károkra
- sőt, segítségedre lesz lopáskár elkerülésében is, mivel megtérítjük például az indokolt zárcserét vagy újrakódolást
- számos díjfizetési mód és gyakoriság közül választhatsz
- online kötés esetén pedig 10%* kedvezménnyel kötheted meg

*A kedvezmény visszavonásig érvényes a www.allianz.hu oldalon történő e-casco biztosításkötésre az Allianz Casco GyorsTárfaló oldalon feltüntetett jármű kategóriáknál.

Lépj bátran! Veled vagyunk.

A tájékoztatás nem teljes körű és nem minősül ajánlattételnek. Bővebb információért kérjük, keresd fel biztosításközvetítődet, látogass el az Allianz ügyfélkapcsolati pontjaiba vagy az FHB Bank Zrt. bármelyik bankfiókjába, továbbá hívhatod az Allianz telefonos ügyfélszolgálatát a +36 (1/30/70) 421-1-421, +36 (20) 554-4-421-es számokon, vagy tájékozódhatsz a www.allianz.hu weboldalon is.

Allianz 



Angkor. Fotó: dr. Toperczer István - Agra archívum 2011.

Indokína útvesztőiben

19 nap Délkelet-Ázsiában Saigon lüktetésétől Laosz spirituális fővárosán át Angkor dzsungeléig

Pagodák, templomok, piacok és kismotorok: látogatás Ho apó városában – Saigon • A vietnami háború döbbenetes mementója – Cu Chi földalatti járatrendszere • Csatornák, csamok, lampionok – Hoi An bűbájos városkája és környéke • Az utolsó vietnami királyok városa – séták Hué sírkertjeiben • A vietnami kultúra bölcsője, Hanoi • Mészkö sárkánypikkelyek között – dzsunkával a Ha Long-öböl vizén • Arany templomok a Mekong partján – Luang Prabang • Barlangok, vízesések nyomában a laoszi vidékeken • Délkelet-Ázsia legnagyobb birodalmának emlékei – bolyongás a semmihez sem hasonlítható Angkor romjai között



AGRA KULTURÁLIS UTAZÁSI TÁRSASÁG

Társ az ismeretlenhez

1111 Budapest, Bartók Béla u. 20. | www.agra.hu | info@agra.hu

AGRA

Társ az ismeretlenhez

A lehetetlentől a biztonságos luxusig 1998 óta



1-2. nap: Budapest - Saigon

Elrepülés Budapestről, éjszakai szállás Dubaiban, megérkezés Saigonba.

3. nap: Saigon

Kismotorok, riksák, gyarmati épületek, ismerkedés a nyüzsgő Saigon látnivalóival és a vietnami háború megdöbbentő emlékhelyeivel, Cu Chi földalatti járatrendszere.

4. nap: Mekong Delta

Kirándulás a Mekong deltavidékére busszal és csónakkal, látogatóban a Cao Dai szektánál.

5-6. nap: Saigon – Hoi An

Repülés Da Nangba, barangolás Hoi An romantikus kikötővárosában: kínai templomok, klánházak és kalmárrezidenciák, másnap látogatás My Son ősi romjainál, „Vietnam Angkorjában”

7. nap: Hoi An – Hué

Utazás a Márvány Hegyeken és a Tengeri Felhő szoroson keresztül Huéba, bámulatos szépségű szirtek között.

8. nap: Hué

Egész napos program Hué királyi városában, hajózás az Illatos folyón, Citadella, Tiltott Bíbor Város, királysírok.

9. nap: Hué - Hanoi

Repülés Hanoiiba, ismerkedés a fővárossal, látogatás Ho apó mauzóleumában, este vízi bábszínház előadás.

10. nap: Ha Long-öböl

Kalandozás a Ha Long-öbölben: felejthetetlen hajóút festői szépségű vizeken, barlangok mentén, szigetek közt, éjszaka egy dzsunkán.

11. nap: Hanoi

Reggeli tai chi a fedélzeten. Séta és visszautazás Hanoi-ba. Látogatás Vietnám legrégebbi egyetemén és a hírhedt Hoa Lo börtönben.

12. nap: Hanoi – Luang Prabang

Repülés Laoszba, a kolostorairól és lenyűgöző hangulatáról ismert Mekong parti Luang Prabang felfedezése.

13. nap: Luang Prabang

Hajótúra a Pak Ou barlangokhoz, ismerkedés Délkelet-Ázsia buddhista művészetével és a kigyó- és skorpiópálinkával.

14. nap: Luang Prabang környéke

Piknik és úszkálás a lenyűgöző Kuang Si vízesésénél, találkozó ázsiai medvékkel.

15. nap: Luang Prabang – Siem Reap

Repülés Kambodzsába, hangulatos este Siem Reap bárjaiban és piacán.

16-17. nap: Angkor

Két napos barangolás Angkor ősi templomvárosában, indákkal benőtt romok az esőerdőben, naplemente akár elefántháton. Angkor Thom, Angkor Wat, Roulous, Banteay Srei.

18-19. nap: Siem Reap - Budapest

Szabadprogram után hazarepülés. ☺

2017. február 09-27.

Részletek: agra.hu/indokina



*Kulturális körutazás
Vietnam, Laosz és Kam-
bodzsa legszebb tájain.*



Nem ajánlott a kenőanyagon spórolni, mert a pár ezer forintos megtakarításért százezres, sőt milliós nagyságrendű meghibásodást kockáztatunk. A hamis olaj többek között az oxigénszenzort, a kipufogórendszert és a részecskeszűrőt is tönkre teheti.

Válaszd mindig az eredetit!

A nem megfelelő kenőanyag rendkívül komoly károkat okozhat a motorban és az erőátviteli rendszerben, ezért különösen fontos, hogy vásárláskor ne csak a márka és a viszkozitás legyen szempont, hanem a megbízható forrás is. Íme, néhány tanács, amit minden járműtulajdonosnak érdemes

megfogadnia. Az elmúlt időszakban újabb nagy fogást könyvelhettek el a hatóságok, hektoliter számra kerültek elő ugyanis átcsomagolt motorolajok, valamint üres flakonok és hordók. Bár a bűnözők mindent megtettek, hogy hitelesnek tűntessék fel a termékeket, igen komoly büntetésre számíthatnak. Annak csakis eredeti kenőanyagok kerülhessenek, az vásárlók számára is elérhető laborvizsgálatok-



Az újításokban egyértelműen élen jár a Total és Hungary Kft., hiszen a cég - a magyar piacon a hologramos zárjegyet, s ezzel gátat szabott az Szakembereik minden fórumon igyekeznek felhívni az autósok és a motorosok figyelmét az eredeti kenőanyagok jelentőségére, egyúttal óva intik a fogyasztókat a gyanúsan olcsón kínált kenőanyagok megvásárlásától, mert a pár ezer forintos megtakarítással több százezer forintos kárt kockáztatnak.

Elf kenőanyagokat forgalmazó Total Lubricants egyedülként - már 2013 októberében bevezette ilyen és ehhez hasonló bűncselekményeknek.

Mivel a kupakot és a flakont összekötő hologramos atrica kizárólag roncsolással távolítható el, a Total kenőanyagok és csomagolásaik hivatalosnak tűnő újrafelhasználása gyakorlatilag lehetetlen.

Ettől függetlenül a világ negyedik legnagyobb olaj- és gázipari társaságaként jegyzett vállalat munkatársai azt javasolják, hogy kizárólag hivatalos viszonteladótól vásároljunk kenőanyagot, feltétlenül kérjünk pontosan kiállított számlát, és győződjünk meg róla, hogy a jogszabály által előírt termékdíjat befizették.

Emellett vizsgáljuk meg magát a csomagolást is! Ha a Total és Elf kenőanyagok kupakján sértetlenül ott találjuk a jellegzetes, hologramos zárjegyet, biztosak lehetünk benne, hogy eredeti, kiváló minőségű olaj van a flakonban.

A társaság azoknak is segítséget nyújt, akik már túl vannak a beszerzésen, de nem biztosak a megvásárolt Total és Elf olajok eredetiségében, vagy bármilyen minőségi gondjuk merült fel a termékekkel kapcsolatban. A vállalat nemzetközi laborjában olajvizsgálatot kínál szolgáltatásként, ahol összehasonlítják a mintát az eredeti összetevőkkel, és egyértelműen megállapítják, hogy tényleg saját üzemükből származik-e. Az ellenőrzéssel kapcsolatos részletekről a Total Lubricants Hungary Kft.-nél, a 06-23-507-526 telefonszámon tájékozódhatnak a vásárlók, és érdemes ellátogatniuk a weboldalunkra az alábbi QR kód leolvasásával.

