

Ford

ÚJ FÜLKÉS ALVÁZ



LÁTNOKI. ZSENIÁLIS. LENYŰGÖZŐ. MINDEN AUTÓNK MAGÁN HORDOZZA KÉZJEGYÉT.

Henry Ford

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés.....	02	Kommunikációs és csatlakozási lehetőségek.....	26
Belső tér.....	04	Vezetőtámogató technológiák.....	28
Fülkés Alváz/Keretes Alváz modellsorozat.....	06	Ambiente.....	38
Rugalmasság.....	10	Trend.....	40
Duplafülkés Alváz.....	12	Színek és kárpitok.....	42
Duplafülkés Alváz modellsorozat.....	14	Hatékonyág.....	44
Átalakítások.....	16	Tulajdonlás.....	46
Hatékonyágra tervezve.....	22	Műszaki adatok.....	48
Választható hajtásláncok.....	24	Következő lépések.....	57



A képen látható modell egy Transit Trend L2 H1 Szimplakabinos Alváz, Magnetic metál karosszériafényezéssel (választható).

A képen látható modell egy Transit Trend L4 H1 Keretes Szimplakabinos Alváz, Frozen White alapszínű karosszériafényezéssel (alapfelszereltség).

A képen látható modell egy Transit Trend L3 H1 Duplakabinos Alváz, Dark Carmine Red metál karosszériafényezéssel (választható).

Kemény munkához készült

Ha valamilyen komoly munkát kell elvégezni, az új Ford Transit biztosan készen áll a feladatra. A nehézsúlyú teherautók erejét a könnyű haszongépjárművek agilitásával kombináló, széles választékkal bíró Fülkés Alváz sorozat mindegyik modellje könnyen átalakítható, valamint az egyéni üzleti igények szerint konfigurálható.

A modellek minden eddiginél nagyobb terhelhetőséggel, valamint nagyobb nyomatékot és vontatóképességet biztosító, üzemanyag-takarékosabb motorokkal rendelkeznek. Emellett a járművek eleje is megújult; nagyobb, 3 rudas hűtőrácsot, új motorháztetőt és lökhárítót, valamint jellegzetes, LED technológiás új fényszórókat kapott. Bizonyos modellek fülkéje beépített csatlakozási lehetőségeket is nyújt, a fejlett vezetőtámogató technológiák pedig segítenek a legkeményebb munkanapok leküzdésében.

A dobozos áruszállítótól a lehajtható oldalfalú platón vagy billenőplatón keresztül a hűtőkocsikig, mobil műhelyekig, segélyszolgálati járművekig vagy lakóautóig az új Transit Fülkés Alváz az ideális szállítási megoldás.



A képen látható modell egy Transit Trend L2 H1 Szimplakabinos Alváz, Chrome Blue metál karosszériafényezéssel (választható).



Az Ön mozgó irodája

Az új Transit segít még a legnehezebb napokat is könnyen átvészelni. Átalakított, tágas belső tere az új műszerfallal és csúcsmínőségű ergonomikus kialakításával kényelmes irányítást tesz lehetővé. Az előlap közepét elfoglaló új, 8 hüvelykes érintőképernyő támogatja a csippentési és pöccintési képernyőmozdulatokat, és információs, szórakoztatási és navigációs lehetőségek széles választékát kínálja, akár hangvezérléssel is (választható).

Az alapfelszereltségbe tartozó dupla első utasülés vagy a teljesen állítható egyszemélyes ülés akár három személynek is helyet biztosít, az előlapra szerelt sebességváltó pedig lehetővé teszi az akadálytalan átjárást a fülkén keresztül. És mivel a járművezető élete sokkal könnyebb – és rendezettebb – ha mindennek megvan a helye, a fülke rengeteg könnyen elérhető tárolórekeszt is tartalmaz, köztük három nyitott tetejű rekeszt a műszerfal tetején, valamint egy mobiltelefon vagy táblagép tárolására tervezett új eszközdokkolót.

A képen látható modell egy Transit Trend L2 H1 Szimplakabinos Alváz, Magnetic metál karosszériafényezéssel (választható).

Fülkés Alváz

L1 (rövid tengelytáv)

Nem elérhető.

3140–3365 kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 ülés



Szimpla hátsó kerekek (SRW)

L2 (közepes tengelytáv)

FWD/RWD

3140–4700 kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 ülés



Dupla hátsó kerekek (DRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)

L3 (hosszú tengelytáv)

FWD/RWD/AWD

3500–4700 kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 ülés



Dupla hátsó kerekek (DRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)

Fülkés Alváz

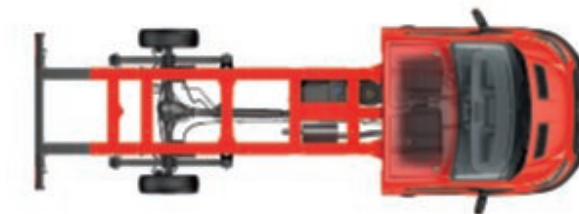
L4 (hosszú tengelytáv meghosszabbított alvással)

RWD (Az FWD/AWD a 350-es változatnál kapható)

3500–4700 kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 ülés



Dupla hátsó kerekek (DRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)

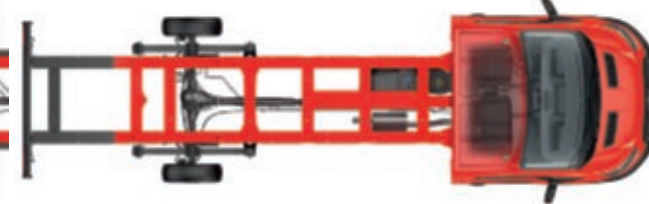
L5 (extra hosszú tengelytáv)

RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)

3500–4700 kg megengedett legnagyobb össz.
2/3 ülés



Dupla hátsó kerekek (DRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)

Alváz

L2 (közepes tengelytáv)

FWD

3500 kg megengedett legnagyobb
összt.

2/3 ülés



L3 (hosszú tengelytáv)

FWD

3500–4700 kg megengedett
legnagyobb össz.

2/3 ülés



L4 (hosszú tengelytáv meghosszabbított alvással)

FWD

3500–4700 kg megengedett
legnagyobb össz.

2/3 ülés



Alváz

Szimpla hátsó kerekek (SRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)



Rekreációs és utasszállítási célú átalakítások



A karosszéria-átalakításokról készült képek csak illusztrációs célokot szolgálnak. Az itt látható pótkerek választható felszereltség.

Megjegyzés: Az átalakítást végző szakemberek részére a műszaki információk a Karosszéria- és felépítmény-felszerelési kézikönyvben (Body and Equipment Mounting Manual – BEMM) találhatóak a www.etis.ford.com webhely >Információk >> Gépkocsi-átalakítások oldalán.

Kiemelkedő rugalmasság

A Transit Fülkés Alváz az ideális járműsorozat a speciális átalakításokhoz. A magas szakítószilárdságú acél alvázszerkezetnek, az integrált rögzítópontoknak és az alacsony alvázsíneknek köszönhetően a Transit számos feladatot képes ellátni, minimális módosítással vagy módosítás nélkül is.



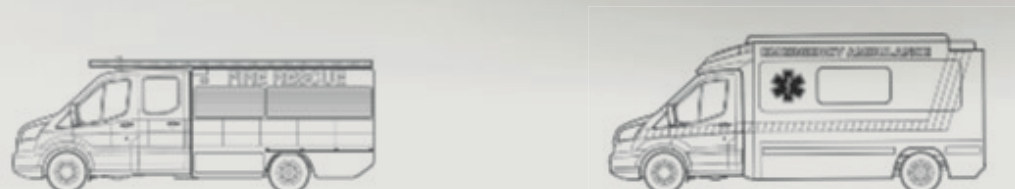
Közüzemi és teherszállítási célú átalakítások



Jó formában a felépítményezéshez

A Transit Fülkés Alváz tervezése alatt szorosan együttműködtünk a felépítménygyártókkal annak biztosítására, hogy az összes szabványos felépítménytípus és a rendelésre készített átalakítások nagy része könnyedén és hatékonyan beszerelhető legyen. A különböző fülkestílusok, alvázhosszok és hajtáslánc-konfigurációk széles választéka szilárd alapot biztosít az átalakításokhoz, így a jármű számos területen alkalmazható.

Segélyszolgálati vagy kerekesszékes használatra való átalakítások



Közüzemi és teherszállítási célú átalakítások





Ön és a brigád is befér

Ha úgy adódik, hogy a rakományt és a brigádot is el kell szállítani a munkaterületre, az új Transit Duplakabinos Alváz remek megoldás.

A szélesre nyíló ajtók könnyű hozzáférést biztosítanak a tágas, jól átgondolt belső térhez. Miközben a kettős első utasülés és a széria hátsó üléspad együttesen akár hét utasnak is kényelmes ülőhelyet biztosítanak. Az utasülések felhajtható ülőpárnája alatt tárolórekeszek találhatók, amelyek lehetővé teszik, hogy a szerszámok és felszerelések ne legyenek szem előtt. Ezen felül az első középső ülés háttámlája ledönthető, így hasznos munkafelületté alakítható.

A négyféle tengelytávval és első-, hátsó- vagy összkerékhajtással* kapható új Transit Fülkés Alváz egyesíti a robusztus teherszállítási képességet a sokoldalú csapatszállítási lehetőségekkel.

*Az összkerékhajtás (AWD) opcionálisan érhető el a 350 sorozatokon.

A képen látható modell egy Transit Trend L3 H1 Duplakabinos Alváz, Dark Carmine Red metál karosszériafényezéssel.

Duplafülkés Alváz

L2 (közepes tengelytáv)

FWD/RWD

3140–4700 kg megengedett legnagyobb öszt.
6/7 ülés



L3 (hosszú tengelytáv)

RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)

3500–4700 kg megengedett legnagyobb öszt.
6/7 ülés



L4 (hosszú tengelytáv meghosszabbított alvással)

RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)

3500–4700 kg megengedett legnagyobb öszt.
6/7 ülés



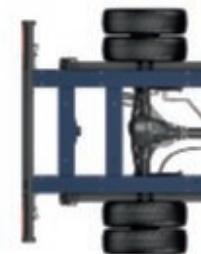
L5 (extra hosszú tengelytáv)

RWD (Az AWD a 350-es változatnál kapható)

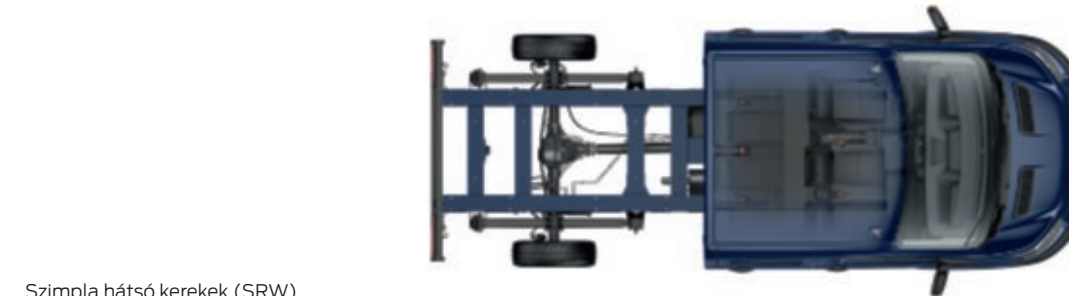
3500–4700 kg megengedett legnagyobb öszt.
6/7 ülés



Duplafülkés Alváz



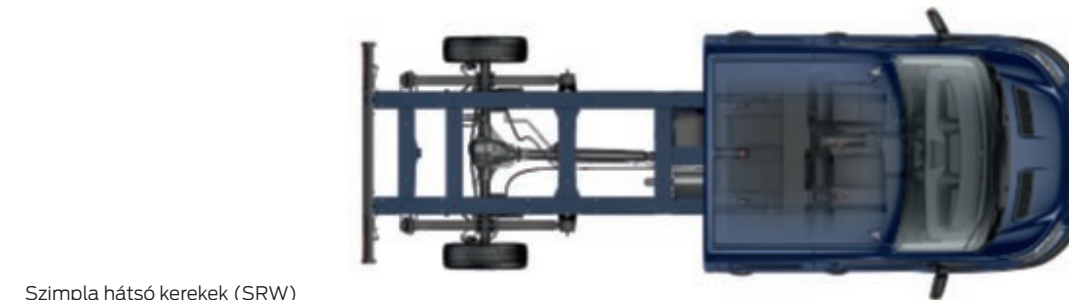
Dupla hátsó kerekek (DRW)



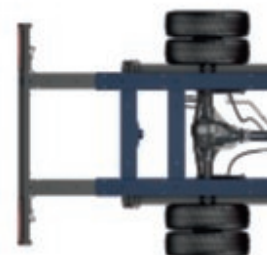
Szimpla hátsó kerekek (SRW)



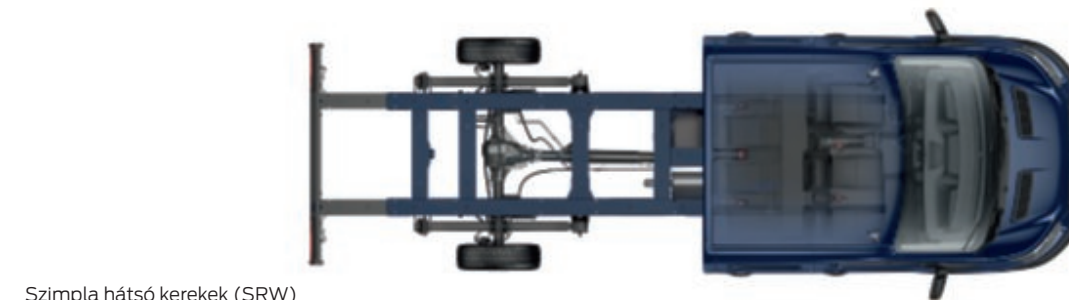
Dupla hátsó kerekek (DRW)



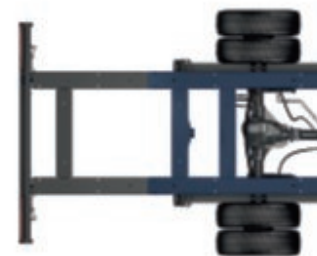
Szimpla hátsó kerekek (SRW)



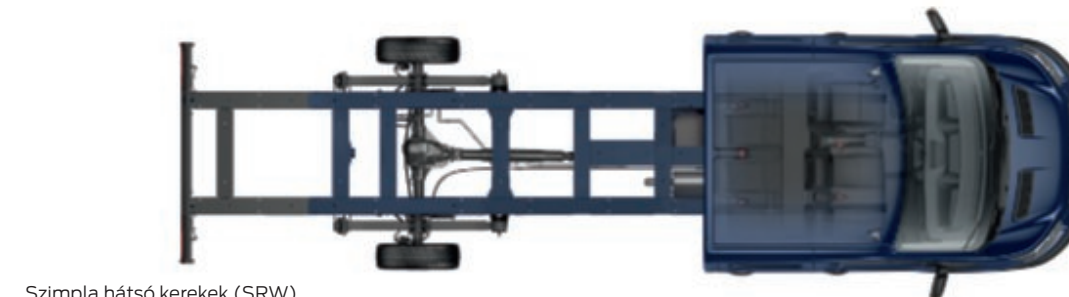
Dupla hátsó kerekek (DRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)



Dupla hátsó kerekek (DRW)



Szimpla hátsó kerekek (SRW)

Az átalakítók választása

Erős platformjának, létrakeretes acél alvázának és masszív teherbíró képességének köszönhetően a Ford Transit régóta a speciális felépítménygyártók és átalakítók egyik első számú választása. A Transit sorozat összes hagyományos előnye és erőssége (beleértve a legújabb technológiákat, a tartósságot és a Ford Transit24, a speciális szerviz és alkatrész ügyfélszolgálati programunk támogatását) szolgál a testreszabott megoldások kiindulási pontjaként, amelyek megfelelnek az átalakítási iparág különböző követelményeinek. A Fülkés Alváz modellsorozat az új kivitelváltozattal az átalakítóknak most még több okuk van arra, hogy a Ford Transit bevált alapját válasszák.