TOTAL Lubricants Hungary Kft.
2040 Budaörs, Neumann János u. 1.
06 (23) 507 500
pr@total.hu

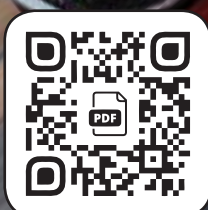


Keep your engine younger for longer
www.total.hu



Los Angelesben
mutatkozott be
az új Mazda

CX-5



Próbálja ki
márkakereskedésünkben!
www.mirai.hu

Az Új Toyota C-HR megérkezett!

Próbálja ki
márkakereskedésünkben!
www.toyotam5.hu



Az új
Hyundai
Ioniq
kiválóan tartja
értékét.

A független autóiipari elemző szervezetek Európa-szerte végzett, friss kutatásai kimutatták, hogy a vadonatúj Hyundai Ioniq kiemelkedően jó értéktartást ígér. A német és brit piacokon október elejétől forgalmazott Ioniq Hybrid és Electric modelleket Németországban, Olaszországban, Franciaország, Spanyolországban és Hollandiában az EurotaxGlass, Nagy-Britanniában a CAP mérte fel. Az Ioniq Hybrid csaknem az összes európai országban az értéktartási rangsor élén végzett.

www.autoforras.hyundai.hu



Tihanyi Hajós Egylet



Tihanyi Hajós Egylet - 2016



Tihanyi Hajós Egylet

Hosszú és eredményes verseny- és vitorlás szezont zárt idén a Tihanyi Hajós Egylet. Olimpia, Európa Bajnokság, EurópaKupa-váratlan, meglepetés eredmények, sok sikeres rendezvény a Tihanyi Hajós Egylet idei mérlege. Idén áprilisban meglepetés bravúrral indult a vitorlás szezon: Érdi Mária, klubunk versenyzője, kvalifikálta magát a Riói Olimpiára.

Mári, a vitorlázást a THE-ben kezdte, amikor a Tihanyi Általános Iskola tanulójaként hetente egyszer lejárt a THE vitorlás szakkörébe. Ekkor már 13 éves volt, így kicsit későn indult vitorlás karrierje, de annál gyorsabban behozta kortársait.

Versenyeken már a füredi BYC színeiben indult és 15 évesen már korosztályos világbajnoki címmel dicsekedhetett. Innentől jöttek sorra az eredmények: ifjúsági Európa Bajnok, Világkupa győztes, és már a felnőtt korosztályban, Laser Radial típusú hajóban is az élmezőnyben szerepelt.

Mári idén töltötte be 18. életévét, így ifjúsági versenyzőként jutott ki az olimpiára, ahol -nagy szó- még futamgyőzelmet is szerzett, végül összetettben 14. helyen zárt. Mári 2015 óta újra a THE versenyzője, klubunk mind anyagilag, mind háttér munkákkal igyekszik segíteni sikerei felé.

A riói olimpia után azonnal elkezdte a felkészülést a négy év múlva következő ötkarikás játékokra, akkorra Tokióban már az élmezőny legjobbjai között szeretne szerepelni.

Őszi-téli szezonját Ausztráliában tölti, ahol a komoly edzés- és versenyprogram mellett még egy nagy megmérettetésre fókuszál: távtanulással készül a tavaszi érettségijére.

Hogy Márihoz hasonlóan sikeres, vagy akár csak sportos, vidám fiatalokat lássunk tavaink vizén, idén is minden nyári héten indítottunk vitorlás táborokat Tihanyban és Agárdon, mindegyiket teltházzal. A táborokban a gyerekek a vitorlázás alapjaival ismerkedhetnek meg, kezdő vagy akár haladó szinten is, hisz nagyon jellemzőek a sok-sok éve visszajárók, testvérek, családok.

A 14 év felettieknek kapitányképző táborokat kínálunk, ahol a hajó vezetése mellett már tágabb ismereteket

is tanítunk nekik a balatoni kikötőkről, mentésről, horgonyzásról, és hasonló „felnőttebb” vitorlás ismeretekről.

Idén sűrű versenyszezont zárt egyesületünk, összesen kilenc verseny zajlott nálunk. Agárdon kezdtük a sort a Majthényi Emlékversennyel, ahol az összes ifjúsági hajóosztály részt vett több mint 150 fiatal vitorlázóval, követte ezt június elején a Dragon hajóosztály Országos Bajnoksága, júliusban az Olympic Regatta, szeptemberben pedig a Finn mesterek mérték össze tudásukat az Európa Kupán.

Legnagyobb rendezvényünk mégis az augusztusi Cadet Országos Bajnokság, majd az azt követő Cadet Európa Bajnokság volt Tihanyban, hisz a THE fennállása során először rendeztünk EB-t. A regattára 9 ország 152 versenyzője érkezett, köztük 7 hajó a THE csapatából. Felvonulással egybekötött ünnepélyes megnyitóval szórakoztattuk Tihany főterén az arra járókat.

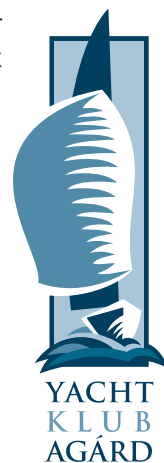
A verseny ezután a Balaton selymes vizén folytatódott, ahol csodaszép szélben, nyári melegben 12 futamban dönt el az Európa Bajnoki cím sorsa. A győztes lengyel páros lett, Pavel Grabosky és Kristian Krisak, egy ukrán és egy holland csapat előtt.

Legjobb magyar eredményt a serdülő korosztályban érték el Szűcs Benedek és Csőregh Mihály versenyzőink, akik a dobogó harmadik fokára állhattak a 14 éven aluliak között.

Versenyzőink sok szép eredménnyel zárják az évet, múlt héten vettünk részt a Vitorlás Szövetség Magyar Ranglista díjátadásán, ami minden hajóosztályban a Magyar Bajnokság és négy fontos verseny összetett eredményének rangsora.

Kalmár Kata (Laser 4.7 lány), Litkey Janka (Optimist lány) és Bihary Ádám (Laser Radial U17) megnyerték kategóriájuk ranglistáját, Vida Péter (Laser 4.7) és Domokos Dávid (Laser Radial) harmadikak lettek, Benyó Máté (Optimist ifi) pedig a 6. helyen végzett a 2016-os magyar ranglistán.

Gratulálunk nekik, Márinak és összes szorgos vitorlás versenyzőnknek! Köszönjük edzőink, táborvezetőink kitartó, türelmes és lelkiismeretes munkáját, rövid téli szünet után ott folytatjuk jövőre, ahol most így november közepe, vége felé abbahagyjuk!



Renault
Scenic

Az új RENAULT Scenic megérkezett!
Próbálja ki márkakereskedéseinkben!





RENAULT
Passion for life



Renault Scenic
videók:



Renault Scenic
képgaléria:



CarNet VIP Day Egri Borvár

2016. október 27-28.

„Egy szép napon felhívott Hajnal Zsolt a NÉRO M5 Kft. – től és határozottan közölte, hogy lesz ez a bizonyos rendezvény, amin ott a helyem és olyan nincs, hogy „nincs”! A részletes programtervet végighallgatva nagy örömmel fogadtam el azt a tényt, hogy nem mondhatok „nem”-et. Nagyon jól éreztem magam, a szervezés hibátlan volt, nem beszélve a programokról és a társaságról, egy percre nem unatkoztam. Ezúton is köszönöm a meghívást és a csodálatos élményt és remélem, hogy legközelebb is kapok Zsolttól egy hasonló hívást.”

– Farkas András

„Nagyszerűen éreztem magam, nem is lehetett volna másképp, hiszen a program és a társaság garancia volt a jó hangulatra. Mint megtudtam, ez volt az első nagyobb rendezvény, amit a CarNet Zrt. szervezett VIP ügyfeleinek, ezért külön megtiszteltetésnek vettem a meghívást.

Remélem, hogy e kezdeményezés a jövőre nézve rendszeressé válik és ezen eseményeknek én is a részese lehetek. Ez úton is köszönet a CarNet Zrt-nek, valamint a program szervezőinek, akik láthatóan időt és energiát nem sajnálva szereztek számunkra felejthetetlen élményeket.”

– Fischer Norbert

„Nagyon szépen köszönöm még egyszer a meghívást, nagyon jól éreztem magam. A kölcsön autók fantasztikusak voltak, nagyon tetszett, élvezetes volt a próbavezetés.

A vacsora illetve a borkóstolás kifogástalan volt, örülök, hogy ebben a gasztronómiai élményben részesülhettem.”

– Füleki Csaba

„Nagyon örültem a meghívásnak. A tavalyi év autójának sport változatát volt lehetőségem kipróbálni. A308GT kellemesen dinamikus benyomást keltett az út során. A CarNet és a ForTop Kft. eddig sosem okozott nekem csalódást, ezúttal is jól alakult minden.

Fantasztikus volt a hangulat. A remek ételek, a jó borok és az illusztris társaság pedig garancia volt a minőségi időtöltésre.”

– Monostori Nikolett





TÓTH FERENC PINCÉSZETE

2016. ÉVJÁRAT AZ EGRI BORVÁR TÓTH FERENC PINCÉSZETNÉL

Szerző: Tóth Katalin / Fotó: Korsós Viktor, Milodanovics Ágnes

Izgalmas évnek néztünk elé 2016. elején tele tervekkel, feladatokkal.

Év elején az Egri Bikavér Superior 2013 borunk a Mundus Vini rangos világversenyen aranyérmet érdemelt ki. Európa egyik legrangosabb borversenyén közel 6600 palack között mérettük meg borunkat.

Fontosnak tartjuk, hogy minden fontos egri borászati fesztiválon, szakmai programon, konferencián megjelenjünk és kiemelkedőnek számító világversenyen bevezessünk egy-két borunkkal.

Idén számos rendezvényen, mint az Egri Csillag Fesztivál, az Egri Bikavér Ünnepe, a Budavári Borfesztivál (csak a legnagyobbakat emelve ki) mutattuk be borainkat, találkoztunk borkedvelő barátainkkal, kedvelőinkkel.

Meteorológiaiilag egy kedvező évszázatot tudhatunk magunk mögött az Egri Borvidéken. Szép tavasz után egy közepesen meleg és csapadékos nyarunk volt, ahol a mi borvidékünket elkerülték a nagy extrémítások. Ennek következtében kiváló alapanyagokat lehetett termelni ott, ahol a gazdák gondosan és körültekintően végezték a dolgukat.

Nekünk is szerencsésen sikerült 2300 q szép, egészséges szőlőt takarítottunk be, aminek 25 %-a fehér szőlő volt, 75 %-a vörös szőlő.

A fehér szőlőknél szép illat és aroma anyagok fejlődtek ki ideális savtartalom mellett, amit az erjesztés során sikerült átvinnünk borainkba.

Az első új borunk a Pinot Noir Rosé 2016-os borunk már palackba is került.

A vörös boroknál minden esetben az optimális időpontban tudtuk leszedni a szőlőt, így mély színű, koncentrált aromában és tanninban gazdag borok kerültek a hordókba.

2016-ban készültünk az első Grand Superior Bikavérünkre is. A Tornyos-dűlőben erősen lekorlátoztuk a termést a Kékfrankos, Cabernet Franc, Cabernet Sauvignon és Merlot fajtáknál. A borok új, 500 literes hordókban érlelődnek, és rendkívül nagy izgalommal várakozással tekintünk rá nap mint nap.

Úgy gondoljuk, hogy rendkívül ritka és szép évszázat volt a 2016, de a választ 2-3 év múlva tudjuk kóstolni a borokon keresztül.





Palackba zárjuk idén a Pinot Noir 2015 és Kadarka 2015 borunkat is.

Minden bor kiejedt, bekerültek a tartályokba és hordókba, így kellő türelemmel és izgalommal várjuk a 2016-os év borait a palackokban.

Négy új tagot avatott az immáron 38 fős Pannon Bormíves Céh. A társaságot 1999-ben tíz nagy presztízű családi pincészet alapította azzal a céllal, hogy népszerűsítsék az etikus gazdálkodást és borászkodást. A többek között Tiffán Ede örökös tiszteletbeli alapító elnök, Szepsy István, Gere Attila és Heimann Zoltán által életre hívott testületbe csak olyan borosgazdák kerülhetnek, akik hosszú távon minőségi borok termeléséből kívánják biztosítani a megélhetésüket. A Pannonhalmi Bencés Apátságban felavatták Tóth Ferenc egri borászt november végén. Nagy megtiszteltetés ez számunkra, megerősít bennünket, hogy jó úton járunk, és ezek után is eszerint élünk és cselekszünk.

Áldott Békés Ünnepeket Kívánunk Szeretettel!

www.egriborvar.hu



Új lendület az UNIQA-nál

Az UNIQA meghatározó név Európában: 19 országban, 10 millióan bízzák saját családjuk és vállalkozásuk védelmét az osztrák tulajdonú konszernre. A biztosítás a vállalatcsoport számára azt jelenti, hogy az ügyfeleknek a lehető legjobb védelmet nyújtja, minden élethelyzetben, minden igényükre megoldást kínálva – legyen szó akár magánszemélyek gépjármű-biztosításáról, vagy nagyvállalati flottaszerződésekről.

A magyar UNIQA közel két évtizede nyújt átfogó biztosítási szolgáltatásokat mind magánszemélyek, mind vállalatok számára. A közel 650 000 szerződés a legmagasabb színvonalú munkára kötelez: az UNIQA innovatív termékfejlesztéssel, digitális nyitással és célzott értékesítés-támogatással állt helyt a változó piaci környezetben.

A vezetőség stratégiai célja, hogy a társaság az elkövetkező években Magyarország legdinamikusabb biztosítójává váljon; magas minőséggel, kiváló színvonalú szolgáltatások nyújtásával, illetve partnerei igényre és személyre szabott támogatásával.

Fókuszban a személyes kiszolgálás

2016 második felétől jelentős strukturális változások történtek az UNIQA-nál, a lefektetett új irányvonal az alkuszi csatorna kiszolgálásának fejlesztését is célul tűzte ki. A Biztosító mindenekelőtt a gyors és rugalmas háttértámogatásra, a hatékony és egyéni partnerasszisztenciára törekszik, maximális figyelemmel a kiemelt üzleti partnerei, mint a CarNet csoport felé. 2017-ben középpontban áll, hogy tovább fejlessze szolgáltatásait, ezáltal ügyfelei és értékesítési partnerei számára a szerződések rögzítésétől kezdve egészen a kárrendezésig a legmagasabb szintet nyújtva.

A minőség elismeréseként a Független Biztosítási Alkuszok Magyarországi Szövetsége 2016-ban két kategóriában is az UNIQA-t díjazta Szolgáltatásminőségi Versenyén. Az alkuszpartnerek véleménye alapján lakossági vagyonszolgáltatás és személybiztosítás kategóriában ítélték az UNIQA-nak a legszínvonalasabb szolgáltatást nyújtó biztosítóknak járó, jelentős hagyománnyal rendelkező díjat. Emellett 2016-ban immár tizedik alkalommal választották az UNIQA Biztosítót a legjobb magyarországi márkák, a Superbrandek közé és hetedik alkalommal kapta meg a Business Superbrands elismerést.

Gördülő egészség

Az UNIQA innovatív szemléletének egyik letéteményese a Mobil Egészségközpont. A komplex szűrővizsgálatok „házhoz szállítására” kialakított speciális kamionnal rugalmas és költséghatékony megoldást tud kínálni a Biztosító a munkáltatóknak az egészségmegőrző és betegségmegelőző vizsgálatok elvégzésére. A vizsgálatok között megtalálhatók a vérzsír-, vércukorszint-, illetve PSA-méréssel kiegészített általános laborvizsgálati funkciók, elvégezhető a szív-, hasi, kismedencei, illetve nyaki ultrahangvizsgálat, EKG, légzésfunkció, szemészeti kontroll, hallásvizsgálat, valamint bőrgyógyászati ellenőrzés, anyajegyszűrés, sőt gerincvizsgálat is. A program kiegészíthető proaktív egészség-megőrzési elemekkel is: képzett szakemberek felméri a dolgozók fittségi állapotát és életmód-tanácsadást nyújtanak számukra.

„A vezetőség stratégiai célja, hogy a társaság az elkövetkező években Magyarország legdinamikusabb biztosítójává váljon; magas minőséggel, kiváló színvonalú szolgáltatások nyújtásával, illetve partnerei igényre és személyre szabott támogatásával.”



Polányi Zoltán

Az UNIQA Biztosító Zrt.
Igazgatóságának tagja





Higgy abban, hogy az
EGÉSZSÉG innen indul.