736-738 mm*

A Fülkés Alváz padló-/
alvázkeretének magassága



Az Alváz padló-/alvázkeretének
magassága

100+ mm

alacsonyabb, mint a Fülkés Alváz

633-635 mm**

Az Alváz padló-/alvázkeretének magassága

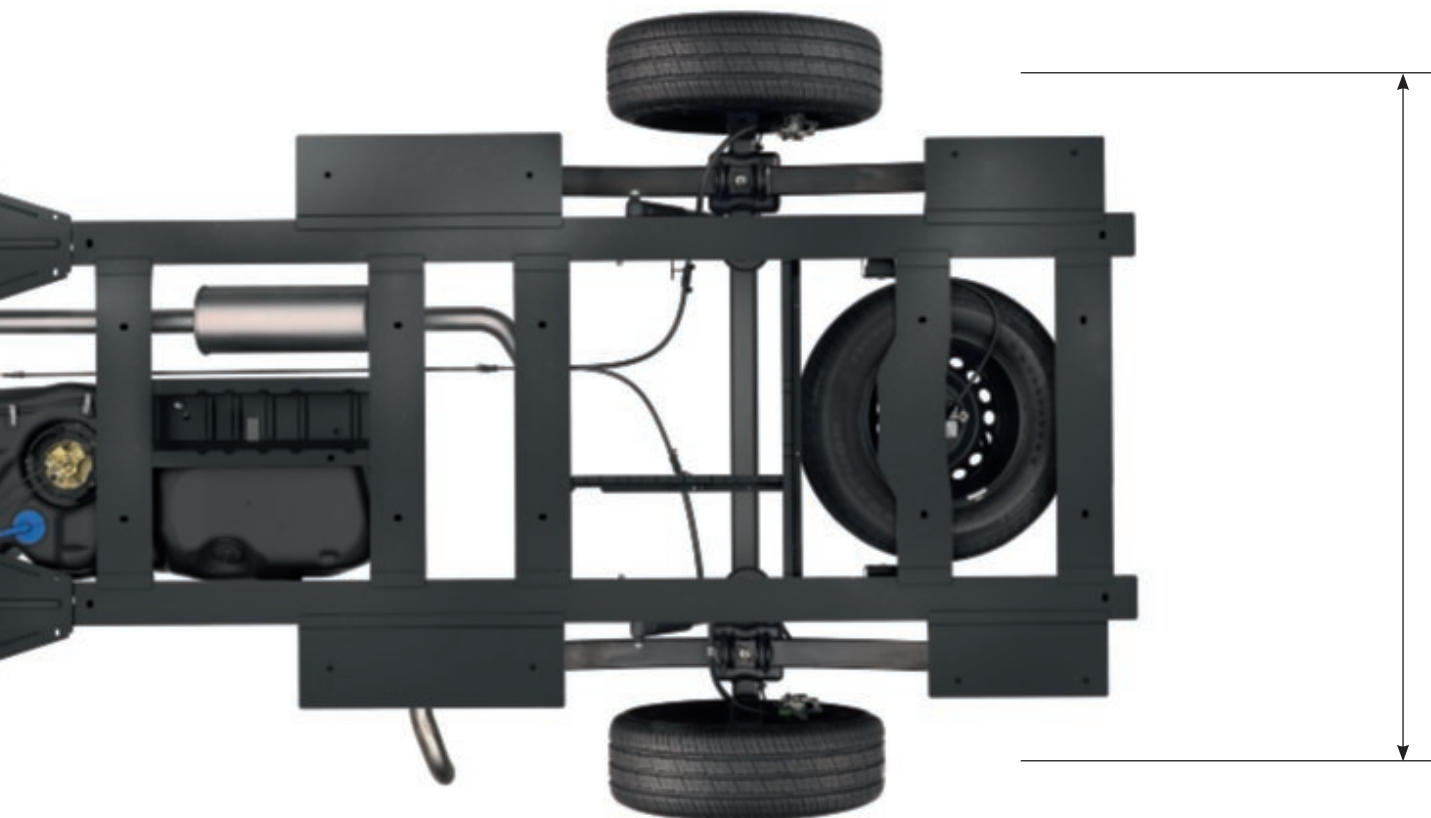
*A megadott érték a hátsókerék-hajtású L3 modellre vonatkozik. Az L2 magassága 745 mm, az L4 magassága pedig 742 mm.
**A megadott értékek az elsőkerék-hajtású L3 modellre vonatkoznak. Az L2 magassága 636 mm, az L4 magassága pedig 630 mm.

Alváz

A sokoldalú, új, elsőkerék-hajtású Transit Alváz modellek úgy vannak kialakítva, hogy szinte minden használati mód esetében erőt és hatékonyságot biztosítsanak. Egyedi, egyaránt erős és könnyű teljes létravázra vannak felépítve, így ideális megoldást nyújtanak az alacsony padlómagasságot igénylő átalakításokhoz, például szállítójárművekhez, hűtéshez, lószállításhoz és mozgó üzletekhez.

- Erős, könnyű létraváz alváz
- Kisebb alvázsínmagasság – Körülbelül 100 mm-rel* alacsonyabb, mint a hagyományos Fülkés Alváz
- Elsőkerék-hajtású, alacsony padlójú, 3,5 tonnás automatikus
- Körülbelül 200 kg-mal* nagyobb hasznos terhelhetőség a hagyományos Fülkés Alvázzal szemben
- Két hástengely-szélesség: 1759 mm (alapfelszereltség az L2 és L3 modelleken); 1980 mm (alapfelszereltség az L4 modellen, választható az L2 és L3 modelleken)

*A kivitelváltozattól függően.



Standard hástengely

1759 mm

Alapfelszereltség az L2 és L3 modelleken.

Széles hástengely

1980 mm

Alapfelszereltség az L4 modellen, választható az L2 és L3 modelleken.

Maximális átalakítási szélesség

2474 mm

(hosszú karú tükrökre van szükség)

Belső kerékjárat ív szélessége

1600 mm

(széles hástengellyel)

Az Alváz hasznos terhelhetősége

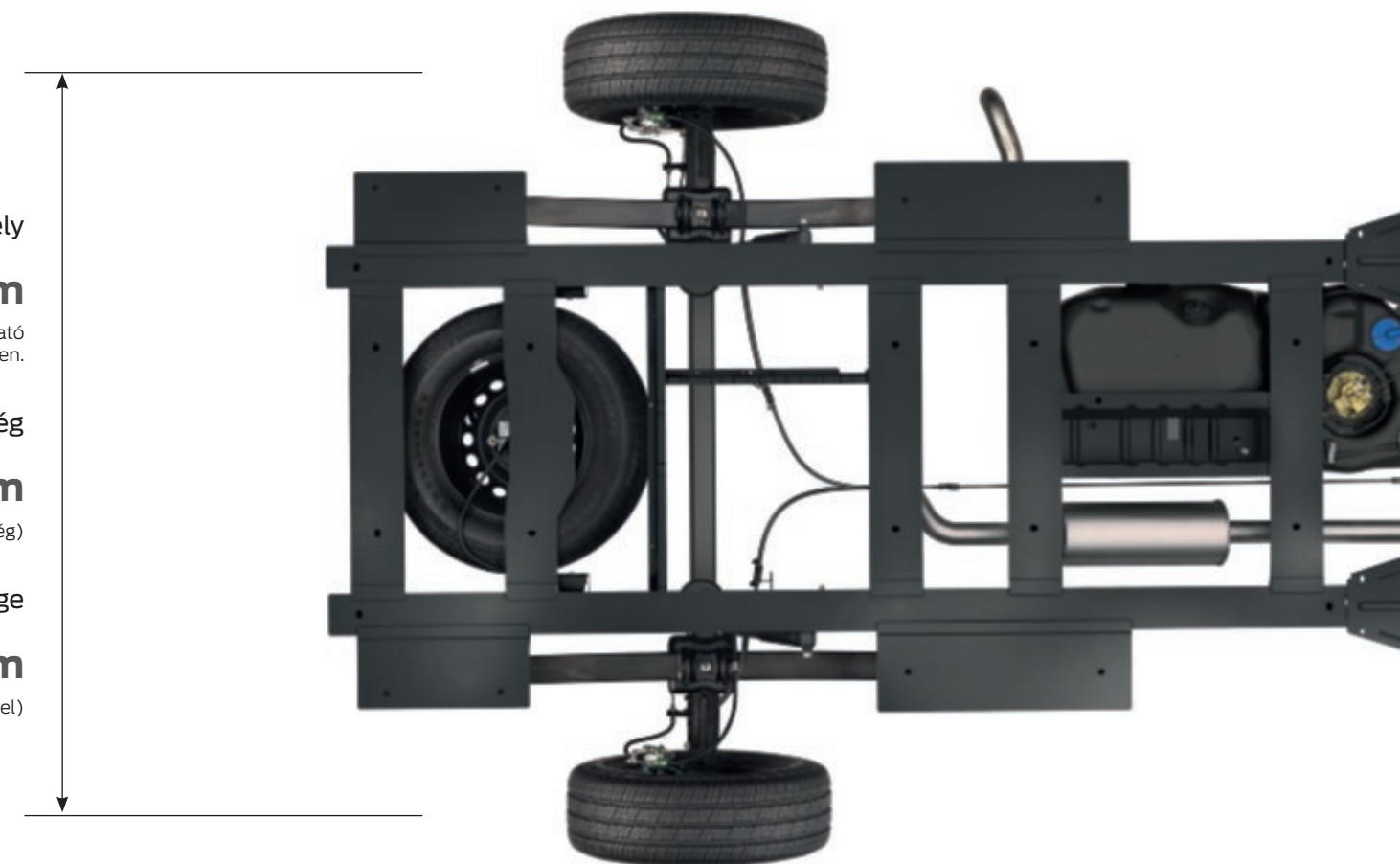


1515–2390 kg

A Fülkés Alváz hasznos terhelhetősége



1126–2688 kg



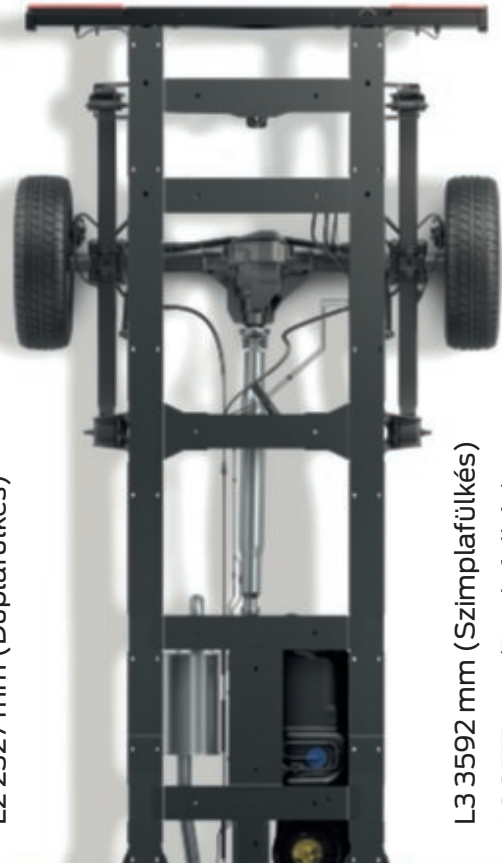


L1 2775 mm
(Simplafülkés)



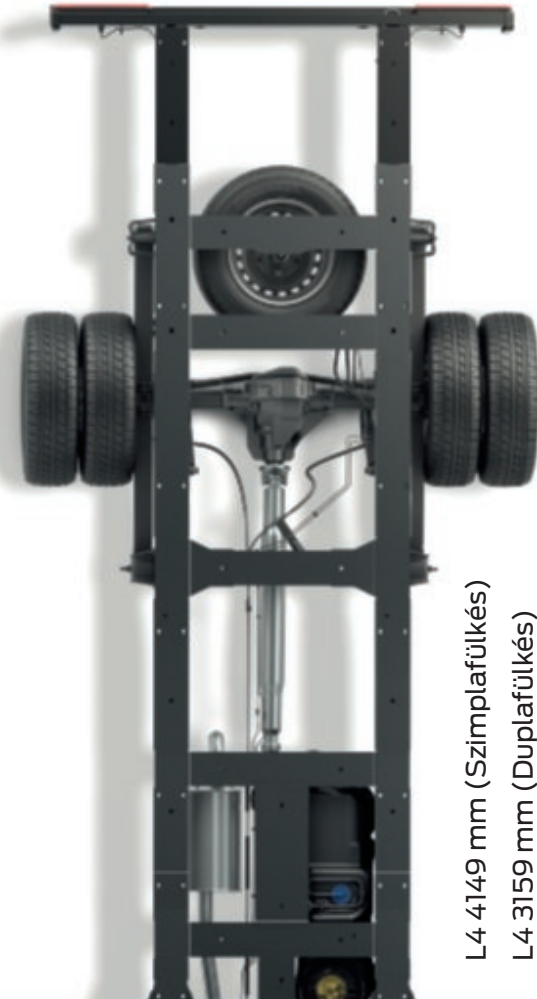
L2 3142 mm
(Simplafülkés)

L2 2327 mm (Duplafülkés)