**UNIQA Mobil
Egészségközpont**

Orvosi vizsgálatok

**Az egészség a megelőzéssel és a korszerű diagnosztikával kezdődik.
Az UNIQA Mobil Egészségközponttal házhoz visszük cégének a komplex szűrővizsgálatokat.**

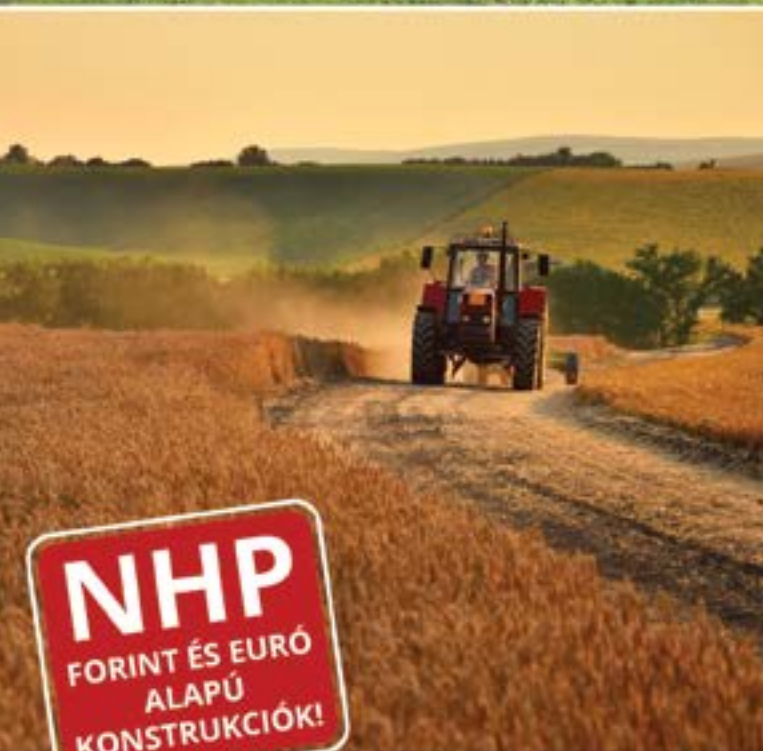
- Korszerű diagnosztika, orvosi jelenléttel:
vérvizsgálat, ultrahang, EKG, légzésfunkció, szemészeti kontroll,
hallásvizsgálat, anyajegyszűrés, gerincvizsgálat
- Költséghatékonyan, helyben, a megrendelő telephelyén
- Rugalmasan összeállítható vizsgálati csomagok
- Kényelmes környezet

Kapcsolat:
dr. Fekete-Gyenesei Leila, értékesítési vezető
UNIQA Mobil Egészségközpont
E-mail: mobilegeszsegkozpont@uniqa.hu
Tel.: +36 20 454-6167

Higgy magadban.

www.uniqa.hu





NHP
FORINT ÉS EURÓ
ALAPÚ
KONSTRUKCIÓK!



Az MKB-Euroleasing eszközfinanszírozási üzletágai:

Nagyhaszongépjármű

- ♦ autóbuszok;
- ♦ nyergesvontatók;
- ♦ tehergépkocsik (normál és speciális felépítménnyel);
- ♦ pótkocsik (3,5t feletti kategóriában).

Mezőgazdasági gép- és eszköz

- ♦ betakarító gépek (kombájnok) és tartozékai;
- ♦ mezőgazdasági vontató (traktor) és tartozékai;
- ♦ mezőgazdasági pótkocsik;
- ♦ talajművelő eszközök;
- ♦ öntözéshez kapcsolódó berendezések;
- ♦ permetező gépek;
- ♦ rakodógépek;
- ♦ mobil szárítógépek;
- ♦ egyéb mezőgazdasági termeléshez kapcsolódó gépek.

Általános gép- és eszköz

- ♦ fémipari berendezések (szerszámgépek),
fémmegmunkálás (CNC esztergagépek), fémfeldolgozás;
- ♦ műanyag fröccsöntő gépek és csomagolástechnika;
- ♦ irodagépek, számítástechnikai eszközök;
- ♦ anyagmozgatás, targoncák,
logisztikai berendezések, raktártechnika;
- ♦ nyomdaipari és papíripari berendezések;
- ♦ orvosi eszközök (MRI, CT, Röntgen, ultrahang,
fogászati kezelő egységek);
- ♦ nem egyedi gyártású termelő gépsorok;
- ♦ építőipari gépek (földmunkagépek, rakodógépek,
konténerek, toronydaruk, autódaruk);
- ♦ fémegmunkáló eszközök.

Z év
• MKB •
EUROLEASING

MKB-Euroleasing Autólízing Zrt.

info@euroleasing.hu

06 1 345 2424

www.eszkozlizing.hu



Autóvásárlás finanszírozással

Mi, az MKB-Euroleasingnél 25 éve segítjük autóhoz ügyfeleinket. Szoros importőri és autókereskedői kapcsolataink révén személyre szabott ajánlatokat tudunk biztosítani Ügyfeleinknek. Keresse ajánlatunkat a Carnet csoport tagjainál!

25 év
• MKB •
EUROLEASING

MKB-Euroleasing Autólízing Zrt.
1134 Budapest, Lőportár u. 24.
+36 1 345 2424
info@euroleasing.hu
www.euroleasing.hu

VASAS PASARÉT

Kosárlabda
csapatunk az
NBI-ben



Folyamatosan
frissülő híreinkért
látogassa meg
honlapunkat:



A Vasas Budapest idén már a férfi NB I/A-ban szerepel!



A CarNet Csoport tulajdonosai által támogatott Vasas Budapest az idei profi magyar férfi kosárlabda élvonalbeli bajnokság újonca. A pasaréti Vasas Akadémia előző egy évében látott tündérmeséje után klub vezetősége egy nem kis döntést meghozva vállalta története első idényét a férfiak legfelsőbb osztályában. Ennek a hátterét vizsgáljuk meg cikkünkben és a jövőben igyekszünk minél közelebb is hozni a csapatot kedves olvasóink számára.

Sárosi Bulcsú és Saeed Armaghani neve egybeforrt a Vasas Akadémia férfi kosárlabda szakosztályával az elmúlt másfél évtizedben. A két szakember irányításával, s lelkes edzőtársaik kitartó fáradozásával az utóbbi években számos kiemelkedő utánpótlás eredményt ért el itthon a klub, mely a nemzetközi porondon is jegyzett utánpótlás nevelő műhely lett a 2010-es évek első felében.

Felnőtt az első olyan generáció, mely már az alapoktól kezdve a Pasaréti Sportcentrumban sajátította el a sportág alapjait, ez pedig csak extra motivációt adott a Vasas Akadémia edzői, illetve vezetői számára.

Ez a korosztály 2014-ben negyedik, míg 2015-ben második (!!!) lett a klub az Európai Ifjúsági Kosárlabda Liga U16-os, majd az U17-es korosztályában – ezekhez fogható eredményt soha egyetlen másik magyar férfi klubcsapat sem ért el utánpótlás szinten.

Ennek nyomán a 2014/15-ös idényben az NB I/B utolsó előtti, még pont bennmaradást érő helyén végző, kizárólag 21 év alatti (!) fiatalokból álló gárdát megerősítette három olyan rutinos kosárlabdázóval, akik egyben az akadémia kiemelt tehetségeivel is dolgozni kezdtek egyéni-, illetve csapatedzőként.

Az úgynevezett mentor-játékosokkal már egy szemléletében és eredményességében is profi irányba haladó felnőtt együttes körvonalazódott Pasaréten, mely számtalan saját nevelésű 17-20 éves játékoskal a keretében előbb elhódította a nem NB I/A-s csapatok számára kiírt Hepp-kupát, majd izgalmas fordulatokkal tarkított bajnoki menetelésének végén az NB I/B-s bajnokságot is megnyerte, ezzel a gárda jogot szerzett az élvonalban való indulásra.

Mindkét trófea elnyerése egyedülálló a klub történetében, hiszen összesen ötödik éve van felnőtt bajnokságban induló csapata a Vasasnak, viszont az a tény, hogy az NB I/A-ban el is indulhasson a csapat, komolyabb szervezeti - és anyagi forráserősítést is igényelt.

A pasaréti szakemberek, az itt nevelkedő tehetségek, illetve a sikerért komoly áldozatokat hozó vezetők legnagyobb örömeire viszont sikerült megteremteni a feltételeit egy, az élvonalban akár hosszabb távon bennmaradni és ott folyamatosan erősödni képes csapat összeállításának. Bár a három szakaszból álló bajnokság 2016/17-es idényének elején jár csupán a Vasas Budapest, rögtön az első hazai alapszakasz meccsét meg tudta nyerni újdonsült csarnokában, a felnőtt élvonalbeli mérkőzések otthonul szolgáló Sport11-ben az egyetlen másik budapesti klub, azaz a MAFC ellen.

Minden eddigi visszajelzés alapján elmondható, hogy a budapesti sportszerető közönség vevő a csapat játékára, hiszen a komoly izgalmak után hosszabbítással végződő második hazai bajnokit is szépszámu nézősereg előtt, jó hangulatban vívta meg a Sárosi-legénység. A rendkívül látványos játékra képes csapat, mely három légiós mellett egy majd 100-szoros magyar válogatott kosárlabdázóval, Horváth Ákossal is erősödött a nyáron, 2017. első felében több, mint 10 hazai mérkőzést játszik a Kánai út 2. szám alatt található Sport11 csarnokában, ahol a profi sportélmény mellett a körítésre is figyelmet fordítanak a szervezők.

Érdemes megemlíteni, hogy a különböző korosztályos Budapest-válogatottakban komoly szerepet vállalnak a Vasas szakemberei, illetve ezen együttesek meghatározó játékosainak többsége is az akadémiáról kerül be a kezdetek óta, így kiemelt tehetségeink számára minden korosztályban biztosított a rendszeres színvonalas nemzetközi szereplés is.

A klub határozott célja, hogy az akadémia fiatal, nemzetközi szinten is jegyzett tehetségeinek valódi alternatívát tudjon biztosítani a felnőtt profi kosárlabdázóvá válás útján. A Vasas Budapest szerepvállalásával a saját nevelésű játékosokra is építve a következő években újra a legjobbak közé emelkedhet Budapest, mint kosárlabda város az utóbbi két évtizedben erősen vidék „központúvá” váló élvonalbeli bajnokságban.



A blurred city street scene with parked cars and a bicycle in the foreground. The image has a warm, slightly desaturated color palette. In the foreground on the right, the rear wheel and a metal basket of a bicycle are visible. The background shows a row of parked cars along a street, with buildings and a few figures in the distance, all out of focus.

Női Rovat

Hogyan parkolunk
mi nők?

- írta: Frei Gabriella



Újabb fejezetet nyitunk a női sofőrökkel kapcsolatos sztereotípiák könyvében. Legújabb felmérésünk fókuszpontjába a nők és a parkolás került. Vajon tényleg rosszabb-e a helyzet, mint gondolnánk? Vagy nem is gondoljuk, hogy rossz lenne a helyzet? Létezik-e női megérzés, ami figyelmeztet a mögöttünk lévő padkára/virágládára/oszlopra? Kérdőívünkre adott őszinte válaszadásokból lássuk a tényeket és tévhiteket!

Szoktuk mondani, hogy a nők rosszabb térérzékeléssel rendelkeznek. De mi is a térérzékelés? „Saját térbeli helyzetünk észlelése, a különböző álló és mozgó objektumok egymáshoz és hozzánk viszonyított távolságának, sebességének, haladási irányának észlelése és a várható változások megállapítása, amiben az érzékszervek és a mozgásemlékezés játssza a meghatározó szerepet.”⁽¹⁾ Már a megfogalmazás is kiválóan mutatja, mennyi minden határozza meg térlátásunkat. Bizony a nők több dologra is tudnak egyszerre koncentrálni, azonban tény és való, hogy majdnem mindenkiel történt már tolatóbaki. Vajon fejleszthető a térérzékelés az autóvezetés szempontjából? A válasz természetesen igen! A magyarázat pedig ennél is triviálisabb: amint „megérezzük” az autót és annak hosszát, szélességét, a parkolás is megy, mint a karikacsapás.

Hölgyeket kérdőíveztettünk, hogy „térlátásunk” minél szélesebb képet kapjon. A válaszadók többségének kifejezetten jól megy a parkolás, csupán 8,1%-a tekint úgy a parkolásra, mint szükséges rosszra. Mint azt fentebb kifejtettük, a térlátás és ezzel együtt a parkolás is fejleszthető: a megkérdezettek majdnem negyede éppen hogy átment, ennek 3%-a pedig elvértett a parkolás teszten. Azonban kérdőívünk további válaszadási lehetőségeiből kiderül, hogy azóta stabil fejlődésen ment keresztül a kitöltők parkolási képessége.

Különböző internetes portálokon temérdek videót találunk arról, ahogyan a nők bénáznak parkolás közben. Sokunkat

megmosolyogtatnak ezek a még felgyorsítva is legalább 10-15 perces videók. Erre vonatkozott azon kérdésünk, mely szerint mennyi időt vesz igénybe átlagosan a parkolási procedúra. Hölgyeink mindegyike a 0-5 perces periódust választotta, vagyis a megkérdezettek 100%-a a lehető legrövidebb időn belül teljesíti a próbát.

Vajon van-e tolatóradar az ennyire biztosan parkoló hölgyek autójában? A válasz: nincs! De még csak 1 árva darab sincs! Akkor kérdelem én, miért is alakult ki az a tévhit, amely szerint a nők nem tudnak parkolni? Tovább fűzve a gondolatmenetet: sokan a manuális parkolást és vezetésket sokkal jobban szeretik, mivel biztonságot ad nekik az érzet, hogy ők vezetik az autót és nem az autó őket. Sőt volt olyan női kolléga, aki a parkolás adta kihívásokat is szereti! Hiszen az is egy megoldandó feladat, amelynek elvégezte pozitív érzéssel tölti el sofőrünket. Tolatóradar és tolatókamera tehát nem szükséges, de azért elvinném a hölgyeket egy teszttelvezetésre/tesztparkolásra, amelynél kipróbálhatják a technika legkorszerűbb vívmányait. Hiszen ezek az újítások is megkönnyítik az életünket.

És a legvégén következzenek a mókás sztorik és számadatok: senki sem szereti, ha rádudálnak parkolás közben – csak azért, mert nő. A témát érintve a válaszadók 1/4-e reagál az öklét rázva – kíváncsi lennék a férfiak hány %-a válaszolta volna ugyanezt. A tolatóbakik pedig őszintén idézve a következők voltak: „Parkolóházban nekitolattam egy „láthatatlan” oszlopnak. Ki kellett cserélni a kocsit hátulját...”, „Egyszer nekitolattam a falnak friss jogsival.”, „Friss jogsival nekitolattam a padkának, a hátsó lökhárító megsérült. Azóta rutinom van, és nem csinálom ilyesmit.”, „Eddig parkolásnál pont egy tolatóradaros kocsival sikerült kissé nekimennem egy virágládának, ami a radar alatt volt, így nem érzékelte azt. Minimális kár lett rajta.” Bár kérdőívünk kitöltésére kifejezetten csak női sofőröket kértünk, úgy vélem, a másik nem képviselői között is akadnak színes sztorikkal rendelkező kollégák. Hiszen friss jogosítvánnyal, esetleg új autóval könnyű ilyen malőröket elkövetni. A nagy igazság az, hogy ebben sem vagyunk jobbak vagy rosszabbak a férfiaktól, így arra kérnék mindenkit: felejtsük el a közhelyeket, hiszen alaptalanok!

⁽¹⁾ Dr. Gyetvai György és Kecskeméti Petri Adrienn: Testkultúra-elméleti és kutatás-módszertani alapismeretek; Juhász Gyula Felsőoktatási Kiadó (2008)

A Citroën modellfrissítése folytatódik, így a közel-múltban megújult C4 Picasso és Grand C4 Picasso, valamint a teljesen új fejlesztésű Citroën SpaceTourer után, januárban mutatkozik be az új Citroën C3-as. Az eddig is közkedvelt modell új külsejével is frissességet sugároz és divatos testreszabási lehetőségekkel, továbbá innovatív technológiákkal célozza meg az aktív fiatalokat. A márka legújabb modellje a hivatalos bevezető kampány előtt, már decemberben megtekinthető és kipróbálható a Citroën Őrmezőnél. Márkakereskedésünk értékesítési csapata is új kollégával egészült ki, így lehetővé válik rövidtávú stratégiai céljaink megvalósítása, olyan szegmensekben mint a KKV

Aktuális:

**Citroën
Őrmező**

szektor, valamint a kishaszonjárművek piaca. Ez utóbbinak további lendületet adhat, a közelmúltban bevezetett új Citroën Jumpy, amely furgon, kombi, duplakabinos furgon és padlólemez alvázkabin kivitelben elégíti ki a szakmai ügyfelek igényeit.