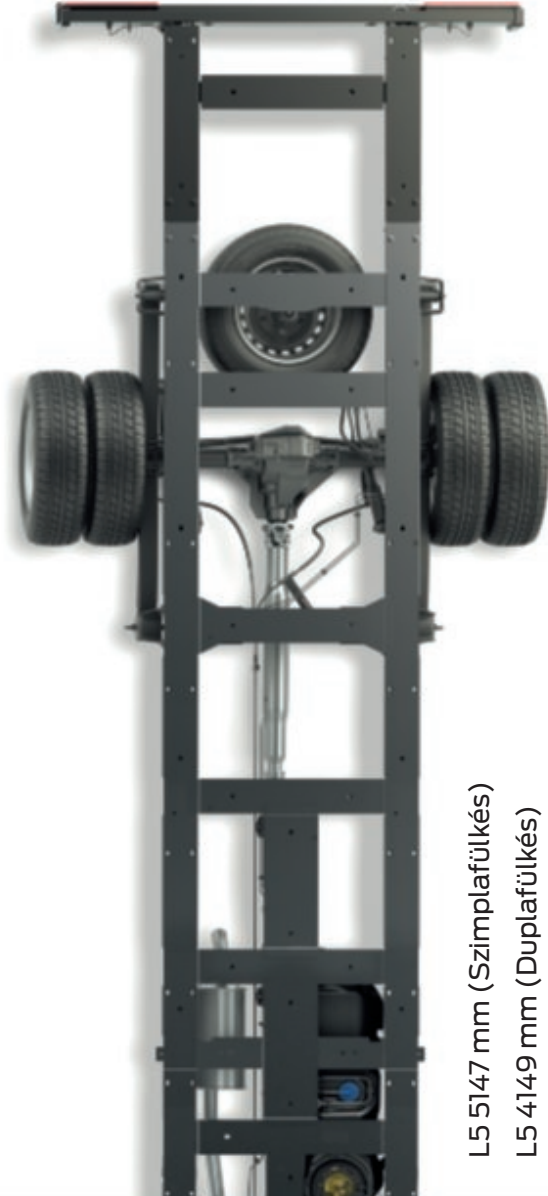
L3 3592 mm (Simplafülkés)

L3 2777 mm (Duplafülkés)



L4 4149 mm (Simplafülkés)

L4 3159 mm (Duplafülkés)



L5 5147 mm (Simplafülkés)

L5 4149 mm (Duplafülkés)

Vele a kemény munka is gyerekszjáték

Az erős, praktikus és sokoldalú Transit Fülkés Alvázat az egyéni üzleti igények kiszolgálására tervezték. Mindegyik keményen dolgozó kivitelváltozat, az L1-től (rövid tengelytáv) az L5-ig (extra hosszú tengelytáv), robusztus létrakeretes alvázzal rendelkezik, amely sík és erős alapot biztosít a felépítmények számára. A különféle hajtáslánc-konfigurációk, fülke kialakítások és a szimpla vagy dupla hátsókerekes tengelyek még jobban növelik a rugalmasságot és az átalakítási lehetőségek körét.

A gyors és egyszerű megoldást kedvelő üzemeltetők kényelme érdekében a gyári felszereltségű Transit járműveinket, melyek megfelelnek a legújabb európai uniós, teljes gépkocsi-típusra vonatkozó (WVTA) szabályozásnak, munkára készen kínáljuk.

Maximális átalakítási hosszúság:

5970 mm

Megjegyzés A képen látható alvázhosszok a Fülkés Alváz modellekre érvényesek.



Hatékonyásra tervezve

Az új Transitban egy sor felszereltségi jellemző és technológia található, amelyek még gazdaságosabb üzemanyag-fogyasztást, csökkentett károsanyag-kibocsátást és alacsonyabb fenntartási költségeket nyújtanak, anélkül, hogy a teljesítményt vagy a funkcionalitást veszélyeztetnék.

01 Járműkarbantartás-figyelő A jármű adatainak elemzésével biztosítja a motor optimális teljesítményét. Információk széles választékát jeleníti meg a kombinált műszeren, beleértve az olaj hátralévő élettartamát, az AdBlue® kipufogófolyadékkal még megtehető távolságot, vagy az üzemanyagban található vizet jelző figyelmeztetéseket. (Alapfelszereltség)

02 Elektromosan behajtható külső tükrök Elektromos működtetésű és fűtött külső visszapillantó tükrök, nagyméretű, nagyítós tükörlappal. Tökéletes segítség, ha szűk helyekre kell beparkolnia, vagy keskeny sávokban haladnia. (Választható)

03 Gyorsulásszabályozó Különleges motorkalibráció, amely segítségével korlátozható a jármű gyorsulása, amikor az alig van megrakva, hogy csökkenjen az üzemanyag-fogyasztás. (Választható)

04 Auto Start-Stop Automatikusan lekapcsolja a motort, amikor a jármű megáll, és Ön üres fokozatba kapcsol. A motor újraindul, amikor Ön tovább kíván haladni, és így segít csökkenteni az üzemanyag-fogyasztást és a károsanyag-kibocsátást. (Alapfelszereltség)

05 Ford Easy-Fuel Tartálysapka nélküli üzemanyag-feltöltés Egyedülálló biztosíték arra, hogy ne lehessen rossz üzemanyagot tölteni a gépkocsiba. Emellett a piszkos tanksapkához sem kell hozzáérnie. (Alapfelszereltség)





Elsőkerék-hajtás (FWD)

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm; 170 LE/405 Nm és 185 LE/415 Nm
- Az alacsonyabb hátsó keretmagasság nagyobb rugalmasságot kínál az átalakításokhoz
- Kisebb önsúly, nagyobb hasznos terhelhetőség és jobb üzemanyag-hatékonyság



Hátsókerék-hajtás* (RWD)

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm; 170 LE/405 Nm és 185 LE/415 Nm
- Elsőrendű tapadás teljes terhelés esetén
- A legmegfelelőbb a nagyobb terheléssel járó alkalmazási területeken és vontatáshoz



Összkerék-hajtás** (AWD)

- Motorválaszték: 130 LE/385 Nm és 170 LE/405 Nm
- A vezető által kapcsolható AWD-rendszer extra tapadást nyújt nehéz útviszonyok esetén
- Normál vezetési körülmények esetén a hajtás a hátsó kerekekre irányul. Amikor be van kapcsolva, a rendszer automatikusan növeli a legnagyobb tapadással rendelkező kerekekre ható motornyomatékot



Hajtóerő

Az új Ford Transit első-, hátsó- és összkerék-hajtású* változatokban kapható. Alapfelszereltségként mindegyik motor 6 fokozatú kézi kapcsolású sebességváltóval kapható, az elsőkerék-hajtású modellek** pedig opcionálisan 6 fokozatú automata sebességváltóval is elérhető.

Ha nehézre fordul a dolog, az összkerék-hajtás megbízható teljesítménye verhetetlen. Az egyes Transit-modelleken* elérhető Intelligens összkerék-hajtással magabiztosabban haladhat a nehezebb talajokon is.



SelectShift 6 fokozatú automata sebességváltó

Zökkenőmentes és kényelmes vezetési élményt biztosít, különösen a nagyobb forgalomban. A nagyobb kihívást jelentő (pl. csúszós vagy meredek) útviszonyok esetén pedig bizonyos fokozatok kapcsolását meg is akadályozhatja. (FWD modelleken választható)

*Az összkerék-hajtás opcionálisan érhető el a Transit Szimplakabinos és Duplakabinos Alváz modelleken (330 és 350 GVM).
**A 2020 első felétől gyártott hátsókerék-hajtású Transit Szimplakabinos Alváz modelleken opcióként egy új 10 fokozatú automata sebességváltó is elérhető lesz. További részletekért forduljon Ford Transit Specialista kereskedőjéhez.



Bemutatjuk telefonja új legjobb barátját!

Ford SYNC 3

A Ford SYNC 3 zökkenőmentesen együttműködik okostelefonjával, így mindent könnyedén kézben tarthat a telefonhívásoktól és szöveges üzenetektől a zenén át a műholdas navigációig – akár a 8"-os érintőképernyőn keresztül, akár végtelenül egyszerű hangutasításokkal. A folyamatosan frissülő térképnek köszönhetően mindig a jó utat választhatja és időben úti céljához érhet. Az opció a regisztrációt követően korlátozott ideig ingyenesen vehető igénybe.

A SYNC 3 funkciói

- A telefonhívások, a zenelejátszás, az alkalmazások és a navigáció hangutasításokkal történő irányítása
- Szöveges üzenetek felolvastatása
- A Vészhelyzeti Asszisztenssel[†] az utasok a gépjármű helyének megadásával saját nyelvükön kezdeményezhetnek vész hívást
- Az AppLink programmal kezelheti a SYNC rendszerrel kompatibilis alkalmazásokat, az Apple CarPlay és az Android Auto alkalmazással pedig úgy navigálhat okostelefonja funkciói között a SYNC 3 kezdőképernyőjén, mintha okostelefonján használná.
- A színes érintőképernyő a többérintéses „pöccintés” és „csippentéses méretezés” kézmozdulatokat is felismeri, az alkalmazások ikonjait és a háttérképeket pedig ugyanúgy elrendezheti az érintőképernyőn, mint táblagépen vagy okostelefonján.

Okostelefonján keresztül további funkciókhoz férhet hozzá a **FordPass alkalmazás** jóvoltából.

- Válasszon ki érdekes helyeket az útvonal mentén. A FordPass ezeket elküldi a SYNC 3 navigációs rendszernek, ha az AppLink segítségével csatlakozik.
- Töltőállomásokat kereshet üzemanyag-márka vagy -oktánszám szerint, és összehasonlíthatja az árakat.
- Szabad parkolóhelyeket kereshet, megtekintheti a parkolódíjakat, a nyitvatartási időt és az értékeléseket.

Fontos megjegyzések: A teljes SYNC 3 okostelefon-integráció csak iPhone 5-ös, Android 5.0-s (Lollipop) vagy újabb operációs rendszerű telefonokkal valósítható meg. A SYNC 3 rendszer egyes funkcióihoz adatkapcsolat szükséges, amelyre mobil adatforgalmi díjak érvényesek. Annak ellenőrzéséhez, hogy az Apple CarPlay, illetve az Android Auto elérhető-e az Ön országában, kérjük, keresse fel a hivatalos Apple CarPlay, illetve Android Auto weboldalakat!

[†]A Ford Vészhelyzeti asszisztens a SYNC rendszer egy innovatív szolgáltatása, amely egy Bluetooth[®]-on keresztül párosított és csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy a jármű utasai közvetlenül hívhassák a helyi kommunikációs központot, ha olyan ütközés történt, amelyben valamelyik légszák kioldott, vagy az üzemanyag-szivattyú lekapcsolt. Ez a szolgáltatás több mint 40 európai országban és régióban áll rendelkezésre.

Csatlakozásra született

Csak a Ford kínál beépített, teljesen csatlakoztatott ökoszisztémát. A FordPass Connect* modem és a FordPass alkalmazás által biztosított hatékonysági és biztonsági szolgáltatások megkönnyítik a munkáját.



Ford FordPass Connect

- **A Live Traffic**** valós idejű közlekedési információkat küld közvetlenül a SYNC 3 navigációs rendszerbe, majd a közlekedési helyzetnek megfelelően módosítja a beállított útvonalat, így Ön rövidebb idő alatt folytathatja a munkát.
- **Az akár 4G sebességű fedélzeti Wi-Fi***** akár 10 eszköz számára képes biztosítani a mobil munkavégzést, és a hotspot akár 15 méterről is használható a járművön kívül, így a terepen is megkönnyíti a munkát.

Ford Data Services™†

A Ford Data Services™ és a FordPass Connect szolgáltatások segítségével a járműadatok biztonságosan továbbíthatók saját telematikai alkalmazásába vagy a választott telematikai szolgáltatóhoz. A rendelkezésre álló adatok köre a jármű állapotára, a jármű helyére, az üzemanyag-használatra és a menettulajdonságokra vonatkozó információkat is magában foglalja, és több járműre vonatkozóan is lekérhető. Az adatok integrálhatók házon belül a saját alkalmazásába, vagy bármely választott telematikai szolgáltatásba.

FordPass

- **A riasztásértesítésekkel** a FordPass alkalmazásban értesülhet az aktivált riasztásokról, így mindig biztonságban tudhatja járművét.
- **A távoli zárás és nyitás funkció** segítségével ellenőrizheti, hogy a jármű zárva van-e, és a távolságtól függetlenül be is zárhatja.
- **Megtalálhatja** a közelben lévő parkolóhelyeket, és az adott magasságú járművel elérhetőkre szűrheti is a találatokat.
- **A járműállapot funkcióval** a járművezető nyomon követheti az alapvető karbantartási igényeket, és gyorsan ellenőrizheti, hogy van-e elegendő mennyiségű üzemanyag, és hogy az abroncsok nyomása megfelelő-e az adott terheléshez.

Ford Telematics™†

A Ford Telematics™ és a FordPass Connect segítségével könnyedén tekintheti át az adatokat és felügyelheti az összes járművet az intuitív felhasználói műszerfalon keresztül. Több járműre vonatkozóan is lekérheti a következő adatokat: a jármű állapota, a jármű helye, az üzemanyag-használat és a menettulajdonságok. A flotta kezeléséhez szükséges adatok műveletindításra használható információként érhetők el.

*A FordPass Connect felár ellenében kapható, választható felszereltség. A beépített modemet a jármű átadásakor kapcsolják be. Bizonyos adatok megosztását engedélyezheti vagy letilthatja. A technológia bevezetésére a kiválasztott piacokon 2019-ben, a többi piacon pedig 2020-ban kerül sor.

**A Live Traffic szolgáltatás a navigációs SYNC 3 rendszerrel felszerelt új Ford gépjárművek regisztrációját követő első 2 évben ingyenes, ezt követően előfizetési díj megfizetése ellenében vehető igénybe.

***Wi-Fi-hotspot (akár 4G LTE sávszélességgel) ingyenes próbaidőszakkal, amely a Wi-Fi-hotspot aktiválásának időpontjában kezdődik és a 3. hónap végén vagy 3 GB adatforgalom felhasználásával (amelyik hamarabb bekövetkezik) lejár. Ezután a Vodafone-tól vásárolhat további adatcsomagokat. Az előfizetési csomagok részleteiről a Vodafone weboldalán talál további információt. A beépített Wi-Fi-hotspot használatának előfeltétele, hogy a 2019-ben forgalomba helyezett Ford jármű fel legyen szerelve a szükséges hardverelemekkel. Emellett szükség van egy megfelelő mobil-előfizetésre is. Az adatforgalmi lefedettség nincs mindenütt biztosítva, és a szolgáltatás sem mindenhol érhető el. A szolgáltatásra a mobiltelefonos előfizetés feltételei érvényesek, beleértve az üzenetekre, illetve a forgalmi díjas kapcsolatokra vonatkozó feltételeket is.

†A Ford Data Services™ és a Ford Telematics™ használatához érvényes szerződés és fiók-előfizetés szükséges.





A megfelelő

Az Adaptív sebességtartó automatika⁰²⁾ segítségével Ön határozhatja meg az iramot. A rendszer képes azonosítani az érvényes sebességhatárokat, és azokhoz igazodva megtartani a beállított sebességet. A fejlett technológiájú radar pásztázza az elöl haladó forgalmat, és ha lassabb járművet észlel, képes automatikusan igazítani a sebességet, hogy tartható legyen az előre beállított követési távolság. Ha pedig ritkul a forgalom, a jármű automatikusan visszaáll az előzetesen választott utazósebességre. (Választható, a használatához navigációval ellátott SYNC 3 szükséges)



Intelligens Adaptív sebességtartó automatika⁰²⁾

Az Intelligens sebességkorlátozót az Adaptív sebességtartó automatikával és a Táblafelismerő rendszerrel ötvöző rendszer képes azonosítani az érvényes sebességhatárokat, és azokhoz igazodva automatikusan csökkenteni a jármű sebességét. (Választható, a használatához navigációval ellátott SYNC 3 szükséges)

A képen látható modell egy Transit Trend L2 HI Magnetic metál karosszériafényezéssel (választható).

⁰⁾Érzékelőkkel működik.
²⁾Vezetéstámogató funkció.





Sávtartás

Amikor az autópályán vezet, csak egy pillanatnyi figyelmetlenség, és az autó kisodródhat sávjából. A Transit Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerét^{0*2)} (választható) arra tervezték, hogy felismerje, ha a gépjármű az irányjelzők használata nélkül megközelíti a sávjelző vonalakat, és erre a kormánykerék vibrálásával figyelmeztesse Önt. Ha a vezető nem reagál, a Sávtartási segítség^{0*2)} (választható) kormányzási nyomaték alkalmazásával segít az útfelületre festett sávon belül tartani a járművet.



Oldalszél stabilizáló⁰²⁾

Erős széllelkésekkel tűzdelt szélben segít a vezetőnek a sávjában tartani a gépkocsit. Ehhez az ESC-rendszert használja, amely érzékeli, ha a gépkocsi keresztiszélbe kerül. (Alapfelszereltség)

A képen látható modell egy Transit Trend L2 H1 Magnetic metál karosszériafényezéssel (választható).

⁰Érzékelőkkel működik.

^{*}65 km/h feletti sebességen, többsávos, jól látható útfelfestési jelekkel rendelkező utakon működik.

¹⁾Biztonsági funkció.

²⁾Vezetéstámogató funkció.





A képen látható modell egy Transit Trend Szimplakabinos Alváz L2 H1, Moondust Silver karosszériafényezéssel (választható).

Gondolva a jövőre

A kamerával és radartechnológiával felszerelt Ütközésmegelőző rendszer⁰²⁾ gyalogosészleléssel* (választható) képes észlelni a más járművektől és a gyalogosoktól való távolságot*. Ha lehetséges ütközést észlel, hallható és látható riasztásokkal figyelmezteti a járművezetőt, és szükség esetén előre feltölti a fékeket, továbbá növeli a fékek érzékenységét, hogy fékezéskor teljes legyen a reagálóképességük. Ha a rendszer azt észlelte, hogy ütközés fog bekövetkezni, az Aktív fékrendszer⁰²⁾ automatikusan és teljes erővel fékezhet az esetleges ütközés hatásainak csökkentése érdekében. (Választható)



Ütközésmegelőző rendszer⁰²⁾ gyalogosészleléssel*

A rendszer radar és kamera használatával képes észlelni más járműveket és a gyalogosokat*, felhívva a vezető figyelmét a lehetséges ütközésre. (Választható)

⁰⁾Érzékelővel működik.

²⁾Vezetéstámogató funkció.

*A gyalogosészlelés csak 80 km/h alatti járműsebességnél működik. Sötétben az objektumnak a fényszórók sugarának hatótávolságán belül kell lennie az észleléshez.

Könnyebbé tesszük az életét



Választható vezetési üzemmódok

E beállítással négy – normál, környezetbarát, havas és vontatás/szállítás – vezetési üzemmód között válthat. A rendszer módosítja a különféle beállításokat, beleértve a fojtószelep-választ és a kormányzásérzetet, így könnyebb vezethetőséget biztosít az adott körülmények között. (Az elérhetőség a jármű hajtásláncától függ)



Quickclear fűthető szélvédő

A szélvédőt másodpercek alatt jégteleníti és páramentesíti, még a fagyos reggeleken is – egész évben biztosítva a jó kilátást és a kényelmet. (Választható)



Járműkarbantartás-figyelő

A jármű adatainak elemzésével biztosítja a motor optimális teljesítményét. Információk széles választékát jeleníti meg a kombinált műszeren, beleértve az olaj hátralévő élettartamát, az AdBlue® kipufogófolyadékkal még megtehető távolságot, vagy az üzemanyagban található víz jelző figyelmeztetéseket. (Alapfelszereltség)



Ford EcoBlue dízelmotorok

A Ford Transit 2,0 literes Ford EcoBlue motorja a fejlett, nagy teljesítményű dízelmotorok teljesen új generációját képviseli. A többféle teljesítménnyel és nyomatékkal elérhető, tiszta és kifinomult Ford EcoBlue dízelmotor az elismert, többszörös díjnyertes Ford EcoBoost benzinmotor piacvezető teljesítményére és technológiájára alapozva készült.



Visszagurulásgátló^{Ø2)}

Arra tervezték, hogy átmenetileg megakadályozza a jármű visszagurulását egy emelkedőn, amikor a lábát áthelyezi a fékpedálról a gázpedálra. Előre- és hátramenetben is működik, tehát ideális a nehéz terhek vontatásához vagy elhúzásához. (Alapfelszereltség)

^ØÉrzékelőkkel működik.
²⁾Vezetéstámogató funkció.



Kanyarodásszabályozó rendszer^{Ø1)}

Érzékeli, ha a vezető túl gyorsan vesz be egy kanyart, és képes a motornyomatékot gyorsan lecsökkenteni – és az egyes kerekeket célzottan fékezni – hogy a gépkocsi a vezető irányítása alatt maradjon. (Nem elérhető.)

^ØÉrzékelőkkel működik.
¹⁾Biztonsági funkció.

Speciális járműfelszereltségek

Míg a Ford Haszongépjárművek sorozata már önmagában is választható felszereltségi elemek és jellemzők kiterjedt választékát biztosítja, a Speciális Gépjármű-felszereltségek (SVO) program egy lépéssel még tovább megy. A praktikus, opcionálisan választható felszereltségek a nagy terhelhetőségű akkumulátoroktól több, mint 100, cége megjelenéséhez illeszkedő, karosszériaszínig terjednek. Az SVO elérhetősége régiótól és modelltől függően változik. Kérjük, forduljon helyi Ford Transit Specialista kereskedőjéhez.



Speciális fényezés

A vállalata megjelenése egy rendkívül fontos üzleti szempont, ezért a Transít a legkülönbözőbb színekben kapható.



Ford programozható akkumulátorvédelem

Ez a szabadalmazott akkumulátorvédelmi rendszer garantálja, hogy sosem kerül bajba a lemerült akkumulátor miatt. Beállíthatja az akkumulátorhasználat időtartamát álló motor mellett, akkumulátorhasználati profilokat hozhat létre (nagy teljesítményű vagy takarékos használat, további akkumulátorok használatával és anélkül), és megvédi az akkumulátort az indítómotor túlterhelésétől. Ez a rendkívül hatékony egység számos különböző funkcióval rendelkezik. (Választható)



Nagy teljesítményű elektromos rendszer

Kifejezetten a nagy energiaigényű Ford Transit-felépítményekhez, például a sürgősségi szolgálatok által használt járművekhez, hűtőegységekhez és a karbantartási munkálatokat végző járművekhez lett tervezve. (Választható)

A rendszer elemei:

- Nagy teljesítményű AGM-akkumulátor
- Motorfordulatszám-szabályozó



Két nagy teljesítményű AGM-akkumulátor

Elérhető nagyobb elektromos terheléshez is, nagyobb megbízhatóságot biztosítva a mélyciklusú működés során. (Választható)



Magas felszereltségű interfészcsatlakozó

Ez az átfogó csatlakozó hozzáférést biztosít a tápellátást igénylő járműjelekhez, amelyek támogatják a felépítményeket. A jelzések közé tartozik a motorindítás, a járó motor, a féklámpa, a nyitott ajtó, az irányjelző, a járműsebesség és a kézifék be. (Választható)



Könnyű tehergépjármű kapcsolócsomag

Könnyű tehergépjárművek megkülönböztető jelzéseihez és elektromos berendezéseihez biztosít kapcsolókat. Például vízmelegítővel, extra világítással és megkülönböztető jelzéssel rendelkező útkarbantartási személyzeti kisteherautó. 3 kapcsolót és a vezetékeket tartalmazza – 1 db megkülönböztetőjelzés-kapcsoló és 2 db 12 V-os segédkapcsoló.

A segédkapcsolók a 2-DIN tetőkonzolban találhatóak, és különböző funkciók működtetésére használhatók. A kapcsolókkal működtethetők például a munkalámpák, a vízmelegítő vagy éppen a hátsó csomagterajtó. (Választható)



Megkülönböztető jelzés előkészítő csomag

Számos járműfelépítményre szerelnek megkülönböztető jelzéseket, például útkarbantartási munkálatokat végző járművekre, műszaki mentőjárművekre és mentőautókra. Ez a csomag egy könnyedén felszerelhető kapcsolót és elektromos vezetékeket tartalmaz. (Választható)



Utánfutó-vontató elektronika

Ha egy egyedi vonóhorgot kell felszerelnie a Transit felépítményére, akkor az utánfutó-vontató elektronika csomagunk segítségével biztonságosan és szabályszerűen biztosíthat áramellátást utánfutója számára. A csomag tartalmaz egy masszív csatlakozót és az utánfutó világításának működtetéséhez szükséges vezetékeket is. (Választható)

Ambiente

Nem elérhető.



A képen látható modell egy Transit Ambiente L2 H1 Szimplafülkés Alváz, Race Red alapszínű karosszériafényezéssel.

Trend

Főbb külső felszereltségek:

- Projektoros halogén fényszórók statikus kanyarvilágítással
- Első ködfényszórók
- Elektromosan állítható és fűthető, karosszéria színével megegyező külső tükrök
- Teljes méretű díztárcsák
- Krómbevonatú keret az első hűtőrácsra

Főbb belső felszereltségek:

- AM/FM rádió, USB és Bluetooth csatlakozási lehetőség, 4 hangszóró, kormányról vezérelhető audiórendszer
- Sebességtartó automatika beállítható sebességhatárolóval
- Manuális elülső légkondicionáló
- Zárható kesztyűtartó
- Fokozatosan elhalványuló belső tér világítás elől, Térképolvasó lámpa
- Bőrborítású kormánykerék



Motorok:

Dízel

2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)

2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)



A képen látható modell egy Transit Trend L2 H1 Szimplakabinos Alváz, Blazer Blue alapszínű karosszériafényezéssel.

Szín- és kárpitválaszték

Válassza ki azt a színt és kárpitot, amely

Ön szerint a leginkább megfelel vállalkozásának.

1. Ambiente - Nem elérhető

Ütőfelület: Quadrant Dark Palazzo Grey színben
Oldalpárna: City Ebony színben

2. Trend

Ütőfelület: Lane Charcoal Black színben
Oldalpárna: Max Charcoal Black színben

3. Ambiente és Trend - Nem elérhető

Ütőfelület: Crosshatch mintás Salerno, DarkPalazzo Grey színben
Oldalpárna: Salerno vinil Ebony színben



Frozen White
Matt karosszériafényezés



Blazer Blue
Matt karosszériafényezés*



Race Red
Matt karosszériafényezés*



Moondust Silver
Metál karosszériafényezés*



Agate Black
Metál karosszériafényezés*



Dark Carmine Red
Metál karosszériafényezés*



Magnetic
Metál karosszériafényezés*



Chrome Blue
Metál karosszériafényezés*



Diffused Silver
Metál karosszériafényezés*

12 éves átrozdásodás elleni garancia

Az Transit Fülkés Alváz egy alapos, többlépcsős fényezési eljárásnak köszönheti tartós külsejét. A viaszos üregvédelemmel ellátott acél karosszériaelemek és a nagy kopásállóságú fedőlakkréteg, valamint az új anyagok és felhordási eljárások biztosítják, hogy a jármű még sok évig megőrizze vonzó külsejét.

Megjegyzés A járműveket ábrázoló képek célja kizárólag a karosszériaszínek illusztrálása, és előfordulhat, hogy nem teljesen tükrözik a valóságot. A katalógusban látható karosszéria- és kárpitszínek az alkalmazott nyomdatechnikai eljárások miatt eltérhetnek a valóságos színektől.

*Választható karosszériafényezés. További részletekért, kérjük, forduljon a Transit központhoz!

Horganyzás

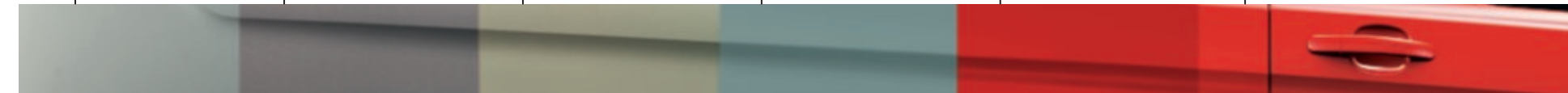
Foszfátbevonat

Elektrolitikus bevonás

Alapréteg

Fedőréteg

Színtelen bevonat



Hatékony

A választás ereje

A teljesítménytől és nyomatéktól az üzemanyag-hatékonyasáig és a kifinomultságig a Ford EcoBlue dízelmotorcsalád mindegyik tagja úgy lett optimalizálva, hogy minden igényt kiszolgáljon. A legújabb, Euro 6.2-es károsanyag-kibocsátási előírásoknak megfelelően kialakított továbbfejlesztett motorok még tisztábban és üzemanyag-takarékosabban üzemelnek, mint elődeik, így az előző hajtásláncokhoz képest akár 7 százalékos javulást is mutathatnak az üzemanyag-hatékonyaság tekintetében.

Kiemelt üzemanyag-takarékossági technológiák

- Auto Start-Stop indítórendszer
- Ford fékegyergia-visszanyerés

- Sebességváltásra figyelmeztető lámpa – a gazdaságos vezetés érdekében
- Elektromos szervokormányzás (EPAS)
- Továbbfejlesztett aerodinamikus kialakítás
- Alacsony gördülési ellenállású gumibroncsok

Enyhén hibrid elektromos jármű (mHEV) technológiájú motorok

Az új Transit innovatív, enyhén hibrid (mHEV) technológiával is elérhető a kézi sebességváltóval szerelt dízelmotorú modellek esetében. A rendszer egy integrált indítómotor/generátor segítségével a szabadonfutóval való gurulás közben energiát nyer vissza, amelyet egy 48 voltos lítium-ion akkumulátorban tárol. A rendszer a tárolt energia használatával támogatja a motort a normál haladás és a gyorsulás során, illetve azzal működötteti a jármű elektromos kiegészítő rendszereit. A rendszer javítja az üzemanyag-hatékonyaságot, különösen a gyakori leállást és indulást igénylő városi közlekedés során. (Választható a kézi sebességváltóval szerelt FWD/RWD modelleken)

Nagy Teherbírású Stage 6 dízelmotorok

A legfrissebb kibocsátás szabályozások értelmében minden 2840 kg[†] vagy nagyobb tömegű sorozatgyártott vagy átalakított járműnek (a lakóautókat, mentőautókat és halottszállító autókat kivéve) meg kell felelnie a HDT-előírásoknak. Ennélfogva a Transit Fülkés Alváz 130 LE vagy 170 LE teljesítményű, nagy teherbírású dízelmotorokkal és könnyű hajtáslánccal kapható.