A szeptemberi sikeres importőri Citroën auditot követően, márkaszervizünk megkapta az ODAS és OSMOSE Business Program hivatalos minősítését. A vőszolgáltatón bevezetett folyamat és minőségirányítási intézkedések által a program lehetővé teszi, hogy a nagyobb ügyfél-elégedettség érdekében, magasabb színvonalú szolgáltatást nyújtsunk ügyfeleinknek.



ÚJ CITROËN C3
ÉRKEZIK: 2017. JANUÁR
www.citroenauto.hu



Megérkezett az új Citroën SpaceTourer!

Tekintse meg
reklámfilmünket:



A Citroën SpaceTourer teljesen új távlatokat nyit meg ön előtt.

ÚJ **PEUGEOT 3008** SUV *SUV NEM MENT MÉG ILYEN MESSZIRE*

Tekintse meg
reklámfilmünket:





Olasz Autók Háza

„Meglátni és megszeretni”
és megszerezni!

Hallottunk már olyan jelzőket a FIAT 500-ról, mint „ékszerdoboz”, „apró gyémánt”, „dönci”, „édibédi” vagy éppen „kis cukiság”, viszont egyszer sem illették negatív jelzővel. Hány olyan modell lehet még a világon, mely ekkora szimpátiának örvend és ekkora múlttal rendelkezik? A több évtizedes történelmével rendelkező modellnek számtalan verziója jelent meg az évek során, többek közt volt hátrafelé nyíló ajtókkal, nagyobb tengelytávú kialakítással, kéthengeres és négyhengeres motorral, valamint sokan nem tudják, hogy ebből a kisautóból áruszállító verzió is született.

A Fiat gyár emléket állítva a modellnek és ezzel egy korszakot felelevenítve, 2006-ra megalkotta a tökéletes nosztalgia autót, mely 2007-ben lett elérhető a vásárlóközönség számára, immáron fronthajtással, nagyobb, erősebb, és a kor követelményeinek megfelelően korszerűbb motorválasztékkal. A technikai újdonságokat felvonultató új modell mérnökei az évek múlásával sem tétlenkedtek, a mai napig kisebb-nagyobb frissítésekkel, a karosszéria és a belső tér kisebb-nagyobb frissítéseivel kívánnak eleget tenni a kor igényeinek.

Ahogy azt az eladási darabszámok is mutatják, az olasz kollégák jól végzik munkájukat. És ha már az értékesítésről is szó esett, a Néro M5 Kft. magyarországi viszonylatban az idei évben is az egyik legnagyobb darabszámot produkálja. Tudjuk ezt úgy többek között, hogy tapasztalatainkra támaszkodva a legjobb felszereltséggel és különleges, egyedi megjelenést kölcsönző színösszeállítással rendeljük meg szalonautóinkat, hogy a lehető legtöbb variációt tudjuk élőben bemutatni kedves ügyfeleink számára.

Gondoskodunk továbbá arról is, hogy ne csak a modell, de annak vételára is vonzó legyen. Folyamatos akcióval és készlettel várjuk Önöket. Biztosak vagyunk abban, hogy az új Fiat 500-assal már mindenki találkozott az utakon, de ha még nem ült benne, nem próbálta ki, akkor itt az ideje, mi megadjuk a lehetőséget. Látogassanak el hozzánk, vegyék szemügyre modelljeinket és kérjenek ajánlatot szakértő és tapasztalt értékesítő kollégáinktól, akik az alábbi idézet szerint végzik munkájukat nap, mint nap.

www.olaszautokhaza.hu



AUTÓFÓRUM RIEGLER

Autóforum Riegler

MEGÚJULT HONLAPUNK ELINDULT!

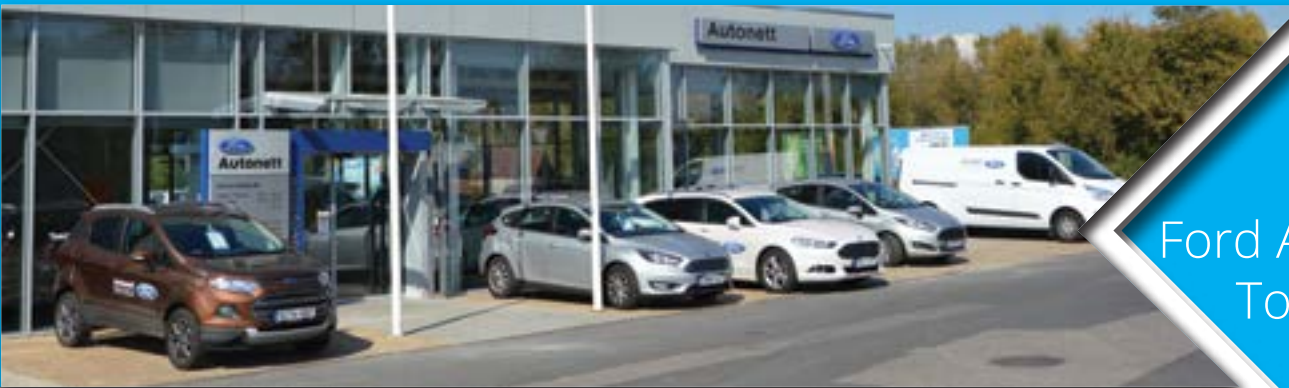
www.autoforumriegler.hu





Ford Autonett

Már nem csak egy látványtervről beszélhetünk, hanem egy új autószalonnáról is az Autonett Kft. esetében. Természetesen, mint minden építkezés, így a miénk is nehézségekkel jár-járt. Csapategységünk és összetartásunk segítségével leküzdöttük az építkezés nehézségeit és így a közel 600 nm-es bemutatóterem már szeptembertől látogatható a leendő és meglévő ügyfeleink számára egyaránt. A teljesen megújult szalon önnyszerkezetes üvegépítménye tágasabb, világosabb, modernebb környezetben áll rendelkezésre.



Aktuális:

Ford Autonett
Toyota M5
Autocity



TOYOTA M5

Toyota M5:

Az elmúlt néhány hónapban több új modellt is bemutatunk, mint az új COROLLA, amely 50. jubileumi évét és világszűségét is ünnepelhette kiemelkedő sajtóvisszhang kíséretében.

Az új COROLLA bemutatását is felűlműlta egy másik modell, melynek első „tanulmány” példányát két évvel ezelőtt mutatták be Párizsban. A konstruktőrök a várakozásokat felűlműlva alkották meg széria gyártásban is a Toyota C-HR modellt. Márkakereskedésünk a szeptemberi élménynapokon, látványos show-műsor keretein belül leplezte le a szalonban a C-HR-t. A rendezvény számos prominens személy részvételével zajlott, nagy meglepettséggel. Valamennyi résztvevő elismerően nyilatkozott a rendezvényről és a C-HR modellről egyaránt.



AutoCity

Eldná autóját? Online felületünkön most gyorsan és egyszerűen, pár kattintással kérhet ajánlatot tőlünk. Hogy miért érdemes a hasznaltautocentrum.hu-t választania? Mert mi több mint 15 éve folyamatosan jelen vagyunk a használtautó üzletágban, megbízható, korrekt, a piaci árnak megfelelő árat adunk gépjárművére. Telephelyünkön járművét alaposan átvizsgáljuk, majd minimális várakozási idővel, akár másfél órán belül megvásároljuk autóját. Próbálja ki, kattintson és kérjen ajánlatot még ma!

Tekintse meg
weboldalunkat:





PEUGEOT

Honlapunk:



Immáron hetedik esztendeje hogy Győrben méltó helyére került a Peugeot márka. A For-Top Kft a kilencvenes évek eleje óta töretlenül jelen van a piacon, így a Peugeot márka is egy régi nagy szakmai tapasztalattal rendelkező márkakereskedés tudásbázisával képviselteti magát a megyeszékhelyen.

Életünk jelentős állomása a most bemutatott Peugeot 3008 SUV. A crossover piacon a Peugeot az új 3008-al egy magasabb szintre emelte ennek a kategóriának a színvonalát. Ezzel a modellel remélhetően tovább erősödik az oroszlanos márka és a kereskedés piaci pozíciója egyaránt.



„Lóerő dömping” a győri **FordStore**-ban!

A győri FordStore-ban megvalósult a Ford kereskedők álma, a Ford „izomautóinak” teljes választéka megtekinthető. Az új, európai piacokra gyártott Ford Mustang 2015 decemberétől elérhető a kiemelt, exclusive kiszolgálást és vásárlási élményt nyújtó győri FordStore szalonunkban.

A kupé és kabrió változatban készülő – és a modell 50 éves története során első, Európa-szerte forgalmazott – Ford Mustang világszínvonalú teljesítményt és kidolgozást kínál, hűen idézve meg a világszerte legendának számító modell fél évszázados hagyományait. 1964-es bemutatása óta több mint 9 millió Mustang talált gazdára. A világ legtöbb Facebook-lájkját begyűjtő autó, a Mustang több ezer alkalommal szerepelt filmekben, tévés produkciókban, zenei klipekben és videojátékokban. Az új Mustang fejlesztése során a világszínvonalú teljesítmény, menetdinamika és használhatóság volt a legfontosabb szempont – és persze az, hogy az autó rengeteg modern kényelmi és vezetősegítő technológiát kínáljon.

A vadonatúj Ford Focus RS nagy teljesítményű országúti modellben mutatkozik be a Ford Performance Összkerékajítás (AWD), ami kategóriaelső kanyarsebességgel, borzongató teljesítménnyel és páratlan irányíthatósággal ruházza fel az autót. A Focus RS-ben emellett számos teljesítményfokozó technológia működik, és ez az első Ford RS modell, amely választható hajtási üzemmódokat – többek közt az iparág első Drift Üzemmódját –, valamint Startvezérlést is kínál. Különleges tervezésű, 350 lóerős, 2,3 literes új EcoBoost motorjával ez az autó minden idők leggyorsabb RS-modellje: 4,7 másodperc alatt gyorsul 100 km/óra-ra, végsebessége pedig 266 km/óra.

Szintén megtekinthető a Ford ST Focus legújabb verziója, a 6 sebességes PowerShift sebességváltóval szerelt kivitele. Az új Focus ST modell a Ford eddigi legdinamikusabb dízelautója: 7,7 másodperc alatt gyorsul 100 km/órás tempóra, miközben CO₂-kibocsátása 119 g/km, üzemanyag-fogyasztása pedig mindössze 4,6 l/100 km. A dízelmotoros Focus ST vezetői a Ford PowerShift sebességváltóval teljesen automatikus üzemmódban is autózhatnak, de ha úgy tartja kedvük, a kormány mögött elhelyezett váltófülekkel manuálisan is kapcsolhatják a sebességfokozatokat. A bővített motorkínálat mellett a Ford optimalizált karosszériavezérlő technológiákkal, különleges futómű- és kormánymű hangolással, valamint egyedi gumiabroncsokkal fokozza az új Focus ST lenyűgöző, mégis kifinomult vezetési élményét. Az ötajtós és kombi kivitelben kapható új, sportos modellben megtalálhatók a legmodernebb vezetősegítő technológiák és kommunikációs rendszerek, köztük a SYNC 2 fedélzeti csatlakozási rendszer is.

A For-Top Kft. bemutatja új ST-Line modellváltozatait, amelyeknek merész stílusa, sportos menetdinamikája és jelentős értéktöbblete a Ford Performance autók hangulatát idézi. A Fiesta ST-Line és Focus ST-Line modellek most sportfutóművel, egyedi karosszéria-kiegészítőkkel és különleges könnyűfém keréktárcsákkal rendelhetők meg, s a kínálatot sportos ülések, sportos kormánykerék és stílusos belső részletek egészítik ki. A Fiesta ST-Line motorpalettáján a többszörösen díjnyertes 1,0 literes EcoBoost motor 140 lóerős változata is szerepel, a Focus ST-Line 1,5 literes EcoBoost blokkja pedig akár 182 lóerős is lehet. Az év vége előtt két további ST-Line modell, a sportos Mondeo és Kuga ST-Line bemutatása várható.

Aktuális:
FOR-TOP



Az Autó-Forrás Kft.
jelenleg a legjobb magyarországi
Hyundai kereskedés.



A Hyundai koreai központja novemberben, egy monumentális rendezvényen látta vendégül az összes forgalmazó ország legjobb kereskedésének vezetőit Ausztráliában. A Hyundai importőre által végzett felmérés szerint az Autó-Forrás rendelkezik a legjobb vevőelégedettségi mutatókkal és érte el a legnagyobb értékesítési növekedést Magyarországon. Az eseményen egy gálaest keretében adták át az idei kitüntetettek díjait, majd az Ausztrál WRC futamon mindenki megtekinthette verseny közben a Hyundai i20 rally autót.

www.autoforras.hyundai.hu



Budafoki úti szalonunk teljesen megújult

Autószalonunk több lépcsőben megvalósuló felújításának utolsó szakasza is véget ért. December elején készült el bemutatótermünk bővítése új gépkocsi átadót alakítottunk ki, amelynek köszönhetően a Mazda rendkívül sikeres modelljeit ügyfeleink még nívósabb környezetben tudják megismerni és átvenni.

„A fejlesztések folytatódnak, 2017 januárjában újabb Mazda márkakereskedéssel és szervizponttal bővül hálózatunk” - nyilatkozta Szabó Gábor ügyvezető igazgató.



Louis Renault

Mindig előttünk jár

Az ősz, de talán az egész év egyik legszenzációsabb tanulmányautója volt a Renault Trezor, egy elektromos túrakupé, amelyen semmi sem ott, és semmi sem úgy van, mint megszoktuk. Egy radikális, szemtelenül formabontó luxusautó, tökéletes tömegeloszlással, elképesztően áramvonalas karosszériával, és a névhez méltóan kifoszthatatlannak tűnő belső térrel. A Trezor annyira más, annyira érthetetlen, ugyanakkor annyira zavarba ejtően logikus, hogy ha nem volna rajta márkajelzés, akkor is tudnánk: ilyenre csak a Renault képes – vagy hajlandó, ami gyakorlatilag ugyanaz.

Ha áttekintjük a francia márka történetének első 118 évét – bizony, a világ egyik legkorábbi autógyártójáról beszélünk –, rögtön megértjük, miért mondjuk ezt. A Renault működése az első pillanattól fogva eredeti ötletekre és a tények őszinte, de frappáns kommunikációjára épül: Louis Renault-nak például elég volt saját maga szerkesztette automobiljával 1898 karácsonyán végig hajtani a párizsi Montmartre egy meredek utcáján, és még mielőtt a Notre Dame harangjai éjféli misére szólítottak, tizenkét megrendelést vett fel a forradalmi technológiákat alkalmazó autóra. Nem sokkal később a modern autóiipari marketing másik alapvetését is a gyakorlatban

alkalmazta a három Renault fivér cége. Néhány éven belül számolatlanul hozták haza a sport-sikereket, ügyfeleik száma hasonló ütemben növekedett, három évtized múlva pedig már 49 országban forgalmazták az immár rombusz alakú logóval díszített autókat.

A Renault innovációs lendülete a második világháború utáni államosítást követően sem lankadt, sőt. A vállalat egymás után döntötte meg, forgatta fel, ásta alá a korábban megingathatatlanul tartott autóiipari alapigazságokat, és készítette a lehetőségek újragondolására a vásárlókat és a konkurenseket egyaránt. Az áramvonalas, gazdagon felszerelt kompakt személyautó hajnalát megtestesítő Dauphine-től az utastér és a csomagtartó átjárhatóságát ledönthető hátsó ülésekkel biztosító (bizony, ennek a ma már természetesnek vett megoldásnak is meg kellett egyszer születnie) Renault 4-ig; az Év Autójának megválasztott, a ferdehátú kialakítással a felső kategóriákban elsőként próbálkozó, irigyei által „túlságosan eredetinek” kikiáltott R16-től a francia, majd európai piacot forgószélként meghódító, színes, vidám, bohókás R5-ig (amelynek túlmotorizált, vezetési élményre kihegyezett Renault 5 Alpine kiadása mellesleg hónapokkal korábban megjelent, mint a sportos személyautók műfajának megteremtőjeként számon tartott VW Golf GTI)

számtalan modellt nevezhetett volna az autóiipari hírességek képzeletbeli csarnokába a Renault.

Minden jelentős autómárka életében voltak persze kiemelkedő pillanatok, említésre méltó ötletek, mérföldkőként számon tartott modellek. A Renault kínálatában azonban a mai napig izzik a lázadó lelkesedés. A világújdonságként színre lépett Espace egyterű (1986), a zseniális elképzelést kisebb méretben megvalósító, családok millióinak új életminőséget hozó Mégane Scénic (1996), vagy a minden idők legvidámabb kisautója címre joggal pályázó, a kölyökkutyák imádni valóságát, vidámságát és fáradhatatlan kitartását négy kerékre adaptáló Twingo (1992) egyaránt ugyanabból a nagyon egyszerű, kikezdehetetlen igazságból indultak ki, hogy alapvetően az autó van az emberért, és nem fordítva. Az elgondolás helyességét bizonyítja, hogy ezek a modellek azonos névvel és szellemiséggel, sokadik generációjukban élnek tovább napjainkban, és a régi ötletek idejét múlt sulykolása helyett mindig új, frissebb, merészebb elgondolással igazodnak a kortárs igényekhez.