[†]Referenciatömeg = a jármű tömege 100% folyadékszinttel, 90% üzemanyagszinttel és a vezető tömegével.

Megjegyzés Az üzemanyag-hatékonyasággal és a kibocsátással kapcsolatos további információkért tekintse meg a műszaki adatok szakaszt.

Megjegyzés A fent felsorolt néhány felszereltség feláron, választható felszereltségként rendelhető, és nem minden modellhez érhető el. További információért tekintse meg a műszaki adatokat tartalmazó táblázatot, vagy forduljon Ford hasznongépjármű-kereskedőjéhez.

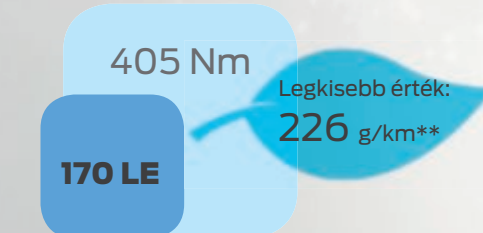


Hatékony

2,0 l Ford EcoBlue 130 LE dízelmotor

A Transit új 2,0 literes Ford EcoBlue 130 LE-s (96 kW)/385 Nm-es dízelmotorja ötvözi a kivételesen hatékony üzemanyag-fogyasztást (ami akár 8,6 l/100 km* vegyes érték is lehet) a kiváló kormányozhatósággal és kifinomultsággal. A csúcsmóder tervezés segít alacsonyán tartani az üzemeltetési költségeket anélkül, hogy a terhelhetőség és a teljesítmény terén kompromisszumokat kellene kötni.

*130 LE N1 8,6 l/100 km, illetve 226 g/km értéktől. WLTP adatok alapján.

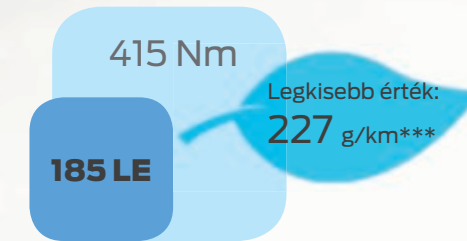


Rugalmas

2,0 l Ford EcoBlue 170 LE dízelmotor

A legújabb 2,0 l-es Ford EcoBlue 170 LE-s (125 kW)/405 Nm-es dízelmotor kiváló teljesítmény-nyomaték arányt biztosít a járműszerelvény megengedett legnagyobb össztömegének (GTM) növelése érdekében anélkül, hogy ezért a kibocsátás terén kompromisszumot kellene kötni.

**170 LE 226g/km értéktől. WLTP adatok alapján.

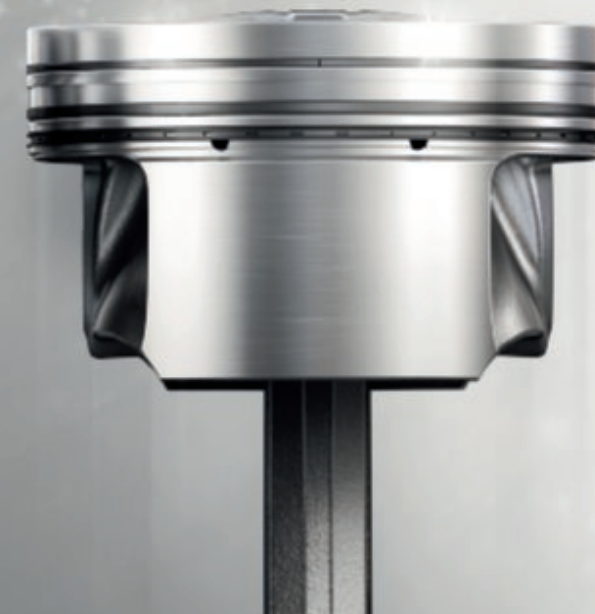
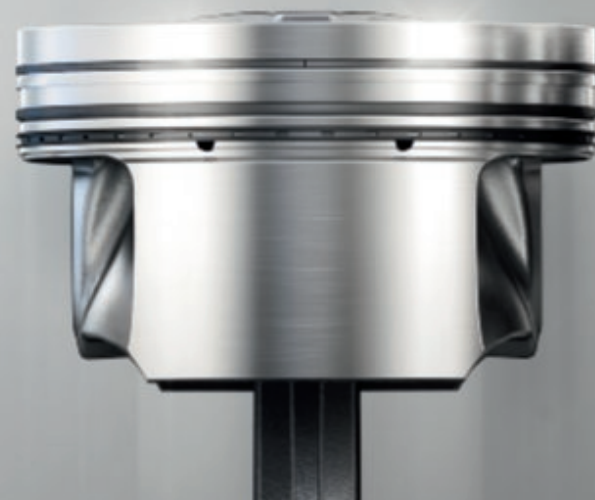


Erőtéljes

2,0 l Ford EcoBlue 185 LE dízelmotor

Az új 2,0 literes Ford EcoBlue 185 LE-s (138 kW) dízelmotor tekintélyes, 415 Nm nyomatéket ad le. A modellcsalád legnagyobb teljesítményű tagjaként ez a strapabíró motor ideális választás súlyos rakományok szállításához és vontatáshoz, hiszen mindemellett kivételesen alacsony üzemanyag-fogyasztás érhető el vele.***

***185 LE 227 g/km értéktől. WLTP adatok alapján.



Tiszta dízelmotor

Ford EcoBlue dízelmotorok

Az új Transit továbbfejlesztett Ford EcoBlue dízelmotorjai megfelelnek a legújabb, szigorú Euro 6.2 szintű károsanyag-kibocsátási előírásoknak.

A Ford EcoBlue dízelmotorok szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszerrel vannak felszerelve, amely az AdBlue®, egy karbamidos/vizes alapú folyadék használatával a kipufogógáz NO_x-tartalmát nitrogénné és vízgőzzé alakítja. A dízelmotorok egy részecskeszűrővel is el vannak látva, amely a kibocsátott szilárd részecskék több mint 99%-át kiszűri a kipufogógázból.



A mi feladatunk, hogy Önt mozgásban tartsuk.

Ford Transit Centrumok

A Ford Transit Centrumokban felfedezheti az üzleti partnereknek kialakított szolgáltatásaink értékes előnyeit.

Szolgáltatásainknak köszönhetően alacsonyban tarthatja fenntartási költségeit, miközben maximalizálhatja az üzemidőt; ez egy szakemberek által összeállított, megfizethető termékeket és szolgáltatásokat kínáló, B2B vállalkozásokat támogató csomag, amely kizárólag haszongépjármű-specialista kereskedői hálózatunkon keresztül, a Transit Centrumokban érhető el.

A Ford Transit Centrumok az alábbi szolgáltatásokkal várják Önt

- Kényelmes, WIFI-vel felszerelt ügyfélváró
- Hozom-viszem szolgáltatás felár ellenében
- Műszaki vizsgáztatás
- Azonos kategóriájú bérautó*
- Kiváló minőségű Ford Eredeti Alkatrészek
- Ford diagnosztika
- Ford által képzett szerelők
- Időszakos átvizsgálások a jármű optimális működése érdekében
- Országúti segítségnyújtás Európában
- Személyre szabott Ford Protect szervizcsomag
- Ford Vonal: egyetlen szám bármilyen segítség esetére

A hatékonyság, a pontosság és a kényelem áll a Ford haszongépjármű-szervizek vállalásainak középpontjában. Így akár szervizre, akár karbantartásra vagy javításra van szüksége, mindenképpen érdemes felkeresnie bennünket.

További részletekért, illetve a programban résztvevő legközelebbi Ford Transit Centrum megkereséséhez látogasson el a www.ford.hu/erdeklodoknek/fedezze-fel/transit-centrumok weboldal vevőszolgálati támogatással foglalkozó részére.

Haszongépjármű-finanszírozás

Ha Ford haszongépjárművének finanszírozásáról van szó, vállalatunk – méretének és szakértelmének köszönhetően – a finanszírozási termékek széles kínálatával áll rendelkezésére.

Keresse részletes tájékoztatónkat az alábbi oldalon:

<https://www.ford.hu/finanszirozas/ford-credit/haszongepjarmu-finanszirozas>

Ford Credit: Finanszírozási megoldások sorát kínálja a haszongépjárművet megvásárolni kívánók számára.

Ford Bérlet: Tartós bérleti szolgáltatásokra specializálódott és számos finanszírozási- és flottakezelési tervet kínál, melyek vállalkozásának igényeire szabhatók.

Csak vállalati ügyfelek részére.

Kapcsolat

A Ford hivatalos magyarországi finanszírozó partnere :
Merkantil Bank Zrt. Tel: (1) 429-7777

E-mail : ugyfelszolgalat.fordcredit@mail.merkantil.hu

A Ford Bérlet partnere az ALD Automotive Magyarország Kft.

Tel: (1) 802-0249 E-mail : Fordberlet@aldautomotive.com

FORD PROTECT EXTRA GARANCIA

Gondoskodjon extra nyugalomról!

Válassza a kiterjesztett extra garanciát, hogy még tovább élvezhesse az új autóval járó biztonság és nyugalom előnyeit:

Fedezet a nem várt javítási költségekre

Védelem a külföldi utak során

Ford gépjárművének élettartama meghosszabbodik

Emeli gépjárműve értékét eladásnál

FORD PROTECT Szervizcsomagok Nagyobb védelem, kevesebb aggodalom.

Tervezzen előre és előzze meg a karbantartási költségek növekedését. Az Ön személyes **Ford Protect szervizcsomagja**[†] tartalmaz mindent, ami Fordja használatához és élettartama meghosszabbításához szükséges. A Ford Szervizcsomag fedezi a Ford által javasolt kötelező karbantartások költségeit az autó vásárlásától számított 5 évig.

*Amennyiben lehetséges, az Önéhez hasonló bérautót biztosítunk Önnek, ez azonban a speciális, illetve az átalakított gépjárművekre nem vonatkozik.

Fontos információ:

[†]A Ford Protect szervizcsomag időtartama az újgépkocsi-garancia első napjával indul (ez általában a forgalomba helyezés napja).

Szimplafülkés Alváz



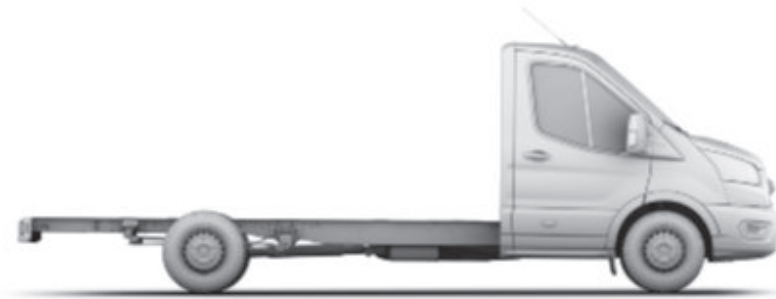
L1



L2



L3



L4



L5

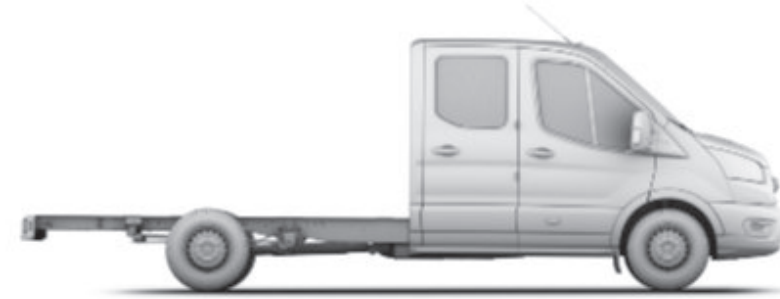
Duplafülkés Alváz



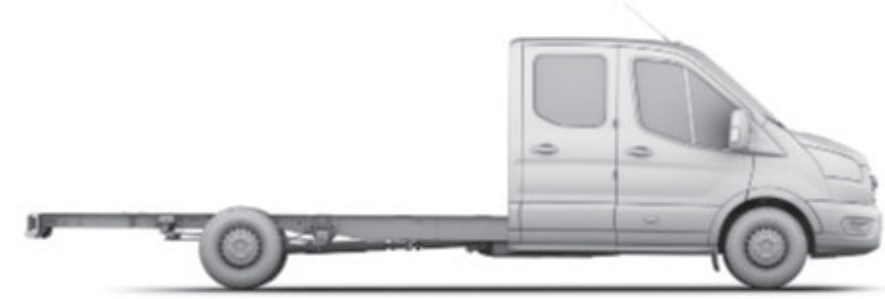
L2



L3



L4



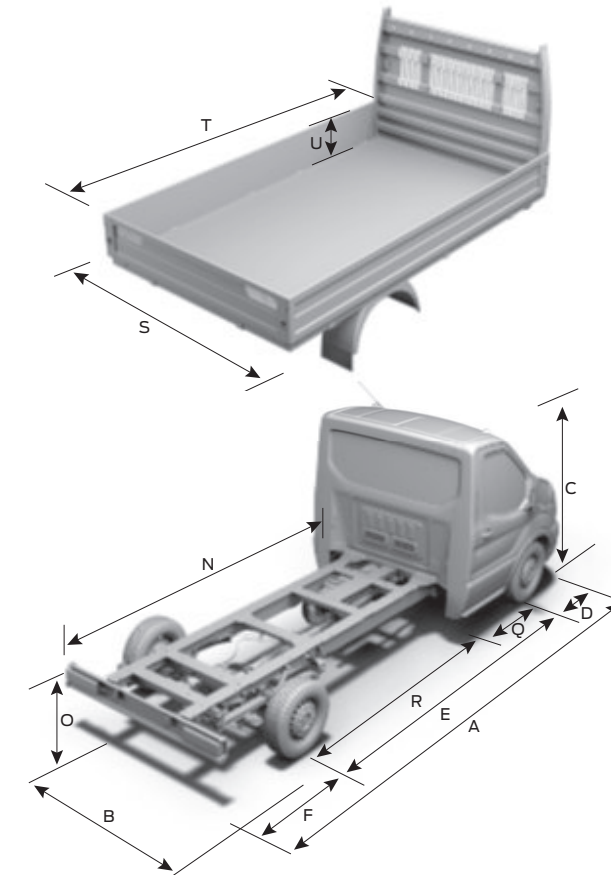
L5

Méretek (mm)

	L2 Alváz – Szimplafülkés		L3 Alváz – Szimplafülkés		L4 Alváz – Szimplafülkés		L5 Alváz – Szimplafülkés
	FWD	RWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Teljes hosszúság	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B Teljes szélesség külső tükrökkel (standard/széles)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel (standard/széles)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2052/na	2052/2111	2066/2111
C Teljes magasság (maximum)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D A jármű elejétől az első kerékágyig	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Tengelytáv	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F A jármű hátuljától a hátsó kerékágyig	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N Alvázkerethossz	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O Padló/alváz keretének magassága*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q A fülke hátuljától az első kerékágyig	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R A fülke hátuljától a hátsó kerékágyig	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115
S Standard hátsó nyomtáv	tba	tba	tba	tba	tba	tba	tba
Széles hátsó nyomtáv	–	–	–	–	–	–	–
Plató méretei (mm)**							
Teljes hosszúság (platóval együtt)	5767	5767	6204	6204	6797	6797	7797
Teljes szélesség (platóval együtt) külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2098/n/a	2098/2198	2198
Raktér belső szélessége (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2138
Raktér belső hossza	3205	3205	3645	3645	4235	4235	5235
Fordulókör (m)							
Padkától padkáig	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **L5** = Extra hosszú tengelytáv, hosszított. **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **SRW** = Szimpla hátsó kerék, **DRW** = Dupla hátsó kerék. Minden (mm-ben megadott) méret függ a gyártási tűrésektől, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában a további felszerelést. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az ábrák csupán irányadók. ****Megjegyzés:** Ezeknek a méreteknek +/- 50 mm a gyártási tűrésük, és a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Minden karosszériát és felszerelést a Transit Karosszéria- és felépítmény-felszerelési kézikönyvének megfelelően kell üzembe helyezni.