Eredetiség, esztétikum és erő: már csak egy összetevője hiányzik a Trezorban kicsúcsusodó értékrendnek. Az elektromos közlekedés forradalma ma is zajlik, és a Renault franciás elhivatottsággal, az ügy zászlóvivőjeként töri át a hitetlenség és a technológia korlátait. Legyen szó a villámgyors és hatékony „tankolást” biztosító akkumulátorcsere technológiát elsőként megvalósító Fluence-ről, az év hasznjárműve vetélkedésben legelső elektromos furgonként helyt álló Kangoo-ról, vagy az európai villanyautó-eladások éllovasáról, a közelmúltban megújult, immár 400 kilométeres hatótávolságot biztosító Zoéről, a Renault csoport toronymagasan vezeti a villanyautók globális eladásainak a listáját.

Ebben a megvilágításban a Trezor nem látomás, hanem ígéret, 118 innovációval teli év egyenes és logikus következménye. Az már más kérdés, hogy a racionalitás még soha nem költözött ilyen ellenállhatatlan testbe.

- írta: Svékus Gergely

Tekintse meg a forradalmian új
Renault Trezort képekben:



Tiszta Formák Alapítvány

Év vége a számvetések ideje. Keressük a biztos pontokat, a fogódzkodókat, amikor megtehetjük azt, hogy objektíven értékeljük az Alapítványunk elmúlt esztendejét. A Tiszta Formák Alapítvány büszkesége volt mindig, hogy sokakhoz jut el támogatásai révén, és változatos a megcélzott tevékenységi területek spektruma. 2016-ban is jó ezt látni, sokszínű lett a támogatottjaink palettája. Nagy számban örülhettek civil szervezetek, résztvevők, tette kész alkotók, szervezők, és megvalósíthatták álmaikat...

A számok beszédesek: közel 200 támogatott civil szervezet, 68 millió Ft kifizetett támogatás, ami 25.000 (!!!)gyerekhez, felnőtthez egy kisebb magyar városnyi emberhez jutott el. A statisztikán túl, személyes benyomásainkról is jó lenne beszámolni...

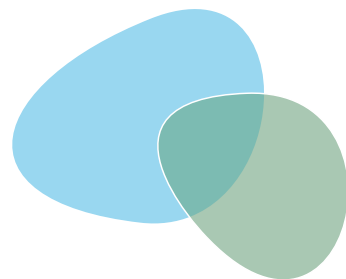
Igaz, ahhoz látni kéne a gyerekeket! Ahogyan, éppen az év fénypontja elérkezik, és táborozni indulnak Rezi várfalaihoz ... Az általunk támogatott sok-sok gyerektábor közül, mindig megható éppen rájuk gondolni. Sokadszor sikerül örömet szereznünk egy-egy kis település ifjú csapatának, a világot felfedezni akaró, kiránduló, evező, táncoló, zenélő gyerekeknek. Érezni, miként válnak büszke tagjaivá kis közösségeiknek, és viselik büszkén saját jelképeiket, pólókon, melegítőkön, zászlóikon... (a Tiszta Formák Alapítvány logója szerénykedik büszkén a nyomukban...) Sokan kerekednek fel, indulnak a Balatonhoz, határon túlra, vagy éppen- először életükben, vidékről, Budapestre. Állami gondozottak Bernecebaráttól a Szigetközig, fővárosi gyerekek Tokajba tartanak régésztáborba. És sérült, vak gyerekek táborozhattak a TFA segítségével az Őrségben, a Duna, Tisza partjainál... Közösséggént alkot, és...alakul! A táncház mozgalom követője sok együttes. Minden évben, így idén is, segítségünkkel Ürömben láthattuk újra együtt őket. Igazi fesztiválhangulat fogadja a nézőket, messziről érkezett vendégek, adatközlők, és lelkes követők nagy találkozója jöhet létre ilyenkor. Van csapat, mely évi egyetlen fellépése valósul meg ilyenkor! Érthető, számukra mekkora ünnep az ürömi fesztivál... A népviselet elkészítése, beszerzése, az utazás költségei, az oktatók munkája stb. nem fedezhető önerőből... Örömmel segítettünk idén is sok-sok gyereknek, számtalan együttesnek, hogy osztozhassanak egymás örömeiben!

A sport, korosztályoktól függetlenül, megmozgat sokakat. A lelkesedés, az összetartozás tudata, az egymásért-együttműködni tanuló összefogó kis csapatok látványa, óriási élmény. Nem a versenysport szponzorizált elitjével találkozunk támogatottjaink soraiban. Annál lelkesebb amatőrök, akár... később a csúcsokra jutó, jövőbeli reménységeket látunk. Kezdeti lépéseket, első nagy sikereket, és tömeges rendezvényeket segítünk megvalósulni, egyaránt... Balatonfüreden 900 vívópalánta jelenléte sokat ígér, a sportszakma számára. Számunkra ekkora gyereksereg közös munkája, öröme, felér a majdani érmekkel... Mit szóljunk hát, az Aranylábú Vastyúkok, kispályás női focibajnokságához? A mosoly, a csodálkozás, de... az elismerés is indokolt! A melegítőik pedig, jól megérdemelt helyre kerültek. A Keszthelyi kilométerek futóprogramja 2000 versenyzőt vonz, nagy lelkesedéssel, egyre professzionálisabb szervezéssel bonyolíthatják a versenyt. Évről- évre bebizonyosodik, mekkora érték egy ilyen alkalom, milyen nagy öröm, a résztvevőknek, nézőknek egyaránt.

A kultúra területén is érnek évről- évre kellemes meglepetések. Az Asszonykórus-találkozótól (...), mely nagyszámú résztvevőre számíthat, az idősebb generációt képviseli a támogatott pályázatok körében, jó látni ennek a generációnak az aktív, örömteli szereplését... Egy-egy sikeres kulturális termék megszületéséig, mely kevesek munkáját juttatja el sokakhoz, hosszú, olykor kilátástalannak tűnő feladat... Sok ilyen pályázat valósult meg az idén.. Megszületik egy könyv, (A rosszul őrzött homokóra), vagy a Budapesti Vonások már-már megíúsult felvétele, (Bartók, Haydn, Orbán művek szólnak meg, művészi szinten). Többéves munka folytatódhat, nem szakad meg egy hosszú sorozat... Egy előadás, egy hangversen, egy könyvsorozat támogatása, kevesek munkája akár, de hatását tekintve szerteágazó, különleges érték.

Sokszor induláskor, csupán sejteni lehet, hová jut el az általunk támogatott kezdeményezés. Néha, nagyon messzire. Az elismerés olykor neves fesztiválok szigorú ítézeitől érkezik. A sepsiszentgyörgyi Osonó társulat, már nemzetközi díjakat nyer, mégis ott érzi küldetésének megjelenni, ahol színházat az emberek soha életükben előben nem láttak: Kis falvak lakóit, szórványban élő magyarokat, külföldi magyarok közösségeket keresnek meg, és fővárosi fiatalok osztálytermeiben egyaránt fellép Fazekas Misi fiatal társulata, jórészt az alapítványunk segítségével.

ADNI JÓ! Amikor segítünk, számítanak ránk, adunk, akkor egy kicsit a másik ember öröme is a részévé válhatunk, és együtt ünneplhetünk. Így válhattunk részesévé közvetve 25.000 ember öröme és mindezt azáltal tudtuk megtenni, hogy a CarNet csoport támogatását élvezhettük. Szeretnénk ezért e rendkívüli hozzáállást, támogatást megköszönni: **KÖSZÖNJÜK !**





Higgy abban, hogy
a pillanatot megélni
BIZTONSÁGBAN a legjobb.

E-Optimum casco

Kényelem és gyorsaság egyszerre

- Kedvező áron teljes körű, avulásmentes szolgáltatást kínálunk
- Kár esetén minőség-ellenőrzött partner szakszervizeink javítják meg sérült autóját
- Üvegkár keletkezése esetén, ha a sérülés javítható, nem vonunk le önrészt
- Ön választhatja meg casco szerződésében az önrésznének összegét

Higgy magadban.

www.uniqa.hu