Szimplafülkés Alváz

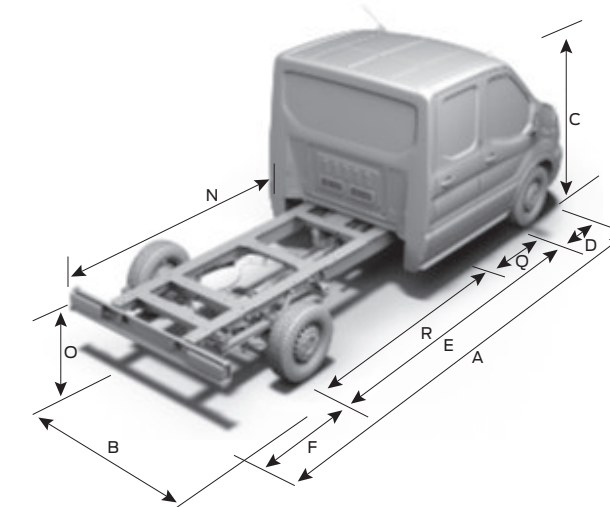
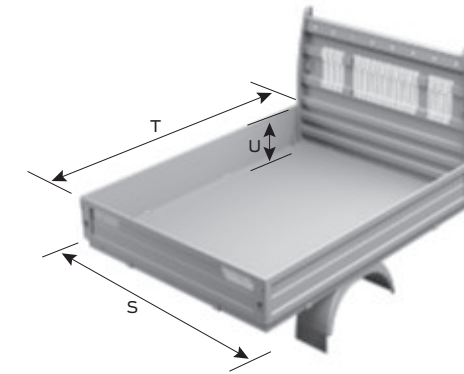


Méretek (mm)

	L2 Duplafülkés Alváz		L3 Duplafülkés Alváz		L4 Duplafülkés Alváz	L5 Duplafülkés Alváz
	FWD	RWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Teljes hosszúság	5572	5572	6022	6022	6404	7394
B Teljes szélesség külső tükrökkel (standard/széles)	2474/na	2474/2746	2474/na	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel (standard/széles)	2112/na	2112/2119	2112/na	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Teljes szélesség külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)	2066/na	2066/2111	2066/na	2066/2111	2066/2111	2066/2111
C Teljes magasság (maximum)	2214	2227	2203	2218	2220	2211
D A jármű elejétől az első kerékagyig	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E Tengelytáv	3504	3504	3954	3954	3954	4522
F A jármű hátuljától a hátsó kerékagyig	1045	1045	1045	1045	1427	1849
N Alvázkerethossz	2327	2327	2777	2777	3159	4149
O Padló/alváz keretének magassága*	732/738	732/734	727/TBC	715/735	717/734	722/742
Q A fülke hátuljától az első kerékagyig	2222	2222	2222	2222	2222	2222
R A fülke hátuljától a hátsó kerékagyig	1282	1282	1732	1732	1732	2300
Plató méretei (mm)**						
Teljes hosszúság (platóval együtt)	5767	5767	6204	6204	6587	7612
Teljes szélesség (platóval együtt) külső visszapillantó tükrök nélkül (SRW/DRW)	2098/na	2098/2198	2098/na	2098/2198	2098/2198	2098/2198
Raktér belső szélessége (SRW/DRW)	2038/na	2038/2138	2038/na	2038/2138	2038/2138	2038/2138
Raktér belső hossza	2385	2385	2795	2795	3205	4235
Fordulókör (m)						
Padkától padkáig	12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **L5** = Extra hosszú tengelytáv, hosszított. **FWD** = elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerék-hajtás, **SRW** = Szimpla hátsó kerék, **DRW** = Dupla hátsó kerék. Minden (mm-ben megadott) méret függ a gyártási tűrésektől, és a minimális specifikációjú modellekre vonatkozik, ugyanakkor nem foglalja magában a további felszerelést. *A magasságméretek a minimálistól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az ábrák csupán irányadók. ****Megjegyzés:** Ezeknek a méreteknek +/- 50 mm a gyártási tűrésük, és a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Minden karosszériát és felszerelést a Transit Karosszéria- és felépítmény-felszerelési kézikönyvének megfelelően kell üzembe helyezni.

Duplafülkés Alváz



Üzemanyag-hatékonyság és CO₂- kibocsátás (Euro 6.2)

	Hátsóhíd- áttétel	CO ₂ -kibocsátás (g/km)	Üzemanyag- fogyasztás, l/100 km
		Vegyes	
Szimplafülkés alváz			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	228-245	8,7-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	226-245	8,6-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	228-245	8,7-9,3
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	227-233	8,7-8,9
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	227-233	8,7-8,9
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	229-250	8,7-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	229-251	8,7-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	231-251	8,8-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata*	3,73	231-251	8,8-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	236-248	9,0-9,5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	236-248	9,0-9,5
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	302	11,5

Üzemanyag-hatékonyság és CO₂- kibocsátás (Euro 6.2)

	Hátsóhíd- áttétel	CO ₂ -kibocsátás (g/km)	Üzemanyag- fogyasztás, l/100 km
		Vegyes	
Duplafülkés Alváz			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	228-246	8,7-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	230-246	8,8-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	230-246	8,8-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	230-246	8,8-9,4
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	230-241	8,8-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	230-241	8,8-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	230-241	8,8-9,2
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	230-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	232-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata*	3,73	232-261	8,8-10,0
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	239-252	9,1-9,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	239-252	9,1-9,6
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)/170 LE (125 kW)	4,10	302	11,5

*A 2020. februári gyártástól kapható. **Megjegyzés az összes Ford EcoBlue motorra vonatkozóan:** A feltüntetett értékek Auto Start-Stop indítórendszerrel szerelt járművekre vonatkoznak. Az Auto Start-Stop indítórendszerrel a CO₂- kibocsátás 6 g/km, az üzemanyag-fogyasztás 0,2–0,3 l/100 km értékkel csökkenthető. Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor/sebességváltó kombinációjától függően – kapható.A fenti üzemanyag-fogyasztási és a CO₂- kibocsátási értékek megállapítása a 715/2007/EK és az (EU) 2017/1151 európai uniós rendeletek legfrissebb kiadásában szereplő műszaki követelményeknek és specifikációknak megfelelően történt. Azok a könnyű haszongépjárművek, amelyek típusjóvá hagyása a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) alapján történt, az új európai menetciklusnak (NEDC) és a WLTP-nek megfelelő üzemanyag-/energia-fogyasztási és CO₂-kibocsátási információkkal is el lesznek látva. A WLTP legkésőbb 2020-ig teljes mértékben felváltja az új európai menetciklust (NEDC). Az alkalmazott egységes tesztek lehetővé teszik a különböző gyártók és gépjárműtípusok közötti összehasonlítást.

A gépjármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési stílus és egyéb, nem műszaki tényezők is befolyásolják egy jármű üzemanyag-/energiafogyasztási, CO₂- kibocsátási és elektromos hatótávolságára vonatkozó adatait. A CO₂ a legfőbb üvegházhatást okozó gáz, amely a globális felmelegedésért felelős. Az adatok tájékoztató jellegűek! Valamennyi új személygépkocsi-modell üzemanyag-hatékonysági és CO₂-kibocsátási adatai díjmentesen elérhetők bármely márkakereskedésben, illetve letölthetők innen: www.ford.hu.

WWW



Az összes funkció és specifikáció (a nyomtatott prospektusban nem szerepel)

Az összes funkció és specifikáció megtekintéséhez töltse le a digitális prospektust vagy olvassa el az interaktív változatot. Ezeket a www.ford.hu webhelyről vagy QR-kód beolvasásával töltheti le.

Hozza ki a legtöbbet új Fordjából!

A Ford Transit új generációja

Szeretnénk, ha a legtöbbet tudná kihozni új Fordjából. Ehhez azonban tudnia kell, hogy hivatalosan mennyit tud biztonságosan szállítani mind a hasznos terhelés, mind pedig a vontatás esetén. Transit központja profi tanácsadással szolgálhat a fontos specifikációkkal kapcsolatban, és segít Önnek megtalálni a pénztárcájához és üzleti igényeihez leginkább illő modellt.

A Ford Transit új generációja

A Ford Transítot teherszállításra terveztük – még hozzá nagy mennyiségű rakományéra.

Egy új gépkocsi kiválasztása fontos döntés, amelynél sok tényezőt kell figyelembe venni. Míg néhány szempont, mint például a legmegfelelőbb kivitelváltozat kiválasztása, az elsődleges felhasználási terület beazonosítása vagy a plató nagyságának meghatározása viszonylag egyszerű, mások, mint például a hasznos terhelhetőség kiszámítása, jóval összetettebb kérdés.

Hasznos terhelhetőség

A hasznos terhelhetőség kiszámításához két dolgot kell ismernie: a gépjármű megengedett össztömegét (GVM) és saját tömegét.

A **GVM** a menetkész jármű maximálisan megengedett tömege, amelybe beletartozik a gépkocsi saját tömege, plusz a kiegészítők, a vezető és az utasok (az iparági szabványt alapul véve ez 75 kg/személy), a folyadékok, a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály (1 liter gázolaj = megközelítőleg 0,85 kg), a választható felszereltségek és az utólagos beszerelések, valamint a rakomány tömege.

Az egyszerűség kedvéért a Ford Transit modelleket a GVM-jüknek megfelelően neveztük el. Például a 280-as modell GVM-je 2 800 kg; míg a 300-as GVM-je 3 000 kg.

A **saját tömeg** az Ambiente változat a specifikációban szereplő tömege a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyagtartály tömegével együtt, de a vezető, az utasok vagy a rakomány tömege nélkül.

A **hasznos terhelhetőség** a két érték közötti különbség.

Hasznos terhelhetőség = bruttó járműtömeg mínusz **saját tömeg**

Ahhoz, hogy segítsünk Önnek az igényeinek megfelelő jármű kiválasztásában, íme, néhány még részletesebb magyarázat a gépkocsi hasznos terhelhetőségét befolyásoló tényezőkről. Ezek többek között a következők:

Vezető és utasok

A vezető és az utasok tömegét az iparági szabványban meghatározott 75 kg/személy érték alapján számoljuk. Ne felejtse el, hogy a vezető és az utasok nem számítanak bele a menetkész tömegbe, ezért amikor a vezető és az utasok beszállnak a járműbe, annak hasznos terhelhetősége az ő tömegüknek megfelelő mértékben csökken.

Gyárilag beépített választható felszereltségek

A legtöbb gyárilag beépített választható felszereltség befolyásolja a gépkocsi hasznos terhelhetőségét. Például a légkondicionáló akár 18 kg-mal is megnövelheti a gépkocsi tömegét, és ezáltal ennyivel csökkenti a hasznos terhelhetőségét.

Azonban ha csak szimpla első utasülést helyezünk be az alapfelszereltségnek számító dupla első utasülés helyett, azzal kb. 12 kg-mal csökkentjük a jármű menetkész tömegét, és ugyanennyivel növeljük a hasznos terhelhetőségét. Transit központjánál tájékozódhat arról, hogy melyik felszereltség mennyivel csökkenti gépkocsija saját tömegét.

Modellek

Egyéb jelölés hiányában az ebben a katalógusban megadott, saját tömegre vonatkozó adatok az Ambiente sorozat alapfelszereltségű modelljeire vonatkoznak. A Trend modellváltozatoknak, a magasabb felszereltségi szint és a több berendezés miatt, általában nagyobb a tömege, mint az Ambiente modellváltozatnak.

Gyártási tűrések

A gyártási és előállítási folyamatokban tapasztalható eltérések azt jelentik, hogy nincs két olyan gépkocsi, amelynek tömege pontosan megegyezne.

Kiegészítők és utólagos átalakítások

Fontos alaposan átgondolni, mit kíván hozzáadni járművéhez az átvétel után. A gépkocsiba beszerelt bármely kiegészítő, illetve az azon végzett bármely utólagos átalakítás hátrányosan befolyásolhatja a hasznos terhelhetőséget. További információkért és tanácsért, kérjük, forduljon a Transit központhoz!

Ha a hasznos terhelhetőség az elsőrendű szempont vállalkozása számára, vagy ha azt tervezi, hogy a gépkocsi maximális terhelhetősége körüli rakományt fog szállítani, a Transit központ tud Önnek segíteni. Szakértői tapasztalatukat és tudásukat használva tanácsot adhatnak Önnek az üzleti igényeinek pontosan megfelelő specifikációjú jármű kiválasztásához.

Igazítsa járművét munkájához

A Ford haszongépjárművek alap- és választható felszereltségek széles választékával érhetőek el. Transit központja segít Önnek az egyedi üzleti igényeihez biztosan megfelelő gépkocsijellemzők meghatározásában, beleértve a speciális berendezések utólagos beszerelését és az átalakításokat támogató műszaki cikkeket is.

Tömeg és terhelhetőség

	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg* (a vezetőt nem számítva) (kg)	Első tengely bevont tömege (kg)	Hátsó tengely bevont tömege (kg)
Szimplafülkés Alváz (3 üléses)					
FWD					
350 L2	1738-1804	3500	1696-1762	1750	2150
350 L3	1719-1785	3500	1715-1781	1750	2250
350 L4	1702-1768	3500	1732-1798	1750	2250
RWD					
350 L2	1724-1775	3550	1775-1826	1750/1850	2150/2450
350 L3	1660-1753	3550	1797-1890	1750/1850	2250/2450
350 L4	1643-1736	3550	1814-1907	1750/1850	2250/2450
350 L5	1598-1690	3550	1860-1952	1850	2250/2450
470 L3	2715-2736	4700	1964-1985	1850	3300
470 L4	2698-2719	4700	1981-2002	1850	3100/3300
470 L5	2653-2673	4700	2027-2047	1850	3300
AWD					
350 L3	1577-1598	3500	1902-1923	1750/1850	2250
350 L4	1560-1581	3500	1919-1940	1750/1850	2250
350 L5	1515-1535	3500	1965-1985	1750/1850	2250
Duplafülkés Alváz (7 üléses)					
FWD					
310 L2	1239-1307	3140	1833-1901	1650	1725
350 L2	1576-1644	3500	1856-1924	1750	2150
350 L3	1557-1625	3500	1875-1943	1750	2250
RWD					
350 L2	1562-1615	3550	1935-1988	1750/1850	2150/2450
350 L3	1540-1593	3550	1957-2010	1750/1850	2250/2450
350 L4	1523-1576	3550	1974-2027	1750/1850	2250/2450
350 L5	1467-1521	3550	2029-2083	1850	2250/2450
470 L3	2553-2576	4700	2124-2147	1850	3300
470 L4	2536-2559	4700	2141-2164	1850	3100/3300
470 L5	2480-2504	4700	2196-2220	1850	3300
AWD					
350 L3	1415-1435	3500	2043-2063	1750/1850	2250
350 L4	1398-1418	3500	2082-2102	1750/1850	2250
350 L5	1422-1443	3500	2057-2078	1750/1850	2250

FWD = elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerékhajtás, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv, hosszított, **L5** = Extra hosszú tengelytáv, **SRW** = Szimpla hátsó kerekek, **DRW** = Dupla hátsó kerekek. Egyéb jelölés hiányában az értékek az Auto Start-Stop indítórendszerrel rendelkező EU6.2 LDIII Alvázs Fülkés modellekre vonatkoznak.
***A saját tömeget** számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motor és a választott felszereltség. Az alapfelszereltségű alapmodell tömege (a különböző modellváltozatok saját tömege eltérő) a folyadékok és a 90%-ig feltöltött üzemanyag-tartály tömegével együtt, de a vezető (75 kg), az utasok vagy a rakomány tömege nélkül. Ebben az útmutatóban a hasznos terhelhetőség a gépjármű megengedett össztömegének (GVM) és saját tömegének a különbsége, további 75 kg-mal csökkentve a vezető testsúlyát is figyelembe véve. Fontos megjegyezni, hogy a tényleges súly a gyártási tűréshatárokon belül elmozdulhat, így a terhelhetőség a jelen útmutatóban megadott és a tényleges súlyértékek különbségének megfelelően változhat. Azon ügyfelek számára, akik közel maximális terheléssel kívánják használni a járművet, azt javasoljuk, hogy a feltüntetett saját tömeg értékeket 5%-os hibahatárral kezeljék a számítások során a túlterhelés kockázatának megelőzése érdekében.
Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége gondoskodni arról, hogy járműve törvényi szempontból teljesen megfeleljen a közúti használatnak. A hátsó platós járművek esetében a saját tömeg nagyobb, a hasznos terhelhetőség alacsonyabb.

Megjegyzés Az átalakítást végző szakemberek részére a műszaki információk a Karosszéria és felépítmény felszerelési kézikönyvben (BEMM) találhatóak itt: www.etis.ford.com >Információk >>Gépkocsi-átalakítások.

Megengedett legnagyobb össztömeg* (kg)

	Hátsóhíd- áttétel	GVM			
		310	350	470	
Szimpla/Duplafülkés Alváz					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	●	5140	5065/5265	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	●	tba	tba	tba
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	6000/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	4140	4250	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	●	–	5065/tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	4250	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	5550/5500/6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	●/○	tba	tba	tba
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) HDT Euro 6	3,31/3,73	●/○	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	●/○	–	5650/6200	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	–/7000	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata**	3,73	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	●/○	–	5650/6300	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	○	–	–/7000	–
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) Euro VI	4,10	●	–	6000	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) Euro VI	4,10	●	–	6000	–

● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható. **Megjegyzés:** Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – kapható. *GA megengedett legnagyobb össztömeg 5500 kg, ha fel van szerelve hátsó légkondicionálással. További információért forduljon márkakereskedőjéhez. **A 2020. februári gyártástól kapható.

Elérhető modellek

	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	350 L5	470 L3	470 L4	470 L5
Szimplafülkés alváz								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	–	●	●	●	–	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6. HDT-szint	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6. HDT-szint	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	●	●	●	–	–	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	–	●	●	–	–	–
Duplafülkés Alváz								
FWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	●	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	–	●	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
RWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–
AWD								
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	–	–	●	–	–	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	–	–	●	●	●	–	–	–

Megjegyzés: ● = Elérhető, – = Nem érhető el. **FWD** = Elsőkerék-hajtás, **RWD** = Hátsókerék-hajtás, **AWD** = Összkerékajtás, **L1** = Rövid tengelytáv, **L2** = Közepes tengelytáv, **L3** = Hosszú tengelytáv, **L4** = Hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal, **L5** = Extra hosszú tengelytáv meghosszabbított alvázzal. Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. *A 2020. februári gyártástól kapható.

Max. vontatási terhelhetőség fékezett utánfutóval (kg) (a)

			GVM		
	Hátsóhíd- áttétel		310	350	470
Szimplafülkés/Duplafülkés Alváz (plató nélkül) FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,429/3263 (?)	●	2450	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,93/3,450 (?)	●	tba	tba	tba
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	1800/1750	1850/1750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,429/3263 (?)	●	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	1850/1750	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,429/3263 (?)	●	–	2500/2600	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,93/3,450 (?)	●	–	–	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW), 6 sebességes automata	3,39	●	–	1850/1750	–
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	○	–	3000	2300
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW) HDT Euro 6	3,31/3,73	● / ○	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	2800/2700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	3500	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW), 10 sebességes automata*	3,73	●	–	tba	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	3,31/3,73	● / ○	–	2800/2700	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 LE (136 kW)	4,10	○	–	3500	–
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 130 LE (96 kW)	4,10	●	–	2800	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW)	4,10	●	–	2800	–

● = Alapfelszereltség, **○** = felár ellenében választható.
Megjegyzés: Minden motor Euro 6.2-es, hacsak másként nincs feltüntetve. ^(a)A fékezett utánfutó maximális tömege a választott motor teljesítményétől, valamint a további kiválasztott beállításoktól/felszerelésektől függ. Az ábrán látható hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – kapható.
*A 2020. februári gyártástól kapható.

Stílus és megjelenés

						Trend	MFC-Kód
Keréktárcsák							
6.5X16"-os acélkerekek - 215/65R16C gumiabroncsok 310MWB esetén, 235/65R16 gumiabroncsok 310MWB kivételével, Standard a 350-es és 310-es modelleken						●	D2XAD
6X16"-os acélkereke - 195/75R16C gumiabroncsok, Standard a 470-es modelleken						●	D2XCS/D5AAV
6.5X16"-os könnyűfém kerekek - 215/65R16C gumiabroncsok 310MWB esetén, 235/65R16 gumiabroncsok 310MWB kivételével, Zárható keréksavarrakkal, Dísz tárcsával nem elérhető, N2 modellek esetében nem érhető el						○	D2XD7
Dísz tárcsák - teljes (a DRW-modelleknél nem érhető el)						●	D5AAB
Pótkerék - teljes méretű, acél, szerszámkészlettel (DRW-modelleknél az alapfelszereltség része)						●	D17AD
Gumiabroncstöltő készlet						–	AHTAB
Dizájnelemek							
Rövidkarú külső visszapillantó tükör						●	BSDAK, BSHBW
Hosszúkarú külső visszapillantó tükör						○	BSDBD, BSHBW
Elektromosan állítható, fűthető, külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel						●	BSHDJ, BSDAK
Hosszúkarú külső visszapillantó tükör						○	BSHDJ, BSDBD
Elektromosan állítható, behajtható, fűthető, külső visszapillantó tükrök integrált irányjelzőkkel						○	BSHBJ
Széles alumínium plató lehajtható oldalfallal - Tartalmazza a rácsos elválasztófalat, oldalsó jelzőgényeket (oldalsó jelzőfények L2-n nem elérhetőek). L5 szimplafülkés változat esetén két rlszben nyíló, osztott oldalfal.						○	A9CAX
Széles oldalvédő csíkok - fekete						●	BMBBK
Első lökhárító - részben színe fújít						●	CLFBW
Króm hűtőrács						●	BLDAB
Sárfogók - első						○	A3EAB
Színezett üveg - komplett						●	B2GAB
Festés							
Festés - Metál						○	AD4AC
Opció s csomagok							
1. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, alacsony ablakmosófolyadékszint-érzékelő, valamint elektromos működtetésű és fűthető külső tükrök						○	ABSAH
2. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, ablakmosófolyadék-érzékelő, elektromos működtetésű és fűthető, elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök, automata menetfényvezérlés, automata ablaktörlők, első ködfényszórók, változtatható műszerfal-megvilágítás						○	ABSAB
4. láthatósági csomag – Quickclear fűthető szélvédő, alacsony ablakmosófolyadék-érzékelő, elektromosan behajtható, elektromos működtetésű és fűthető, külső visszapillantó tükrök, automata menetfényvezérlés, automata ablaktörlők, első ködfényszórók, változtatható műszerfal-megvilágítás (Camper esetében nem érhető el a 350E, a Keretes 350E és 410-es sorozatokhoz)						○	ABSAN

● = Alapfelszereltség, **○** = Opcionális, felár ellenében választható, *Az Ön által választott keréktárcsára a jelzett méretű gumiabroncsot szerelik fel, de a gumiabroncs márkája nem választható.

Vezetési élmény

	Trend	MFC-kód
Vezetőtámogatás		
Tempomat (része a bőrborítású kormánykerék és az állítható sebességhatároló)	●	GTDAB
Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ³⁾ (automatikus fényszóróvezérléssel ¹⁾ , magas felszereltségű kombinált műszerrel, Quickclear fűthető szélvédővel és automata menetfényvezérléssel)	●	HLEAC
Sávtartási segítség ²⁾ (Sávelhagyásra figyelmeztető rendszerrel)	○ / □	HLNAB
Adaptív sebességtartó automatika (ACC) (Ütközésmegelőző rendszerrel) ³⁾ (Gyalogosvédelemmel), bőrborítású kormánykerék és Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer ²⁾ (Euro 6.2 motor esetében Camper Keretes Alvázon)	○	GTDAC
Intelligens adaptív sebességtartó automatika (Ütközésmegelőző rendszerrel ²⁾ és bőrborítású kormánykerékkel) (csak az ICE csomag 25 esetében érhető el)	–	GTDAX
Gyorsulásszabályozó	○	C7JAB
Sebességhatároló – 90 km/h (csak a 430-as és 470-es sorozatokon alapfelszereltség)	● / ○	DCFAH
Sebességhatároló – 100 km/h (nem érhető el a 430-as és a 470-es sorozat esetében)	○	DCFAG
Sebességhatároló – 110 km/h	–	DCFAF
Sebességhatároló – 120 km/h	–	DCFAE
Sebességhatároló – 130 km/h (nem érhető el a 430-as és a 470-es sorozat esetében)	○	DCFAT
Sebességhatároló – 140 km/h (nem érhető el a 430-as és a 470-es sorozatok esetében)	○	DCFAL
Sebességhatároló – 155 km/h	–	–
Utánfutó-stabilizátor (TSC) ¹⁾ (a Ford utánfutó-vontató szerelvényével működtethető)	–	C2DAB

Külső világítás		
Fényszórók – Nappali menetfény	●	JBCAB
Fényszórók – projektoros halogén fényszórók nappali menetfénnyel	●	JBBAB
Fényszórók – statikus kanyarvilágítás	●	JBDAR
Fényszórók – bi-xenon fényszórók LED nappali menetfénnyel és statikus kanyarvilágítással	○	JBBAC
Fényszórók – Szintszabályozás	●	JEAAB
Fényszórók – Automata vezérlés	–	JEDAC
Fényszórók – négy sugaras	–	JBDAV
Ködlámpák – Első	●	JBKAB
Tetőre szerelt helyzetjelző lámpák	–	JBPAE
Oldalsó helyzetjelző lámpák (csak az L4 és L5 modelleken)	●	JDCAB

Felfüggesztés		
Első, független MacPherson felfüggesztés, változtatható erejű spirálrugók, stabilizátorrúd, gáznymásos lengéscsillapítók és hátsó laprugók	–	–
Műszerek és kezelőszervek		
Keréknyomás-figyelő rendszer (TPMS) ¹⁾	○	DI9AC
Menetiró – digitális, elektronikus, 24 órás (alapfelszereltség a Szimplafülkés 430-as sorozat esetében és a Duplafülkés 470-es sorozat esetében; a manuális sebességváltóval felszerelt Duplafülkés Trend esetében csak választható)	○ / ● / □	HDKAD
Technológia		
Választható vezetési mód	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható. ¹⁾Biztonsági funkció, ²⁾Vezetéstámogató funkció.

Teljesítmény és hatékonyság

	Trend	MFC-kód
Műszerek és kezelőszervek		
Fedélzeti számítógép (távolság az üresig, aktuális és átlagos üzemanyag-fogyasztás, átlagsebesség, külső hőmérséklet)	●	HEBAD
Víz az üzemanyag-szűrő érzékelőjében	–	–
Akkumulátor – hidegindítás (–20 °C)	●	DEAAD
Akkumulátor – iker, jobb, elárasztott (IF), hidegindítás (–29 °C)	–	DEAAF, HTAAC
Akkumulátor – iker, H8 AGM mélyciklusú akkumulátor (csak az EU6.2-es motorváltozatok esetében) (nagy teherbírású ikerakkumulátoros elrendezés szükséges)	○ / □	HTCAG, HTAAC
Generátor – normál igénybevétel (EU6.2-es motorok)	–	HUAAB
Generátor – extra nagy teherbírású (240 Amp) (csak EU6.2-es motorok esetében választható)	●	HUAAD
Technológia		
Bevonatos dízel-részecskeszűrő (cDPF)	–	A4MAB

● = Alapfelszereltség, ○ = felár ellenében választható.

Komfort és kényelem

	Trend	MFC-kód
Belső kényelem		
Kesztyűtartó – Zárható, fedéllel, A4-es iratok tárolására alkalmas	●	B5LAB
Elektromos csatlakozóaljzat – 230 V-os (400 W-os) (kivéve HEVI)	○	J3EAC
Dohányzó csomag – szivargyújtó és hamutartó	○	B5AAB
Audiokészülékek és kommunikációs rendszerek		
Egy DIN méretű AM/FM-rádió, MyFord dokkoló, négy első hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó), távvezérelhető audiorendszer, Bluetooth [®] , valamint egy USB-port iPod [®] funkcióval (elérhető a Trend Duplafülkés 350 sorozatnál, az L2 (MWB) 310 sorozatnál, a Trend Szimplafülkés 350 sorozatnál, L1 (SWB) 330 és L2 (MWB) 310 sorozatoknál)	●	ICFAN
Egy DIN méretű AM/FM-rádió DAB rendszerrel, MyFord dokkoló, négy első hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó), távvezérelhető audiorendszer, Bluetooth [®] , valamint egy USB-port iPod [®] funkcióval	○	ICFAP
Connection rádió (Vészhelyzeti Asszisztens* funkcióval), négy elülső hangszóróval (két mélynyomó és két magassugárzó), 4 hüvelykes TFT-kijelző, távvezérelhető audiorendszer, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), Bluetooth [®] , valamint két USB-port iPod [®] funkcióval (Szimplafülkés esetében; alapfelszereltség a Base 430 és 470 modellen, alapfelszereltség a Trend 430 és 470 modellen, Trend esetén választható. Duplafülkés esetében; alapfelszereltség a Base 470 modellen, Base esetén válaszható, alapfelszereltség a Trend 470 modellen, Trend esetén választható. Keretes Alváz esetében, választható a Base és Trend esetében, alapfelszereltség a Camper 410E és 410L modellen	○	ICFAS
AM/FM-rádió, Ford SYNC 2.5 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth [®] -kapcsolattal,hangalapú vezérléssel, AppLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod [®] funkcióval, négy elülső hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó)	○	ICFAW
AM/FM-rádió DAB rendszerrel, Ford SYNC 2.5 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth [®] -kapcsolattal,hangalapú vezérléssel, AppLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod [®] funkcióval, négy elülső hangszóró (két mélynyomó és két magassugárzó)	○	ICFAX
AM/FM-rádió DAB rendszerrel, beépített navigáció, Ford SYNC 3 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth [®] -kapcsolattal,Hangvezérléssel, AppLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, bővített integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod [®] funkcióval, távvezérelhető audiorendszerrel, hat hangszóróval	○	ICFAO
AM/FM-rádió DAB rendszerrel, beépített navigáció, Intelligens adaptív sebességtartó automatika, Ford SYNC 3 (Vészhelyzeti Asszisztens* szolgáltatással) Bluetooth [®] -kapcsolattal,Hangvezérléssel, AppLinkkel, szöveges üzenetek felolvasásával és adatvédelmi móddal, 8 hüvelykes érintőképernyős kijelző, bővített integrált kezelőfelület, FordPass Connect modem, GNSS-antenna (uszonyantenna), két USB-port iPod [®] funkcióval, távvezérelhető audiorendszerrel, hat hangszóróval	○	ICFAI

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.

*A SYNC innovatív része a Ford Vészhelyzeti asszisztens, amely Bluetooth[®] funkción keresztül párosított és autóhoz csatlakoztatott mobiltelefont használ arra, hogy a jármű utasai közvetlenül a helyi Kommunikációs központot hívhassák, ha olyan baleset történt, amelyben egy légzsák kioldott vagy az üzemanyag-szivattyú lekapcsolt. Ez a szolgáltatás több mint 40 európai országban és régióban áll rendelkezésre.
Megjegyzés: ABluetooth[®] márkanév és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, és ezek a Ford Motor Company Limited általi használatát licenc szabályozza. Az egyéb védjegyek és kereskedelmi nevek az illető tulajdonosok birtokában vannak.

Komfort és kényelem

	Trend	MFC-kód
Klímaberendezés		
Légkondicionálás – első, pollenzűrős légszűrővel	●	AC--B
Fűtés – levegő-újrakeringetés	●	G2AAE
Fűtés – üzemanyag-üzemű programozható elektronikus segédfűtés kapcsolója	○	GZAAF
Fűtés – üzemanyag-üzemű programozható elektronikus segédfűtés kapcsolója, belsejtér-felügyelettel ellátott riasztóval	○	GZAAM
Belső világítás		
Belső világítás – elülső, tetőre szerelt, fokozatos sötétéddéssel és térképolvasó lámpákkal	●	JCFAC
Ülések		
Vezetőülés – 10 állású, fűtött (előre/hátra; lehajtás; magasság; döntés és deréktámasz), könyöktámasszal	–	BYPAM
Vezetőülés – 4 irányban manuálisan állítható, forgatható	–	BYPAX
Első utasülés – egyszemélyes, 4 irányban állítható (előre-hátra és döntés)	–	BYQAZ
Első utasülés – egyszemélyes, fűtött, 4 irányban állítható (előre-hátra és döntés)	–	BYQAZ/ BY2AB

Első utasülés – kétszemélyes, rögzített háttámlával, osztott, felemelhető ülés párna alatti tárolórekeszsel	–	BVPAD
Első utasülés – kétszemélyes, rögzített háttámlával, osztott, felemelhető ülés párna alatti tárolórekeszsel, kihajtható asztal	–	BW7AB
Első utasülés – kétszemélyes, fűtött, rögzített háttámlával, osztott, felemelhető ülés párna alatti tárolórekeszsel, kihajtható asztal	–	BW7AB/ BY2AB

Első utasülés – 2 irányban manuálisan állítható ülés	–	BYQAB
Első utasülés – 4 irányban manuálisan állítható és forgatható ülés	–	BYQAY
Hátsó ülések – Második sor; ülés pad (2+2) (csak Duplafülkés Alváz esetében)	–	BYBCH
1. hátsóülés-csomag – második ülés sor; eltávolítható ülés pad (2+2) (csak Duplafülkés esetében)	●	BYYAB

Műszerek és kezelőszervek		
Hidraulikus szervokormányzás (HPAS) (csak AWD esetében érhető el, Euro 6.2-es motorváltozatokkal nem érhető el)	–	–
Elektromos szervokormány (EPAS) (alapfelszereltség az Euro 6.2-es motorral felszerelt 2WD változatok, valamint minden HDT6 motor esetében)	–	–
Kormányoszlop – 4 irányban állítható	●	GRAAF
Ablaktörlők – első, változtatható/szakaszos, elektromos mosóval	●	CFFAB
Ablaktörlők – Elülső, automata esőérzékelővel (automata menetfény vezérléssel)	□	CFFAE
Kormánykerék – 4 küllős, poliuretán	–	GTAAB
Kormánykerék – 4 küllős, bőrborítású	●	GTAAE
Ablakok – elöl elektromos működtetésű, egy érintéssel leereszthető a vezetőoldalon	●	B2CAF
Technológia		
Különálló üzemanyagtartály – 70 literes	–	GBAAB
Megnövelt hatótávolságú, különálló üzemanyagtartály – 95 literes	○	GBAAC
Ford Easy-Fuel Tartálysapka nélküli üzemanyag-feltöltés, a félretöltés megakadályozásával	●	GBZAJ
AdBlue® utókezelő rendszer – 24 literes	–	–
Auto Start-Stop indítórendszer	●	DECAU
Quickclear fűthető szélvédő	□	B3MAB

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.

Biztonság és védelem

	Trend	MFC-kód
Biztonság		
Elektronikus menetstabilizáló rendszer (ESC) ¹⁾	●	FEAAQ
Kanyarodásszabályozó (eDCC) ¹⁾	–	–
Visszagurulás-gátló (HSA) ²⁾	●	FEAAQ
Terhelésfüggő stabilitásprogram (LAC) ¹⁾	–	–
Vészfék-rásegítő (EBA) ¹⁾	–	–
Borulásérzékelő rendszer ¹⁾	–	–
Légzsák – Vezetőoldali ¹⁾	●	CPGAB
Légzsák – Első utasoldali* ¹⁾ (utasoldali légzsákot kikapcsoló kapcsolóval)	○ / □	CPHAB
Légzsák – első oldali és függőnylégzsákok ¹⁾	–	CQ2AB, CP1AB, CP2AB

Biztonsági övek – 3 pontos, átlós tehetetlenségi övtekereslő (minden ülésnél) ¹⁾	●	CPBAB
Tűzoltó készülék (6 kg)	–	AHKAJ
Elsősegélynyújtó készlet	○	AHQAB

Biztonság		
Riasztás – külső védelem	○	HNAAD
Riasztóberendezés – Thatcham 1. kategóriájú – fülkén belüli érzékelők, dőlésérzékelő és utánfutócsatlakozó-figyelés, ha a felszereltség része (távírányítású zárral, 2 kulcstartóval)	–	HNAAG
Indításgátló – Safeguard passzív elektronikus indításgátló (PATS) rendszer (a biztosítótársaságok által jóváhagyott 2. kategóriájú indításgátló)	–	–
Zárak – Elektromos központi zár	●	CBAAB
Zárak – Elektromos működtetésű ajtóreteszelés, megerősített rögzítésekkel védve	○	CBAAM
Zárak – távirányítású központi zár 1 kulcstartóval	–	CBFAQ
Zárak – távirányítású központi zár 2 kulcstartóval	●	CBFAJ
Zárak – programozható zárnyitás – 2 fokozatú zárnyitás*	●	CB4AB
Zárak – programozható zárnyitás – Független vezetőoldali ajtónyitás*	–	CB4AD
Zárak – programozható zárnyitás – Courier nyitás automatikus becsukáskori zárással, zónás ellenkező oldali újrazárás és 3 másodperces automatikus újrazárás*	–	CB4AH
Zárak – automatikus újrazárás, az ajtók 45 másodperc elteltével újrazárnak, ha egyik ajtót sem nyitják ki	●	CBIAB
Zárak – a félrezárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják	–	CBCAB
Zárak – a nem megfelelő zárás hallható visszajelzése, hangjelzés, ha valamelyik ajtó nyitva maradt, amikor a zárást aktiválják, becsukáskori zárással	–	CBCAE
Zárak – automatikus zárás elinduláskor, az ajtók automatikusan zárnak 8 km/h értéknél	●	CBBAE
Zárak – kulccsal nyitható motorháztető	–	–
Fékek		
Kétkörös első és hátsó tárcsafék, önszabályozó szervorásegítéssel és ABS rendszerrel	–	–

● = Alapfelszereltség, ○ = Opcionális, felár ellenében választható, □ = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható. ¹⁾Biztonsági funkció, ²⁾Vezetéstámogató funkció. *A rendelkezésre álló konfigurációk részleteiről érdeklődjön Ford márkakereskedőjénél. Megjegyzés: A programozható ajtózárást a járművel együtt kell megrendelni; kereskedő által beszerelt választható vagy kiegészítő felszereltségként nem rendelhető. ***Megjegyzés: Soha nem szabad menetiránnyal szembe néző gyermekülést helyezni az első utasülésre, ha a Ford jármű működő első utasoldali légzsákkal van felszerelve.**

Praktikus kellékek

	Trend	MFC- kód
Karosszéria		
Oldalablakok – második ülésor, rögzített (csak Duplafülkés Alváz esetében)	<input checked="" type="radio"/>	B3AAC/ B3BAC
Alsó motorburkolat	<input type="radio"/>	AICAH
Szőnyeg és kárpit		
Padlóburkolat – Fülke, könnyen tisztítható gumi (csak Szimplafülkés és Keretes Alváz esetében)	<input checked="" type="radio"/>	BBKAC
Padlószőnyeg – Meghosszabbított, könnyen tisztítható gumi (csak Duplafülkés Alváz esetén)	<input checked="" type="radio"/>	BBKAD
Tetőkárpit – Fülke, formázott (csak Szimplafülkés Alváz vagy Keretes Alváz esetén)	<input checked="" type="radio"/>	BBZAC
Tetőkárpit – kiszélesített, formázott (csak Duplafülkés Alváz esetén)	<input checked="" type="radio"/>	BBZAH
Fém motorburkolat	-	-
Tanúsítvány		
Alvászám – látható	-	-
Külső funkcionális kiegészítők		
Vonóhorog utánfutó-stabilizátorral (TSC-vel) és 13 tűs elektronikával (menetíróra lehet szükség)	<input type="radio"/>	CIDAB
Műszerek és kezelőszervek		
Sebességváltásra figyelmeztető lámpa	-	-

= Alapfelszereltség, = Opcionális, felár ellenében választható, = Opciós csomag részeként, felár ellenében választható.

Képek, leírások és specifikációk. A füzetben szereplő információk a nyomdába kerülés időpontjában megfeleltek a valóságnak. Azonban a Ford politikája a folyamatos fejlesztés. Fenntartjuk a jogot a specifikációk, a bemutatott és leírt modellek színeinek és árának bármikor bekövetkező változtatására. A legfrissebb részletekért mindig kérdezze meg Ford márkakereskedőjét. **Választható felszereltség.** A kiadványban "Választható", "Opció", "Opcionális berendezés/csomag" megjelöléssel ellátott felszereltségi elemek esetén feltételeznie kell, hogy azok az alapmodellhez képest felárral vehetők igénybe, kivéve, ha annak ellenkezője külön közlésre kerül. Valamennyi modell és színösszeállítás az elérhetőség függvénye. **Megjegyzés.** A füzetben található képek némelyike a gépkocsi gyártás előtti modelljét ábrázolja és/vagy számítógéppel szerkesztett, így a gépkocsi végleges változata formatervezés/jellemzők szempontjából számos tekintetben eltérhet ettől. Továbbá a gépkocsin megjelenő egyes jellemzők a választható felszereltségi elemek körébe is tartozhatnak. **Megjegyzés.** Ez a kiadvány tartalmaz eredeti Ford és beszállítóink termékeiből válogatott tartozékokat is. A tartozékok beépítése hatással lehet gépkocsija üzemanyag-fogyasztására. A *-jellel megjelölt tartozékok gondosan válogatott termékek más beszállítóktól, melyeket saját márkanevük alatt forgalmazunk, és amelyekre nem a Ford garanciája, hanem az adott beszállító által meghatározott garancia érvényes; ezek részleteit Ford Márkakereskedőjétől beszerezhetők. **Megjegyzés.** A Bluetooth® márkanev és védjegyek a Bluetooth SIG, Inc. tulajdonát képezik, ezek Ford Motor Company általi használatát licenc szabályozza. Az iPod márkanev és logók az Apple Inc. tulajdonát képezik. Egyéb védjegyek és márkanevek a vonatkozó tulajdonosoké. **Megjegyzés.** Néhány, ebben a prospektusban leírt vezetéstámogató és biztonsági jellemző működése érzékelőkkel történik, melyek teljesítményét bizonyos időjárási és környezeti körülmények befolyásolhatják.

Kapcsolat

Ford Vonat: 06-1-7777-555

Értékesítés és flotta ügyfélszolgálat: inform@ford.com

Szerviz ügyfélszolgálat: szerviz@ford.com



Ha a broszúrára már nincs szüksége,
kérjük, adja át újrahasznosításra.

Published by Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.

Registered in England No. 235446.

BJN 207011, FoE U64E

PN 977504/1219/0.95m/HUN hu

2019. április

© Ford Motor Company Limited.

MY 2019.75 HUN hu

